

**ПРОПОЗИЦІЯ (ОФЕРТА)
ЩОДО ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
ПРОГРАМА СТРАХУВАННЯ «КАСКО On-line»
(публічна частина договору)**

1. Дана Пропозиція є офіційною публічною офертою Приватного акціонерного товариства «Акціонерна страхова компанія «ОМЕГА» (код ЄДРПОУ — 21626809, надалі — Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів — дієздатних фізичних осіб (далі — Клієнти), укласти зі Страховиком електронний **договір добровільного страхування наземного транспорту за Програмою страхування «КАСКО On-line»** (надалі — «Договір страхування»), шляхом приєднання за допомогою інформаційно-телекомунікаційної системи (надалі — «ІТС») Страховика або його Повіреного із дотриманням вимог ст. 634 Цивільного кодексу України, Законів України «Про страхування», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронну комерцію».

2. Страхування здійснюється у відповідності до **Загальних умов добровільного страхування наземного транспорту за Програмою страхування «КАСКО On-line»** (Додаток № 1 до Пропозиції), які розроблені відповідно до **Правил добровільного страхування наземного транспорту** (крім залізничного), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 26.01.2007 р. № 0670227, (далі — Правила), та на підставі Ліцензії серії **АГ № 569356** від 28.01.2011 р., виданої (в порядку переоформлення) Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.

3. Пропозиція, Умови страхування до Договору страхування (Додаток № 1 до Пропозиції) та Правила розміщені на офіційній WEB-сторінці Страховика в мережі Інтернет <https://omega.ua> та доступні до вільного ознайомлення.

4. Терміни та визначення:

Ідентифікація — встановлення особи на підставі оригіналів або належним чином засвідчених копій документів під час його звернення до Страховика або його Повіреного з метою укладання договору страхування та/або отримання страхового відшкодування.

Інформаційно-телекомунікаційна система (надалі «ІТС») — сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле і використовуються Страховиком або його Повіреним для укладання договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.

Ідентифікація Клієнта в ІТС — підтвердження повноважень Клієнта на доступ в ІТС Страховика або його Повіреного шляхом введення імені користувача (логіна) і пароля.

Логін — унікальне зареєстроване ім'я Клієнта в інформаційно-телекомунікаційних системах, що складається з алфавітно-цифрового набору символів та призначене для ідентифікації та подальшої автентифікації Клієнта в інформаційно-телекомунікаційних системах Страховика та його Повіреного. Логіном може бути адреса електронної пошти, номер мобільного телефону Клієнта тощо.

Одноразовий ідентифікатор — алфавітно-цифрова послідовність, що її отримує особа, яка прийняла пропозицію (оферту) укласти електронний договір шляхом реєстрації в інформаційно-телекомунікаційній системі суб'єкта електронної комерції, що надав таку пропозицію. Одноразовий ідентифікатор може бути використаний для внесення змін та/або доповнень до електронного договору та його припинення.

5. Порядок укладання Договору страхування:

5.1. Для укладання Договору страхування Клієнту необхідно зайти до ІТС, що використовується Страховиком або його Повіреним для укладання Договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції, та надати всі відомості, необхідні для укладання Договору страхування шляхом заповнення Електронної заяви. Перед укладанням Договору страхування Страхувальник обов'язково повинен ознайомитись з Пропозицією, Правилами, інформацією про фінансову послугу та підтвердити надання згоди на обробку власних персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій засвідчує намір Страхувальника укласти Договір страхування. На підставі наданої/обраної Клієнтом інформації Страховик формує для Клієнта Індивідуальну частину Договору страхування.

5.2. Укладання Договору страхування здійснюється шляхом прийняття (акцепту) Клієнтом пропозиції укласти Договір страхування на індивідуально визначених умовах (запропонованих Страховиком, виходячи із наданої та/або обраної Клієнтом інформації) та на умовах Пропозиції, розміщеної на офіційній веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет <https://omega.ua> та в ІТС його Повіреного (умови Пропозиції є публічними та загальними для споживачів).

5.3. У відповідності до статей 207, 633, 981 Цивільного кодексу України та статей 11, 12, 13 Закону України «Про електронну комерцію» безумовним прийняттям (акцептом) Пропозиції Страховика укласти Договір страхування вважається вчинення Клієнтом наступних послідовних дій:

5.3.1. оформлення електронної заяви (далі — Заява), тобто внесення Клієнтом через ІТС Страховика або його Повіреного відомостей, необхідних для укладання Договору страхування, а саме: персональних даних Клієнта (прізвища, ім'я, по батькові, адреси реєстрації, дати народження, реєстраційного номеру облікової картки платника, номеру мобільного зв'язку, email), вибір Клієнтом відповідної програми страхування із запропонованих Страховиком варіантів, строку та місця дії Договору страхування, а також підтвердження правильності внесення даних. Заповнена Заява, за умови її належного оформлення, прирівнюється до письмової заяви на страхування;

5.3.2. підписання Договору страхування шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, надісланого Страховиком/Повіреним Страховика на засіб мобільного зв'язку Клієнта) відповідно до ст. 12 Закону України «Про електронну комерцію»;

5.3.3. сплата страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика після отримання підтвердження укладання Договору страхування по електронній пошті або через ІТС Повіреного.

Виконання зазначених дій означає прийняття Клієнтом всіх умов Персональної пропозиції Страховика і засвідчує укладення Договору страхування в електронній формі, яка відповідно до пункту 12 статті 11 Закону України «Про електронну комерцію» прирівнюється до письмової форми.

Заповнення електронної заяви Клієнтом не зобов'язує його укласти Договір страхування. Договір страхування не є укладеним без електронного підпису Страхувальника одноразовим ідентифікатором.

6. Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин. Фактом відмови Страховика від прийняття ризику на страхування є не направлення Страховиком або його Повіреном одноразового ідентифікатора на мобільний телефон Страхувальника.

7. Після здійснення акцепту та набрання Договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника.

8. Факт укладення Договору страхування посвідчується електронним Договором страхування (Додаток 1 до Оферти), який є Індивідуальною частиною Договору страхування. Договір страхування направляється Страхувальнику у формі електронного документу на засіб електронного/мобільного зв'язку або Страхувальник отримує його через персональний кабінет розміщений в ІТС Повіреного.

9. Номер Договору страхування присвоюється Страховиком та зазначається у Договорі страхування.

10. Розмір та умови внесення загального страхового платежу за визначений Договором страхування період страхування зазначено у пп. **1.4, 1.7** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

11. За цим Договором страхування страховий платіж сплачується **одноразово**.

12. Цей Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, зазначеного у п. **1.8** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, наступного за днем надходження страхового платежу **в повному обсязі** відповідно до п. **1.4** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти) на рахунок Страховика. При цьому відповідальність Страховика за цим Договором страхування настає не раніше **проведення огляду ТЗ представником Страховика та оформлення відповідного Акту огляду ТЗ**. Договір страхування припиняє свою дію після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договорі страхування, як дата його закінчення, при цьому:

12.1. Страховик не несе відповідальності за збитки, що сталися у період з дати зазначеної у п. **1.8** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування до моменту оформлення Акту огляду ТЗ (відповідно до п. **1.11** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти)).

13. У разі внесення **страхового платежу не в повному обсязі** цей Договір страхування вважається таким, що не набув чинності.

13.1. Для повернення такого страхового платежу Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмову Заяву із зазначенням реквізитів для його перерахування, а Страховик зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання від Страхувальника заяви із реквізитами для повернення платежу повернути такий платіж Страхувальнику. Страховик не несе жодних зобов'язань, крім повернення суми фактично сплаченого страхового платежу Страхувальнику після отримання заяви із реквізитами для повернення.

14. Не зважаючи на інші умови Договору страхування, за цим Договором страхування за ризиком «Викрадення (Угон)» ТЗ (відповідно до п. **1.5** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти)) не може бути застрахованим ТЗ (легковий та мікроавтобус), якщо на момент укладання Договору страхування та/або огляду ТЗ не був обладнаний стаціонарно встановленим пристроєм проти викрадення. Страхувальник бере на себе повну відповідальність за застрахований ТЗ, який не обладнаний стаціонарно встановленими пристроями проти викрадення. У разі встановлення Страховиком, що інформація щодо наявності на застрахованому ТЗ стаціонарно встановленого пристрою проти викрадення не відповідає дійсності - такий ТЗ вважається не застрахованим за цим Договором страхування.

15. Страховик не відшкодовує збитків, що сталися внаслідок незаконного заволодіння (п.2.4.2.2 Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти)) застрахованим ТЗ (легковий автомобіль або мікроавтобус), якщо застрахований ТЗ не обладнаний стаціонарно встановленими справними пристроями проти викрадення (п. **2.2.14** Договору страхування). Підтвердження наявності справного пристрою проти викрадення є відповідний запис у Акті огляду транспортного засобу.

16. Якщо після проведення огляду та фотографування застрахованого ТЗ (п. **1.11** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти)) виявиться, що ТЗ має значні корозійні та/або механічні пошкодження, не має індивідуальних ідентифікаційних номерів кузова (шасі), має номери кузова (рами) які не відповідають записам, зазначеним у реєстраційних документах та/або не відповідає умовам, що викладені у п. **2.4.2.2.1** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти), то Страховик має право в односторонньому порядку відмовитися від цього Договору страхування (пункт. **3 ст.651 ЦК України**). Про односторонню відмову Страховик повідомляє Страхувальника за 24 години шляхом направлення відповідного повідомлення на телефон, електронну пошту, іншими засобами зв'язку, що зазначені в Індивідуальній частині Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

17. Місце дії Договору страхування зазначається у п. **1.10** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти) та п. **2.7.6** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти).

18. Дата, час, повідомлення про підтвердження укладення Договору страхування (факт відправлення **Додатку 1** до Оферти) та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами зберігається в електронній базі Страховика.

19. Сторони домовилися, що відправка Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти — в електронній формі) на адресу електронної пошти Страхувальника є належним врученням Договору страхування Страхувальнику.

20. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої необхідності відтворити Договір страхування на паперовому носії. На письмову вимогу однієї зі Сторін Договір страхування оформлюється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню кожною зі Сторін. На письмову вимогу Страхувальника Страховик здійснює вручення Договору страхування, підписаного оригінальним підписом уповноваженого представника Страховика, в робочий час Страховика за його місцезнаходженням.

21. Сторони узгодили, що Індивідуальна частина Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти — в електронній формі), який направляється Страхувальнику на його електронну адресу може бути підписано Страховиком із використанням факсимільного відтворення за допомогою засобів механічного, електронного чи іншого копіювання підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори від імені Страховика, а також відбитка печатки Страховика, зразок яких відображено у Пропозиції.



22. У разі необхідності достроково припинити дію Договору страхування або внести до нього зміни Страхувальнику необхідно звернутися до Страховика з письмовою заявою за адресою його місцезнаходження. Зміна умов Договору страхування або його дострокове припинення здійснюється у паперовій формі, шляхом укладення додаткового договору до Договору страхування, який стає його невід'ємною частиною після підписання.

23. Страховик залишає за собою право змінити умови, визначені Пропозицією, шляхом публікації нової редакції Пропозиції та/або змін до цієї Пропозиції на офіційній веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет <https://omega.ua> не менш ніж за 10 (десять) календарних днів до вступу змін в силу. Момент здійснення опублікування на офіційному сайті АСК «ОМЕГА» вважається моментом ознайомлення Клієнта з текстом таких змін.

24. При внесенні змін до цієї Пропозиції Страховик розміщує повідомлення про такі зміни на Сайті за адресою <https://omega.ua> не менше ніж за 10 (десять) календарних днів до вступу змін в силу. При цьому Страховик гарантує та підтверджує, що на Сайті за адресою <https://omega.ua> розміщена поточна редакція тексту Пропозиції.

25. Договори страхування, які були укладені на підставі даної Пропозиції до набрання чинності внесених змін, залишаються без змін та діють на умовах, які були діючими на момент укладення Договорів страхування.

26. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

27. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 днів до передбаченої дати припинення дії Договору страхування.

28. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі **30** (тридцять) відсотків страхового платежу, сплаченого за відповідним видом страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені (або будуть здійснені) за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

29. Страховик має право достроково припинити дію цієї Пропозиції в односторонньому порядку, попередивши шляхом розміщення оголошення про це на своєму Сайті не пізніше ніж за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до такого припинення.

30. У всьому іншому, що не викладено і не врегульовано умовами даної Пропозиції, Сторони керуються Правилами.

31. Ця Пропозиція дійсна з **«28» вересня 2021 року** на необмежений термін.

Додаток № 1. Договір добровільного страхування наземного транспорту за Програмою страхування «**KACKO On-line**» (Індивідуальна частина договору страхування, Додаток 1 до Оферти).

Додаток № 2. Загальні умови добровільного страхування наземного транспорту за Програмою «**KACKO On-line**» (Додаток 2 до Оферти).

«АСК «ОМЕГА»,

01054, м. Київ, вул. Дмитрівська 48-Г, літ. «А»

Рахунок №UA833806340000026503011612001 в ПуАТ «КБ «АКОРДБАНК»,

код ЄДРПОУ 21626809,

тел. 0-800-30-10-10,

www.omega.ua

Президент



Карагаєв П.А.

**ЧАСТИНА 2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
ЗА ПРОГРАМОЮ СТРАХУВАННЯ «КАСКО On-line»****2.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

2.1.1. Відповідно до законодавства України і на підставі Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 26.01.2007 р. № 0670227 (далі — Правила), Страховик укладає зі Страхувальником цей **Договір добровільного страхування наземного транспорту** (далі — Договір страхування).

2.1.2. Згідно з Договором страхування Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором страхування строки (далі — **Індивідуальна частина**) та виконувати інші умови Договору страхування і Правил, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, визначених цим Договором страхування.

2.2. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

2.2.1. **Страхувальник** — дієздатна фізична особа, що є резидентом України або особа, зареєстрована, як фізична особа-підприємець, яка зазначена в цьому Договорі страхування, як Страхувальник та уклала зі Страховиком Договір страхування.

2.2.2. **Транспортний засіб (легковий автомобіль)**, (далі — ТЗ) — ТЗ, дозволена максимальна маса якого не перевищує 3500 кілограмів (7700 фунтів), а кількість сидіючих місць, крім сидіння водія, — восьми, який належить Страхувальнику або експлуатуються Водієм на законних підставах, зареєстрований в Україні та який не є предметом застави, строк експлуатації якого не перевищує 15 років.

2.2.2.1. **Застрахований ТЗ** — транспортний засіб щодо якого укладається Договір страхування та відомості про який зазначені в п. 1.1 **Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 1 до Оферти)** та який має ідентифікаційні ознаки та підлягає державній реєстрації і обліку у відповідних компетентних органах МВС України.

2.2.3. **Відновлювальний ремонт ТЗ** — комплекс операцій з відновлення справності або роботи ТЗ чи його складника/складників та відновлення їх ресурсів. Ремонт здійснюється методами відновлення чи заміни складових частин.

2.2.4. **Дійсна вартість ТЗ** — вартість ТЗ, що дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладення Договору страхування (з урахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість). Ринкова вартість ТЗ (його складових) — вартість, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових) на ринку подібних ТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем і продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна зі сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

2.2.5. **Додаткове обладнання застрахованого ТЗ**, (далі — ДО) — додаткове обладнання салону, світлове, сигнальне, охолоджувальне, нагрівальне та інше обладнання, автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, що стаціонарно встановлена на застрахованому ТЗ із дотриманням усіх технологічних вимог понад комплектацію заводу-виробника конкретної моделі ТЗ, що може бути ідентифікована, а відсутність додаткового обладнання не впливає на експлуатаційні характеристики застрахованого ТЗ.

2.2.6. **Водій** — фізична особа, допущена у встановленому законодавством України порядку до керування та має законні підстави на експлуатацію застрахованого ТЗ.

2.2.6.1. На умовах цього Договору страхування до керування застрахованим ТЗ допускаються всі особи, що експлуатують його на законних підставах.

2.2.7. **Дорожньо-транспортна пригода** (далі ДТП) — подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули, були травмовані або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

2.2.8. **Європротокол** — «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка, встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ.

2.2.9. **МТСБУ** — Моторно транспортне страхове бюро України.

2.2.10. **Поліс ОСЦПВВНТЗ** — договір внутрішнього обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, укладений відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 1 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями).

2.2.11. **Подвійне страхування** — якщо застрахований ТЗ, що береться на страхування, застрахований у кількох страховиків, і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість цього ТЗ, то страхова виплата, що здійснюється всіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості цього ТЗ. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за своїм укладеним договором страхування.

2.2.12. **Страховий тариф** — ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений Договором страхування період страхування.

2.2.13. **Страховий платіж** (страхова премія) — плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору страхування.

2.2.14. **Пристрій проти викрадення** — комплекс електронних та/або механічних технічних засобів, що стаціонарно встановлені на застрахованих ТЗ для запобігання його незаконного заволодіння (сигналізація, імобілайзер тощо).

2.2.14.1. Механічний пристрій проти викрадення (МППВ) — пристрій, який в режимі охорони перешкоджає переміщенню механізмів ТЗ у положення, що допускає його рух, або перешкоджає доступу в простір, що знаходиться під капотом ТЗ.

2.2.14.1.1. Пристрої, які хоча й призначені для блокування переміщення механізмів ТЗ, але повністю знімаються з механізму, що блокується (замок на педалі, з'єднання ободу кермового колеса з педалями, блоктор обертання кермового колеса, блоктор колеса), не є МППВ.

2.2.14.2. Електронний пристрій проти викрадення (ЕПС) — це охоронно-противикрадний комплекс, що складається з набору датчиків, електронного блоку керування та автономної сирени (в ЕПС, встановлюваних заводом-виготовлювачем ТЗ, замість сирени може використовуватися штатний звуковий сигнал).

2.2.14.2.1. Якщо на ТЗ встановлена система проти викрадення виконує тільки функцію блокування запуску двигуна, то така система є імобілайзером і не може розглядатися як ЕПС.

2.2.15. **Скляні деталі ТЗ** — вітрове, бокове, скло дверей, заднє скло, фари, вмонтовані в ТЗ оптичні блоки, габаритні фари, протитуманні фари/підфарники, скло дзеркала (в т.ч. корпус дзеркала та механізмів), скляні люки, панорамні дахи ТЗ.

2.2.15.1. **Пошкодження скляних деталей** — пошкодження, що вплинули на функціональні властивості скла (скляних деталей), а саме: герметичність, прозорість, конструктивна цілісність при експлуатації.

2.2.16. **Повна загибель** (конструктивна чи фактична) ТЗ (настання страхового випадку за ризиком «ПОШКОДЕННЯ» на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ») — такі наслідки страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт ТЗ (включаючи транспортування до місця ремонту) є економічно недоцільними.

2.3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ (включаючи додаткове обладнання), відомості про який зазначені в п. 1.1 **Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 1 до Оферти)**.

2.4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

2.4.1. Страховий ризик — подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.4.2. За Договором страхування на страхування приймаються ризики, зазначені в п. 1.5 **Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 1 до Оферти)**, що самостійно обираються Страхувальником, а саме:

2.4.2.1. **«ПОШКОДЖЕННЯ»** — пошкодження або повна загибель застрахованого ТЗ, його складових частин внаслідок нижченаведених подій, а саме:

2.4.2.1.1. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** — подія, що сталася під час руху застрахованого або іншого ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки будь-якій із сторін-учасниць ДТП.

2.4.2.1.2. **Стихийне лихо** — події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, селя, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, удар блискавки, падіння дерев та будь-яких предметів, а також інших природних явищ.

2.4.2.1.3. **«Пожежа, Вибух»** — пожежа, вибух, незалежно від місця їх виникнення (як у застрахованому ТЗ, так і поза ним), у т.ч. внаслідок самозаймання, короткого замикання електропроводки, за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання.

2.4.2.1.4. **Падіння на застрахований ТЗ** будь-яких предметів — падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий застрахований ТЗ, в результаті чого можуть бути завдані збитки Страхувальнику (Вигодонабувачу), наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого транспортного засобу, бурульок, льоду, снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів

2.4.2.1.5. **Протиправні дії третіх осіб** (далі — ПДТО) — дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, та спрямовані проти застрахованого ТЗ, а саме: умисне або необережне знищення чи пошкодження застрахованого ТЗ (в тому числі шляхом підпалу), його додаткового обладнання, крадіжка частин, вузлів, деталей, ДО (що стаціонарно встановлено на застрахованому ТЗ), крім Викрадення (Угону) застрахованого ТЗ.

2.4.2.2. **«Викрадення (Угон)»** — незаконне заволодіння застрахованим ТЗ з будь-якою метою у власника чи користувача всупереч їх волі.

2.4.2.2.1. **Не зважаючи на інші умови Договору страхування, за цим Договором страхування за ризиком «Викрадення (Угон)» не може бути застрахованим ТЗ (легковий та мікроавтобус), якщо на момент укладання Договору страхування та/або огляду ТЗ не був обладнаний стаціонарно встановленим пристроєм проти викрадення. Страхувальник бере на себе повну відповідальність за застрахований ТЗ, який не обладнаний стаціонарно встановленими пристроями проти викрадення. У разі встановлення Страховиком, що інформація щодо наявності на застрахованому ТЗ стаціонарно встановленого пристрою проти викрадення не відповідає дійсності — такий ТЗ вважається не застрахованим за цим Договором страхування.**

2.4.3. Страховим випадком є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, внаслідок подій, визначених у пп. 2.4.2.1–2.4.2.2 **Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**, що настали в період дії Договору страхування, підтверджені документально і не підпадають під виключення і обмеження страхування.

2.5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

2.5.1. До страхових випадків не відносяться події, які призвели до пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, та виникли або збільшились внаслідок:

2.5.1.1. військових дій або військових операцій (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні), вторгнення, повстання, громадянської війни, революції, заколоту, страйку/бунту, громадських заворушень, які приймають масштаби або доходять до масштабів народного повстання, військового перевороту, захоплення влади, введення воєнного стану чи стану облоги, конфіскації, націоналізації, реквізиції, примусового вилучення, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ за розпорядженням будь-якого існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та/або самопроголошених державних утворень, а також арешту або інші вилучення, здійсненого правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це органами (митними, прикордонними або іншими);

2.5.1.2. ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни (в т.ч. вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо);

2.5.1.3. терористичних актів або будь-які інших протиправних дій за політичними мотивами або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомлюваного і такого, що несе загрозу терористичного акту або диверсії, та інших антитерористичних дій;

2.5.1.4. впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

2.5.1.5. руйнування або пошкодження деталей, вузлів, агрегатів (в тому числі внаслідок заводського браку) в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами; вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води (гідроудар);

2.5.1.6. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або позбавленою права управління ТЗ, в порядку, що встановлений чинним законодавством України;

2.5.1.7. керування застрахованим ТЗ водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при керуванні ТЗ (знижують чутливість організму, погіршують гостроту реакції, зору тощо);

2.5.1.8. в'їзду на залізничний переїзд з порушенням розділу «Рух через залізничні переїзди» відповідно до ПДР;

2.5.1.9. невиконання вимог ПДР, нормативних, відомчих інструкцій, щодо безпеки перевезення пасажирів та вантажів (в т.ч. збитки пов'язані з не якісним закріпленням вантажу);

2.5.1.10. буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ з порушенням вимог діючих ПДР;

2.5.1.11. завантаження на інший транспортний засіб, розвантаження та перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в тому числі у разі примусової евакуації ТЗ за порушення ПДР;

2.5.1.12. порушення правил, інструкцій пожежної безпеки; завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованих для цього ТЗ;

2.5.1.13. пошкодження застрахованого ТЗ пасажирів, тваринами чи птахами, що знаходилися в салоні застрахованого ТЗ (в т.ч. пошкодження ТЗ та/або елементів салону продуктами харчування, будь-якими рідиною, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, спортивним інвентарем чи спорядженням);

2.5.1.14. використання застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням, експлуатації технічно несправних ТЗ (згідно з ПДР), крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами, або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху, або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;

2.5.1.15. експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

2.5.1.16. короткого замикання електрообладнання застрахованого ТЗ, якщо це не призвело до настання подій, що можуть бути визнані страховим випадком;

2.5.1.17. непокори особи, що керувала застрахованим ТЗ органам державної влади (в тому числі: втеча з місця ДТП; невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ тощо), використання підроблених номерних знаків;

2.5.1.18. надання застрахованого ТЗ працівникам правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;

2.5.1.19. використання застрахованого ТЗ для навчальної їзди, в якості реквізиту або у спортивних змаганнях, у будь-яких тестах (включаючи, але не обмежуючись тест-драйви, авто шоу, перегони, випробування на надійність, тести на швидкість або на переміщення по гірській місцевості) або якщо застрахований ТЗ проходить перевірку для участі в таких заходах;

2.5.1.20. використання застрахованого ТЗ в якості таксі, фактичного таксі (UBER, БлаБлаКар та/або подібних до них, які здійснюють регулярні (два і більше протягом строку дії Договору страхування) перевезення пасажирів) або передачі застрахованого ТЗ в прокат третім особам.

2.5.1.21. За цим Договором страхування застрахований ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду застрахованого ТЗ, проведеного представником Страховика, наявна хоча б одна з характерних ознак:

2.5.1.21.1. ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем, що встановлюється на даху ТЗ (або такий ліхтар знаходиться в ТЗ) та/або наявні сліди встановлення таких ліхтарів;

2.5.1.21.2. ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;

2.5.1.21.3. ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (або такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

2.5.1.21.4. ТЗ знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі;

2.5.1.21.5. ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;

2.5.1.21.6. ТЗ оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладання Договору страхування, про що зазначено в Акті огляду ТЗ, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі.

2.5.1.22. недотримання умов безпеки зберігання ТЗ, а саме не ввімкнення засобів та систем проти викрадення, протягом дії Договору страхування;

2.5.1.23. вчинення самогубства чи замаху на самогубство за допомогою чи з використанням застрахованого ТЗ;

2.5.1.24. порушення сезонності експлуатації шин у разі настання ризику ДТП. При чому вимога щодо періоду використання зимових шин встановлюється з 01 листопада по 15 березня, вимога щодо періоду використання літніх шин встановлюється з 01 квітня по 15 жовтня. Це виключення не поширюється на випадок, коли застрахований ТЗ не перебував в русі під час ДТП, а також не стосується шин, що мають маркування всесезонних;

2.5.1.25. викрадення будь-яких елементів оздоблення салону (кабіни) та/або ДО, з салону (кабіни) застрахованого ТЗ без слідів злому та проникнення.

2.5.2. До страхових випадків не відносяться:

2.5.2.1. втрата товарної вартості та/або експлуатаційних якостей застрахованого ТЗ/ДО за будь-яких причин;

2.5.2.2. дрібні пошкодження лакофарбового покриття та скляних деталей ТЗ, що мають накопичувальний характер та/або виникли у разі постійного впливу на поверхню застрахованого ТЗ сторонніх предметів, включаючи, але не обмежуючись, дією матеріалів дорожнього покриття, асфальту, бітуму, щєбню тощо (риски, подряпини, сколи, розміром менше ніж 5 мм х 5 мм, які у випадку пошкодження деталей застрахованого ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху);

2.5.2.3. пошкодження (знищення) або викрадення виключно тенту, шин, декоративних ковпаків та дисків застрахованого ТЗ (за виключенням кожуха запасного колеса), реєстраційних знаків, емблем, молдінгів, щіток склоочищувачів, акумуляторної батареї, комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, якщо при цьому застрахований ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

2.5.2.4. пошкодження вантажу або будь-яка відповідальність за вантаж, що перевозиться застрахованим ТЗ, а також вартість викрадених, пошкоджених чи знищених особистих речей та/або багажу, що знаходились в застрахованому ТЗ;

2.5.2.5. втрата застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння цим ТЗ (набуття права власності) шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою;

2.5.2.6. збитки, заподіяні в результаті незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться (на момент випадку) в розшуку Національного Центрального Бюро Інтерполу в Україні;

2.5.2.7. незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, залишеним Страхувальником разом із реєстраційними документами на ТЗ та/або ключами від замка запалювання та/або картою (активною чи пасивною) протиугінних систем, чи незаконне заволодіння, що супроводжувалося зникненням зазначених документів та ключів (карток) за будь-яких причин, окрім випадків грабежу або розбою.

2.5.3. Не підлягають відшкодуванню:

2.5.3.1. непрямі збитки, викликані страховим випадком (втрачений прибуток, простій, штрафи, пеня, неустойка, зміни в курсах валют, компенсація моральної шкоди, вартість банківського обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією, перереєстрацією та зняттям ТЗ з обліку у відповідних державних органах тощо);

2.5.3.2. витрати на повне або часткове відновлення аерографії;

2.5.3.3. витрати на відновлення ключів від застрахованого ТЗ, реєстраційних знаків, реєстраційних документів на застрахований ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;

2.5.3.4. збитки (в тому числі і при настанні ризику «Викрадення («Угон»)), що сталися внаслідок передачі застрахованого ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та/або технічного обслуговування, окрім випадків, коли застрахований ТЗ переданий на станцію технічного обслуговування (надалі — СТО) за актом прийому передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку;

2.5.3.5. збитки, що завдані життю та здоров'ю водія та пасажирів застрахованого ТЗ, а також збитки, пов'язані з будь-якою відповідальністю Страхувальника перед третіми особами;

2.5.3.6. витрати на усунення пошкоджень, які мав застрахований ТЗ та/або ДО на дату укладання цього Договору відповідно до акту огляду, або аналогічних пошкоджень, отриманих за попередніми страховими випадками в період дії Договору, якщо факт усунення таких пошкоджень не підтверджений відповідним актом огляду.

2.5.4. Виплата страхового відшкодування не проводиться в разі пошкодження застрахованого ТЗ, що спричинено подією, зазначеною в п. 2.4.2.1 **Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**, яке ТЗ отримав при спробі викрадення та/або внаслідок викрадення, якщо ТЗ не був застрахований за ризиком «Викрадення («Угон»).

2.5.5. Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень не відповідають причинам і обставинам страхового випадку, за якими проводиться врегулювання збитку.

2.5.6. Страховик не відшкодовує збитки, якщо номери кузова (рамі) застрахованого ТЗ не відповідають записам, що зазначені у реєстраційних документах.

2.5.7. Страховик не відшкодовує збитків, що сталися внаслідок незаконного заволодіння (п. 2.4.2.2 **Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**) застрахованим ТЗ (легковий автомобіль або мікроавтобус), якщо застрахований ТЗ не обладнаний стаціонарно встановленими справними пристроями проти викрадення (п. 2.2.14 **Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**). Підтвердженням наявності справного пристрою проти викрадення є відповідний запис у Акті огляду ТЗ.

2.5.8. Якщо після проведення огляду та фотографування застрахованого ТЗ (п. 1.11 **Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 1 до Оферти)**) виявиться, що ТЗ має значні корозійні та/або механічні пошкодження, не має індивідуальних ідентифікаційних номерів кузова (шасі), має номери кузова (рамі) які не відповідають записам, зазначеним у реєстраційних документах та/або не відповідає умовам, що викладені у п. 2.4.2.2.1 **Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**, якщо ТЗ (легковий та мікроавтобус) приймається за ризиком «Викрадення («Угон»)), то Страховик має право в односторонньому порядку відмовитись від цього Договору страхування (п. 3 ст. 651 ЦК України). Про односторонню відмову Страховик повідомляє Страхувальника за 24 години шляхом направлення відповідного повідомлення на телефон, електронну пошту, іншими засобами зв'язку, що зазначені у Додатку 1 до Оферти (Індивідуальна частина Договору страхування).

2.5.9. За цим Договором страхування не можуть бути застраховані:

2.5.9.1. ТЗ, інші, ніж легкові (включаючи мікроавтобуси);

2.5.9.2. ТЗ, що не мають індивідуальних ідентифікаційних номерів кузова (шасі);

2.5.9.3. ТЗ, що мають номери кузова (рамі) які не відповідають записам, зазначеним у реєстраційних документах;

2.5.9.4. ТЗ, що не пройшли митне оформлення в Митній службі України;

2.5.9.5. ТЗ, що зареєстровані в інших державах і знаходяться на території України тимчасово;

2.5.9.6. ТЗ, що обладнані електричним двигуном.

2.6. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

2.6.1. Страхова сума — грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

2.6.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником в межах дійсної вартості застрахованого ТЗ на дату укладання Договору страхування та зазначається в п. 1.2 **Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 1 до Оферти)**.

2.6.3. Якщо зазначена в цьому Договорі страхування дійсна вартість застрахованого ТЗ (включаючи дійсну вартість стаціонарно встановленого ДО) на дату настання страхового випадку виявиться вищою більш ніж на 15 (п'ятнадцять) відсотків страхової суми, то розмір страхового відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку. Розрахунок здійснюється таким чином:

2.6.3.1. визначається, на скільки відсотків дійсна вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку більша за страхову суму:

$$(ДВ - СС) / СС * 100, де, де$$

ДВ — дійсна вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку;

СС — страхова сума за Договором страхування;

2.6.3.2. визначається коефіцієнт пропорційності (K_n) — відношення страхової суми до дійсної вартості:

$$K_n = СС / ДВ$$

2.6.4. Якщо в цьому Договорі страхування дійсна вартість застрахованого ТЗ (включаючи дійсну вартість стаціонарно встановленого ДО) на дату настання страхового випадку виявиться меншою за страхову суму, то положення Договору страхування є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку.

2.6.5. За заявою Страхувальника в будь-який час протягом строку дії Договору страхування, але до настання страхового випадку, страхова сума може бути збільшена до розміру дійсної вартості ТЗ, на період до закінчення дії Договору страхування, за умови сплати додаткового страхового платежу.

2.6.6. При застосуванні франшизи сума страхового відшкодування за кожним страховим випадком зменшується на розмір франшизи, зазначеної у п.1.6 **Індивідуальної частини Договору страхування**.

2.6.7. При настанні страхового випадку, в межах страхової суми, зазначеної в цьому Договорі страхування, Страховик відшкодовує документально підтверджені витрати за транспортування (буксирування) від місця настання події до місця стоянки (гаража) або місця ремонту — у розмірі 0,5% страхової суми, але не більше 3 000,00 гривень за одним страховим випадком.

2.7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.7.1. Страховий тариф зазначено у п. 1.3 **Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 1 до Оферти)**.

2.7.2. Розмір та умови внесення загального страхового платежу за визначений Договором страхування період страхування зазначено у п.п. **1.4, 1.7** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

2.7.3. За цим Договором страхування страховий платіж сплачується **одноразово**.

2.7.4. Цей Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, зазначеного у п. **1.8** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, наступного за днем надходження страхового платежу **в повному обсязі** відповідно до п. **1.4** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти) на рахунок Страховика. При цьому відповідальність Страховика за цим Договором страхування настає не раніше **проведення огляду ТЗ представником Страховика та оформлення відповідного Акту огляду ТЗ**. Договір страхування припиняє свою дію після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договорі страхування, як дата його закінчення, при цьому:

2.7.4.1. Страховик не несе відповідальності за збитки, що сталися у період з дати зазначеної у п. **1.8** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування до моменту оформлення Акту огляду ТЗ (відповідно до п. **1.11** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти)).

2.7.5. У разі внесення страхового платежу **не в повному** обсязі цей Договір страхування вважається таким, що не набув чинності.

2.7.5.1. Для повернення такого страхового платежу Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмову Заяву із зазначенням реквізитів для його перерахування, а Страховик зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання від Страхувальника заяви із реквізитами для повернення платежу повернути такий платіж Страхувальнику. Страховик не несе жодних зобов'язань, крім повернення суми фактично сплаченого страхового платежу Страхувальнику після отримання заяви із реквізитами для повернення.

2.7.6. Місце дії (територія) Договору страхування зазначена у п. **1.10** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), при цьому:

2.7.6.1. під територією «Україна» розуміється територія України в межах державного кордону, за виключенням території Автономної республіки Крим та території Донецької та Луганської областей, які є непідконтрольними українській владі відповідно до Постанови КМУ № 1085-р від 07.11.2014 р. (зі змінами та доповненнями) або інших аналогічних нормативних актів чинного законодавства;

2.7.6.2. під територією «Європа» розуміється територія країн-членів системи авто страхування «Зелена картка» та територія Грузії;

2.7.6.3. у будь-якому разі дія Договору страхування не поширюється на території, що офіційно оголошені зонами бойових дій, воєнних конфліктів, зон, що підпадають під санкції ООН, Євросоюзу, Великобританії, США, Швейцарії.

2.8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.8.1. Страхувальник має право:

2.8.1.1. отримати страхову виплату в порядку, передбаченому цим Договором страхування;

2.8.1.2. на дострокове припинення дії Договору страхування у випадках, передбачених цим Договором страхування;

2.8.1.3. одержати дублікат цього Договору страхування у разі його втрати;

2.8.1.4. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування;

2.8.2. Страхувальник зобов'язаний:

2.8.2.1. внести страховий платіж в розмірі та строки, передбачені цим Договором страхування;

2.8.2.2. при укладанні Договору письмово надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику не пізніше 48 годин з моменту, коли про такі зміни стало відомо Страхувальнику (в т.ч. заміна кузова або двигуна, укладання іншого аналогічного договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду), передача у заставу, лізинг, дарування, використання ТЗ в якості таксі, втрата ключів, пультів від сигналізації або реєстраційних документів);

2.8.2.3. на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом» надати Страховику інформацію і документи, необхідні останньому для здійснення ідентифікації Страхувальника;

2.8.2.4. довести до відома осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ умови Договору страхування;

2.8.2.5. письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо застрахованого ТЗ, як на момент укладання так і під час дії цього Договору страхування;

2.8.2.6. дотримуватися умов експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ/ДО відповідно до вимог виробника, вживати запобіжних заходів з метою попередження викрадення (в тому числі замикати застрахований ТЗ, користуватися засобами проти викрадення незалежно від місця зберігання ТЗ), а також використовувати його тільки за призначенням;

2.8.2.7. вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, з метою запобігання та зменшення розміру збитків, заподіяних при настанні страхового випадку;

2.8.2.8. при настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені **Розділом 2.9** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти) та забезпечити можливість Страховику (його уповноваженому представнику) здійснити огляд та експертизу застрахованого ТЗ для врегулювання збитків за цим Договором страхування;

2.8.2.9. не залишати у застрахованому ТЗ при відсутності водія документи на застрахований ТЗ та/або ключі від нього;

2.8.2.10. випадку втрати (викрадення) свідоцтва про реєстрацію ТЗ та/або будь-яких ключів, брелків, карток, пультів систем сигналізації від застрахованого ТЗ:

— одразу, але не пізніше 24-х годин з моменту виявлення їх втрати (викрадення) вжити заходів, що унеможливають доступ до застрахованого ТЗ та використання втрачених (викрадених) ключів, карток, пультів систем сигналізації тощо (зберігати ТЗ у закритому гаражі або боксі до заміни або перекодування замків, пультів, брелків);

— негайно, але не пізніше 48-и годин з моменту виявлення втрати (викрадення), письмово повідомити про це Страховика та відповідні органи МВС;

— за власний рахунок провести заміну або перекодування замків, пультів, брелків.

2.8.2.10.1. у разі невиконання Страхувальником цих заходів, крім випадків викрадення ТЗ, протягом 24-х годин з моменту виявлення втрати (викрадення) свідоцтва про реєстрацію ТЗ та/або ключів, брелків, карток, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за ризиком «Викрадення (Угон)»;

2.8.2.11. на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування;

2.8.2.12. вживати всіх можливих заходів для здійснення Страховиком права вимоги до осіб винних у заподіяних збитках;

2.8.2.13. для отримання страхового відшкодування за ризиком «Викрадення», укласти зі Страховиком договір про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено;

2.8.2.14. повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або його частину), протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня отримання відповідної письмової вимоги від Страховика, та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи, якщо протягом строків позовної давності виявляться такі обставини, які відповідно до чинного законодавства або умов цього Договору страхування повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування;

2.8.2.15. забезпечити справність та постійне функціонування (включення) встановлених електронних, електромеханічних або механічних засобів проти викрадення;

2.8.2.16. виконувати правила експлуатації, обслуговування та зберігання застрахованого ТЗ, а також використовувати його тільки за призначенням та у режимі, визначеному Договором страхування;

2.8.2.17. забезпечити використання шин які відповідають вимогам ПДР, відповідно до пори року.

2.8.3. Страховик має право:

2.8.3.1. при укладанні Договору страхування вимагати від Страхувальника надання всіх необхідних відомостей та документів для оцінки ступеня страхового ризику;

2.8.3.2. перевіряти достовірність інформації, наданої Страхувальником при укладенні Договору страхування та під час його дії (в т. ч. інформацію про факт і обставин настання страхового випадку, розмір завданих збитків, виконання Страхувальником обов'язків за Договором страхування), здійснювати огляд ТЗ та/або ДО;

2.8.3.3. самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати сторонніх осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для розслідування обставин страхового випадку та визначення розміру збитків;

2.8.3.4. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

2.8.3.5. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому Договором страхування;

2.8.3.6. у разі збільшення ступеня страхового ризику, вимагати від Страхувальника внесення змін в умови Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника — достроково припинити дію Договору страхування;

2.8.3.7. вимагати пред'явлення для огляду відновленого після страхового випадку застрахованого ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків такої події.

2.8.3.7.1. в разі відмови Страхувальника виконати дану вимогу, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником, при наступному страховому випадку, буде заявлено пошкодження тих самих чи аналогічних вузлів та деталей ТЗ;

2.8.3.8. відмовити у виплаті страхового відшкодування або відкласти прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені Договором страхування та/або чинним законодавством України;

2.8.3.9. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернути виплачене страхове відшкодування (його частину), якщо протягом строку позовної давності виявляться обставини, що відповідно до умов цього Договору страхування або чинного законодавства, повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування або якщо збитки по страховому випадку компенсовані третьою особою.

2.8.4. Страховик зобов'язаний:

2.8.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та Правилами;

2.8.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

2.8.4.3. після одержання всіх необхідних оформлених належним чином документів для підтвердження настання події, що має ознаки страхового випадку, і визначення розміру збитків, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим Договором страхування строк;

2.8.4.4. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

2.8.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ТЗ (ДО) переукласти з ним Договір страхування;

2.8.4.6. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це підтверджено документально;

2.8.5. Обов'язки Страхувальника, зазначені у п.п. **2.8.2.6–2.8.2.8 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**, в однаковій мірі розповсюджуються на всіх Водіїв що керують застрахованим ТЗ. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

2.8.6. За цим Договором страхування Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати особі, яка має право на отримання страхового відшкодування, пені у розмірі **0,01%** суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше з розрахунку подвійної облікової ставки НБУ за кожен день прострочення, що діяла в період існування заборгованості.

2.9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

2.9.1. У разі настання передбаченої Договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

2.9.1.1. вжити всіх можливих та доцільних заходів, в тому числі рекомендованих Страховиком, для порятунку застрахованого ТЗ і зменшення розміру збитків;

2.9.1.2. негайно, але не пізніше 4 (чотирьох) годин повідомити і викликати на місце події (крім випадків, передбачених в п. **2.10.2. Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)** представників компетентних органів України (національної поліції, ДСНС, відомчих аварійних служб або інших), а на території інших держав — компетентні органи цих держав висновки яких, відповідно до чинного законодавства України, можуть бути достатніми доказами для визнання події страховим випадком.

2.9.1.2.1. до приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком об'єднаних дій з рятування людей, тварин чи запобігання надзвичайним ситуаціям;

2.9.1.2.2. також, зробити фотографії автомобіля та предметів з яким він зіткнувся, або, якщо ТЗ було пошкоджено іншим транспортним засобом, зробити фотографії слідів фарби іншого транспортного засобу на пошкодженому ТЗ, осипу лакофарбового покриття, осипу ґрунту на дорозі в місті ДТП.

2.9.1.3. одразу після настання події, але не пізніше 24-х годин з моменту коли Страхувальнику стало відомо про її настання повідомити Страховика (його представника) про страховий випадок за телефоном: **0-800-30-10-10**.

Страхувальник повинен повідомити Страховика:

- номер Договору страхування;
- обставини настання страхового випадку;
- інформацію про пошкодження, заподіяні ТЗ / ДО;
- місце події і місце знаходження ТЗ;
- іншу інформацію на вимогу Страховика.

2.9.1.4. протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання події (у разі настання події за кордоном — з моменту повернення на територію України) надати Страховику або його представнику письмову заяву (повідомлення) за формою Страховика про подію з описом обставин її настання;

2.9.1.5. перевищення зазначених у п. 2.9.1.3 та п. 2.9.1.4 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти) термінів повідомлення можливе лише у випадку, якщо Страхувальник (його довірена особа) не мав фізичної можливості своєчасно зробити таке повідомлення, що має бути підтверджено документально;

2.9.1.6. надати Страховику пошкоджений ТЗ для огляду протягом **5 (п'яти) календарних днів** з дня повідомлення про настання події, узгодити із Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика або незалежним експертом;

2.9.1.7. не розпочинати самостійно та не передавати іншим особам для проведення відновлювального ремонту застрахований ТЗ до погодження зі Страховиком його обсягу, вартості, місця проведення та попереднього рахунку на проведення відновлювального ремонту. При цьому строк погодження Страховиком не повинен перевищувати **7 (семи) робочих днів** з моменту надання Страхувальником повного комплексу відповідних документів.

2.9.1.8. у разі настання страхового випадку за ризиком «Викрадення (Угон)», протягом **1 (одного) робочого дня** передати Страховику оригінали реєстраційних документів на ТЗ, повний комплект оригінальних ключів, пультів управління, карток та інших активних та пасивних активаторів до ТЗ або постанову (довідку) про їх вилучення органами МВС;

2.9.1.9. повідомити Страховика протягом **3-х (трьох) робочих днів** про повне або часткове відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо таке відшкодування відбулося після виплати страхового відшкодування — протягом 10 (десяти) робочих днів, повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування;

2.9.1.10. надати Страховику документи, передбачені **Розділом 2.10 Загальних умов Договору страхування**.

2.10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

2.10.1. Для отримання страхового відшкодування Страховику надаються наступні документи:

2.10.1.1. заява (повідомлення) за формою Страховика про подію, що має ознаки страхового випадку, з описом обставин її настання;

2.10.1.2. копію (дублікат) цього Договору страхування;

2.10.1.3. документи, що засвідчують особу отримувача страхового відшкодування (паспорт або документ, що його замінює, довідка про присвоєння РНОКПП);

2.10.1.4. копію свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ;

2.10.1.5. у разі настання страхової події за межами України — документ відповідних державних органів країни де сталася подія, легалізований в консульській установі України, про факт та обставини настання страхової події.

2.10.1.6. У разі настання страхового випадку **за ризиком «ДТП»** додатково надаються наступні документи:

2.10.1.6.1. копія посвідчення водія, за участю якого сталася подія;

2.10.1.6.2. адміністративні протоколи, схеми ДТП, складені співробітниками поліції на учасників події, надані пояснення до адміністративного протоколу, інші документи що склались у зв'язку з ДТП;

2.10.1.6.2.1. Страховик має право звернутись до відповідних компетентних органів і запросити копію акту медичного огляду водія на наявність стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння (за умови, що такий огляд було проведено на вимогу поліції).

2.10.1.6.3. довідка національної поліції про ДТП встановленої форми або, у законодавчо встановлених випадках, повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), у якому визнано вину у ДТП конкретної особи.

2.10.1.7. У разі настання страхового випадку **за ризиком «Стихійні лиха»** додатково надається оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує погодні умови, що спричинили настання страхового випадку (надається за письмовим запитом Страховика).

2.10.1.8. У разі настання страхового випадку **за ризиком «Пожежа, вибух»** додатково надаються наступні документи:

2.10.1.8.1. довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій, що підтверджує (має містити інформацію) факт (місце та час), обставини, причини пожежі (вибуху) по застрахованому ТЗ, із зазначенням переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ/ДО та винної особи, якщо така встановлена;

2.10.1.8.2. в разі встановлення органами пожежного нагляду факту підпалу застрахованого ТЗ надаються документи передбачені п. **2.10.1.10 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**.

2.10.1.9. У разі настання страхового випадку **за ризиком «Падіння на ТЗ будь-яких предметів»** додатково надається оригінал довідки органів МВС або інших компетентних органів, яка підтверджує факт настання страхового випадку.

2.10.1.10. У разі настання страхових випадків **за ризиками «Викрадення (Угон)»** або **«Протиправні дії третіх осіб»** додатково надаються наступні документи:

2.10.1.10.1. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань;

2.10.1.10.2. постанова про закриття кримінального провадження, у випадку закриття провадження до дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;

2.10.1.10.3. за додатковою вимогою Страховика: копії матеріалів досудового розслідування на поточну дату та/або процесуальні рішення органів досудового розслідування, прокурора, слідчого, судді, суду.

2.10.1.11. У разі настання страхового випадку за ризиком **«Викрадення»** додатково надаються: оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від застрахованого ТЗ та повний комплект пультів (ключів) керування охоронними системами (окрім випадків, коли реєстраційні документи та один екземпляр ключів (пультів) було викрадено під час розбійного нападу та/або грабежу).

2.10.1.11.1. Зазначені документи і предмети не надаються в наступних випадках:

2.10.1.11.1.1. якщо вони передані органам досудового розслідування — з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та приєднання до матеріалів кримінального провадження в якості доказів;

2.10.1.11.1.2. якщо вони викрадені шляхом розбійного нападу та/або грабежу разом із застрахованим ТЗ — з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбійного нападу та/або грабежу під час викрадення застрахованого ТЗ компетентними органами.

2.10.1.12. У разі настання страхових випадків за ризиками «ДТП» (за умови відсутності або неможливості визначити Учасників-третіх осіб), «Протиправні дії третіх осіб», «Стихийне лихо», «Пожежа, вибух», «Падіння на ТЗ будь-яких предметів» додатково надаються наступні документи:

2.10.1.12.1. документи ремонтних підприємств (наряд – замовлення, калькуляції, рахунки), де буде здійснено відновлювальний ремонт ТЗ, із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що замінюються (тільки для Застрахованих ТЗ, вік яких **не перевищує 3 роки** на момент укладання Договору страхування);

2.10.1.12.1.1. у разі, якщо вік застрахованого ТЗ **перевищує 3 роки** на момент укладання Договору страхування, розрахунок вартості відновлювального ремонту здійснюється на підставі **п. 2.11.4.1 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**;

2.10.1.12.2. документи, що підтверджують необхідні і доцільно здійснені витрати по спасінню застрахованого ТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку (в т.ч. витрати на «евакуацію»).

2.10.2. Страхувальник може скористатися правом не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку (з урахуванням умов **п. 2.10.4 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)** у наступних випадках:

2.10.2.1. при пошкодженні лише скляних деталей або оптичних елементів зовнішнього освітлювального обладнання застрахованого ТЗ, незалежно від розміру збитку у кількості двох разів протягом дії Договору страхування;

2.10.2.2. при настанні страхових випадків за ризиками «ДТП», «Стихийні лиха», «Падіння на ТЗ будь-яких предметів» в результаті яких прогнозований розмір збитку не перевищує 5% страхової суми застрахованого ТЗ, але не більше **50 000 (п'ятдесят тисяч) грн.** — у кількості 2-х разів за період дії Договору страхування.

2.10.2.3. при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» за умови оформлення Європротоколу, але за наявності обов'язкових умов:

а) відсутності травмованих осіб;

б) заповнення та підписання з учасниками ДТП Європротоколу;

с) що всі учасники ДТП мають діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

д) якщо у Європротоколі визнано вину у ДТП конкретною особою;

г) ДТП сталося за участі тільки двох транспортних засобів.

2.10.2.3.1. При цьому страхове відшкодування здійснюється в межах **50 000 (п'ятдесят тисяч) грн.** за одним страховим випадком, незалежно від кількості страхових випадків протягом дії Договору страхування.

2.10.2.3.2. Страховик не приймає до розгляду для підтвердження настання страхового випадку Європротоколу без виклику представників відповідних компетентних органів МВС у разі, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів учасників ДТП та якщо кількість учасників ДТП перевищує 2 особи.

2.10.3. Якщо розмір збитку перевищив суми, які визначені у **п. 2.10.2 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)** і Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору страхування та виплачує Страхувальнику відшкодування на умовах зазначених в **п. 2.10.2 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**.

2.10.4. У будь-якому випадку, застосовуючи положення **п. 2.10.2 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**, Страхувальник самостійно на власний ризик приймає рішення щодо використання його права не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, і щодо визначення Страхувальником прогнозованого розміру збитку в результаті настання страхового випадку.

2.10.5. Документи, зазначені у цьому розділі, надаються Страховику у формі оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

2.10.6. Якщо документи, необхідні для розгляду заяви про настання страхового випадку та виплати страхового відшкодування, неналежно оформлені (відсутні дата, номер, підпис, містять виправлення тощо) або надані в неповному обсязі, рішення щодо страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків.

2.10.7. Якщо документи, необхідні для розгляду заяви про настання страхового випадку та виплати страхового відшкодування, не містять всієї інформації щодо факту, причин та обставин настання події, надані не в повному обсязі, або неналежно оформлені (відсутні дата, номер, підпис, містять виправлення тощо), Страховик повідомляє про наявність таких недоліків Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі **протягом 5 (п'яти) робочих днів** з моменту виявлення таких порушень.

2.11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

2.11.1. Розмір страхового відшкодування розраховується виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальнику (Вигодонабувачу) в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого застрахованого ТЗ/ДО та відповідних документів зазначених у **Розділі 2.10 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**.

2.11.2. Загальна сума виплаченого страхового відшкодування в будь-якому випадку не може перевищувати розміру страхової суми встановленою **п.1.2 Індивідуальної частини Договору страхування**.

2.11.2.1. Розрахунок страхового відшкодування здійснюється у межах страхової суми з урахуванням умов Договору страхування (включаючи **п. 2.6.4 та п. 2.6.5 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**), виходячи з вартості відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ.

2.11.3. У разі настання страхових випадків зазначених в **п. 2.4.2.1 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)** (крім випадків повної загибелі застрахованого ТЗ), а також в разі завдання збитків внаслідок пошкодження застрахованого ТЗ, які він отримав під час, внаслідок або після ризику «Викрадення (Угону)», розмір страхового відшкодування визначається в розмірі розрахункової вартості відновлення ТЗ за наступною формулою:

$$CB = B_{вр} \times Пзс + ВТ_{дод} - ФРп - ВЗ_{во}, \text{ де}$$

CB — сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

В_{вр} — вартість відновлювального ремонту (з урахуванням вимог **п.2.11.6 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**), яка включає вартість ремонтно-відновлювальних робіт відповідно до нормативів заводу-виробника ТЗ (**В_{верр}**), вартість деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні під час ремонту (**В_{зп}**) та вартість витратних матеріалів необхідних для відновлення та ремонту ТЗ (**В_{ем}**).

$$B_{вр} = (B_{зп} - E_{зн\%}) + B_{верр} + B_{ем}$$

Езн% — експлуатаційний знос деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, що підлягають заміні (застосовується, якщо **п.1.9 Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)** передбачено страхування з **урахуванням фізичного зносу**, в інших випадках $E_{зн\%} = 0$), розраховується за формулою:

$$E_{зн\%} = E_{п\%} + (E_{т\%} \times П / 360), \text{ де}$$

Еп% — знос ТЗ за всі попередні роки експлуатації ТЗ. Якщо на дату настання страхової події ТЗ експлуатувався менше 1 (одного) календарного року, **Еп%** не застосовується;

Ет% — базовий знос ТЗ за поточний рік експлуатації ТЗ;

П — період з дати початку строку дії Договору страхування до моменту настання страхового випадку.

Показники експлуатаційного зносу встановлюються за кожний рік експлуатації ТЗ в наступних розмірах:

- за 1-й рік експлуатації ТЗ — 15%;
- за 2-й рік експлуатації ТЗ — 10%;
- за кожний наступний рік експлуатації ТЗ — 8%.

Максимальне значення **Езн%** не може перевищувати 70%

Датою початку експлуатації ТЗ вважається:

— дата реєстрації ТЗ, що зазначена в реєстраційних документах ТЗ — в разі, якщо рік реєстрації та рік випуску ТЗ, що зазначені в реєстраційному документі, співпадають;

— дата виписки Довідки-Рахунка ТЗ або, в разі її відсутності, 01 липня року випуску ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ (якщо рік реєстрації перевищує рік випуску ТЗ).

Пзс — коефіцієнт пропорційності зобов'язань Страховика, розраховується за формулою:

$$Пзс = \Sigma c \div \text{Двар}, \text{ але в будь-якому не більше } 1,0 \text{ (одиниці)}, \text{ де}$$

Σс — страхова сума зазначена в Договорі страхування;

Двар — дійсна вартість застрахованого ТЗ/ДО на момент укладення Договору страхування (але не більше страхової суми з урахуванням умов **п. 2.6.3 та п. 2.6.4 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**);

ВТдод — додаткові витрати Страхувальника, спричинені страховим випадком.

Додаткові витрати можуть включати в себе:

- підтверджені документально необхідні та доцільні витрати з рятування застрахованого ТЗ та запобігання або зменшення збитків;
- підтверджені документально витрати на транспортування (послуги евакуатора) пошкодженого ТЗ від місця виникнення страхового випадку до місця зберігання чи ремонту, в межах ліміту, визначеного **п. 2.6.7 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**;
- витрати на проведення первинної експертизи (дослідження), послуги експерта (оцінювача) — в межах фактичних витрат;
- витрати на отримання необхідних довідок про обставини страхового випадку, фотографування пошкодженого ТЗ тощо.

ФРп — безумовна франшиза зазначена в Договорі страхування по ризиках інших ніж «Викрадення (Угон)» та крім випадків повної загибелі ТЗ.

Взво — розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику в будь-якій формі, особою винною у заподіяні збитку або особою яка їх відшкодовує замість винуватця.

2.11.4. Вартість відновлювального ремонту розраховується Страховиком на підставі середньої регіональної вартості нормо-години або на підставі документів ремонтного підприємства у регіоні реєстрації ТЗ. При цьому:

2.11.4.1. якщо вік застрахованого ТЗ **перевищує 3 роки** на момент укладання Договору страхування — розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі середньої вартості нормо-години на ремонт автомобіля у регіоні реєстрації застрахованого ТЗ з використанням програмного забезпечення Audatex та без нарахування ПДВ на вартість запасних частин;

2.11.4.2. якщо вік застрахованого ТЗ **не перевищує 3 роки** на момент укладання Договору страхування — розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт та знаходиться в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку, або СТО — за погодженням між Страховиком та Страхувальником.

2.11.5. У разі виплати страхового відшкодування іншим чином ніж на СТО, Страховик самостійно розраховує суму вартості відновлювального ремонту на підставі середньої регіональної вартості нормо-години (у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex) та без нарахування ПДВ на вартість запасних частин.

2.11.6. У розмір страхового відшкодування не включаються:

2.11.6.1. вартість гарантійного ремонту та технічного обслуговування ТЗ (в т.ч. витрати на паливно-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини та газу);

2.11.6.2. витрати на відновлювальний ремонт, що не викликані страховим випадком (реконструкція, переобладнання, знос, технічний брак, поломка тощо);

2.11.6.3. заміну (замість ремонту) вузлів, агрегатів у випадку відсутності на ремонтному підприємстві (СТО) необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів та/або за бажанням Страхувальника;

2.11.6.4. доплата за терміновість відновлювальних робіт та терміновість поставки деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні;

2.11.6.5. вартість деталей, вузлів, агрегатів та робіт з їх заміни, якщо, відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі (у тому числі у випадках, коли певне ремонтне підприємство (СТО) відмовляється замінити окрему деталь (деталі) і наполягає на заміні всього агрегату, вузла, тощо, посилаючись на відсутність необхідного обладнання або спеціалістів;

2.11.6.6. фарбування всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору та/або витрати пов'язані з перепилом на сумісні деталі при фарбуванні. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням зі Страховиком;

2.11.6.7. витрати на ремонт пошкоджених частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання Договору страхування та були зазначені в Акті огляду ТЗ, а також тих пошкоджень, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду ТЗ;

2.11.6.8. непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути наслідками страхового випадку (штраф, упущена вигода, втрата прибутку (доходу), збитки від простоїв, мийка ТЗ, вартість складання калькуляції та/або дефектування ТЗ тощо) за винятком тих додаткових витрат Страховальника, відшкодування яких передбачено Договором страхування;

2.11.6.9. ПДВ, окрім випадків перерахування страхового відшкодування на СТО, що зареєстрована у встановленому відповідно до законодавства порядку як платник ПДВ або надання страховальником документів, що підтверджують факт виконання відновлювального ремонту СТО, яка у встановленому законом порядку зареєстрована як платник ПДВ, та факт оплати таких робіт.

2.11.7. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується до початку відновлювальних робіт. У разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (в калькуляції наявні суттєві розбіжності між характером пошкоджень, визначених Страховиком у протоколі огляду ТЗ, та об'ємом робіт по їх усуненню, у разі недосягнення згоди між Страховальником та Страховиком щодо порядку та (або) вартості проведення ремонтних робіт Страховик замовляє незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ та розраховує суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта.

2.11.8. Виплата страхового відшкодування на умовах «Повна загибель ТЗ». В разі повної конструктивної або фізичної загибелі застрахованого ТЗ (якщо вартість відновлювального ремонту (з ПДВ) перевищує 70 (сімдесят) відсотків дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється за наступною формулою:

$$CB = (ДВв - ВР_{Зал}) - ФР_{Пз} - ВЗ_{Во}, \text{ де:}$$

ВР_{Зал} — вартість залишків ТЗ, на розсуд Страховика, може бути розрахована як на підставі висновку незалежного експерта, так і на підставі ринкового попиту та пропозицій на відповідні залишки (онлайн-аукціони з продажу автомобілів тощо) погодженого сторонами цього Договору страхування;

ДВв — дійсна вартість ТЗ/ДО на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми), визначена на підставі експертного висновку (дослідження);

ФР_{Пз} — франшиза за умовою «Повна загибель ТЗ», зазначена в Договорі страхування.

2.11.9. У разі настання страхового випадку за ризиком «Викрадення (Угон)» страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$CB = ДВв \times Пзс + ВТ_{Дод} - ФР_{В} - ВЗ_{Во}, \text{ де:}$$

ФР_В — франшиза за ризиком «Викрадення (Угон)», зазначена в Договорі страхування.

2.11.10. Страховик має право на одержання від Страховальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ТЗ і вартість яких включена до суми нарахованого страхового відшкодування.

2.11.11. Якщо Страховик вимагає передачі пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, що визначені у п. **2.11.10 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**, між Сторонами, до моменту початку відновлюваного ремонту, укладається договір згідно з яким Страховальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дня укладення такого договору передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, про що Сторонами складається Акт приймання-передачі.

2.11.12. В разі відмови Страховальника передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний Акт приймання-передачі (не з вини Страховика) та/або деталі, вузли, агрегати фактично не передані Страховику з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на вартість цих деталей, вузлів, агрегатів.

2.12. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

2.12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов цього Договору страхування на підставі письмової заяви одержувача страхового відшкодування та Страхового акту.

2.12.2. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання від всіх необхідних документів, передбачених **Розділом 2.10 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)**.

2.12.3. Страхове відшкодування виплачується протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування (з урахуванням положень п. **2.12.9.2 Договору страхування (Додаток 2 до Оферти)** та інших умов Договору страхування).

2.12.4. Страхове відшкодування може бути сплачено Вигодонабувачу наступним чином:

2.12.4.1. перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його розрахунковий рахунок (картковий — для фізичних осіб);

2.12.4.2. шляхом оплати рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та рахунків на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні.

2.12.5. Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з ремонтним підприємством обсягів, видів і цін стосовно складових (деталей) ТЗ, відновлювальних робіт та необхідних матеріалів.

2.12.6. Після виплати страхового відшкодування по будь-якому страховому випадку, окрім ризику «Викрадення (Угон)», Страховальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ для огляду Страховиком, про що складається Акт огляду. В разі невиконання даної вимоги при пошкодженні (знищенні) в майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ/ДО, стосовно яких Страховик здійснив виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.

2.12.7. За вимогою Страховика, перед отриманням страхового відшкодування за ризиком «Викрадення (Угон)» Страховальник зобов'язаний здійснити документальну передачу права власності на втрачений ТЗ на користь Страховика (шляхом підписання Сторонами відповідного договору).

2.12.8. Якщо Страховик не вимагає передачі права власності на ТЗ, то якщо викрадений ТЗ буде знайдено, Страховальник зобов'язаний протягом 30 календарних днів повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування, за умови прийняття рішення Страховиком про повернення права власності Страховальнику, яке Страховик набув згідно укладеного договору про передачу майнових прав на ТЗ. У цьому випадку Страховальнику на підставі його заяви відшкодовуються збитки, пов'язані з ремонтом пошкоджень, завданих ТЗ при викраденні.

2.12.9. За ризиком «Викрадення (Угон)» страхова виплата відбувається двома частинами:

2.12.9.1. перша частина в розмірі 30% страхового відшкодування виплачується протягом 10 (десяти) банківських днів після надання Страховальником витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та всіх інших необхідних документів.

2.12.9.2. остаточна виплата страхового відшкодування — протягом 10 (десяти) банківських днів після закінчення досудового розслідування (його зупинення) та надання Страховику постанови про закриття кримінального провадження чи зупинення провадження в справі.

2.12.10. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування відносно ТЗ/ДО, зазначеного в цьому Договорі страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за Договором страхування до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком.

2.12.11. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) мають до особи, відповідальної за завдані збитки, в тому числі право вимоги штрафних санкцій, передбачених законодавством України, на які має право вимоги Страхувальник.

2.12.12. У разі відмови Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги (до моменту отримання страхового відшкодування) чи якщо здійснення цих прав виявиться неможливим з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, відповідному завданню йому зазначеними вище діями збиткам. Право вимоги не пред'являється до осіб, визначених Договором страхування, як особи, допущені до керування застрахованим ТЗ та які керували застрахованим ТЗ на законних підставах під час настання страхового випадку.

2.12.13. У разі, якщо збитки Страхувальника (Вигодонабувача) або їх частина були відшкодовані в будь-якій формі третіми особами, винними в настанні страхового випадку, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з вирахуванням сум, отриманих від зазначених третіх осіб.

2.12.14. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків або будь-якої третьої особи, після виплати страхового відшкодування, він зобов'язаний в 10-денний термін повернути Страховику одержане страхове відшкодування.

2.12.15. Договір страхування припиняє дію у випадку виплати страхового відшкодування при повній загибелі ТЗ або з моменту настання події, яка може бути визнана як «Викрадення (Угон)» на підставі договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо викраденого ТЗ.

2.12.16. Загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії цього Договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої цим Договором страхування.

2.13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

2.13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

2.13.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено цей Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

2.13.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або особою, на користь якої укладено цей Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

2.13.1.3. надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, під час укладання цього Договору страхування та/або в період дії Договору страхування;

2.13.1.4. надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей щодо факту, часу, місця та/або обставини настання страхового випадку;

2.13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин;

2.13.1.6. створення Страховику перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;

2.13.1.7. здійснення Страхувальником або особою, на користь якої укладено цей Договір страхування відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ до огляду ТЗ та без письмового дозволу Страховика на ремонт;

2.13.1.8. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або будь-якої третьої особи;

2.13.1.9. ухилення чи відмова на вимогу компетентних органів від проходження в установленому порядку огляду водіїв транспортних засобів на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

2.13.1.10. У разі незабезпечення права регресу до винної особи, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, окрім випадків, коли винна особа відсутня або не встановлена.

2.13.2. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування якщо:

2.13.2.1. має місце шахрайство або інші дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на отримання незаконної вигоди від страхування, в тому числі неповідомлення Страховика про наявність інших договорів страхування щодо застрахованого за цим Договором страхування ТЗ;

2.13.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування надсилається Страхувальнику з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів із дати його прийняття.

2.13.4. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку згідно законодавства України.

2.14. ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОПОВНЕНЬ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

2.14.1. Розгляд питання про внесення змін та доповнень до Договору страхування здійснюється на письмову вимогу однієї із Сторін протягом 5-ти робочих днів з дати отримання іншою стороною Договору страхування такої вимоги.

2.14.2. Внесення змін (доповнень) до умов Договору страхування здійснюється шляхом укладання Додаткового договору до цього Договору страхування, який є невід'ємною частиною Договору страхування після його підписання.

2.14.3. У разі, якщо Сторони не досягли згоди про внесення змін і доповнень до цього Договору страхування, цей Договір страхування діє на попередніх умовах.

2.14.4. Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

2.14.5. закінчення строку дії Договору страхування;

2.14.6. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Вигодонабувачем в повному обсязі;

2.14.7. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

2.14.8. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності;

2.14.9. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

2.14.10. вибуття ТЗ із законного володіння Страхувальника (за виключенням випадку «Викрадення»). При цьому, в разі зміни Власника застрахованого ТЗ, Страхувальник зобов'язаний не пізніше 3-х робочих днів з моменту передачі ТЗ у власність іншій особі повідомити про це Страховика;

2.14.11. несплата (сплата не у повному обсязі) Страхувальником страхового платежу в термін, зазначений в п. 1.7 Індивідуальної частини Договору страхування (Додаток 1 до Оферти).

2.14.12. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

2.14.13. Якщо після зміни ступеня страхового ризику Страхувальник не згоден на зміну умов Договору страхування, дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

2.14.14. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника.

2.14.15. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування. Датою повідомлення вважається дата отримання рекомендованого або цінного листа з описом вкладення іншою Стороною.

2.14.16. Якщо лист не було отримано у зв'язку з ухиленням Сторони від його отримання за адресою, зазначеною в Договорі страхування як адреса її місцезнаходження, або в разі зміни адреси, про що Сторона не повідомила іншу протягом **3 (трьох) робочих днів**, то датою повідомлення вважається дата надсилання Стороною-ініціатором розірвання Договору страхування листа іншій Стороні.

2.14.17. При достроковому припиненні дії цього Договору страхування за ініціативою Страхувальника, Страховик повертає йому страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 30% від страхового платежу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору страхування, останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

2.14.18. При достроковому припиненні дії цього Договору страхування за ініціативою Страховика, Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору страхування, Страховик повертає Страхувальникові страхові платежі за час, що залишився до закінчення дії Договору страхування за вирахуванням витрат на ведення справи в розмірі 30% від страхового платежу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

2.14.19. Повернення платежів, обумовлених в п. 2.14.18 **Загальних умов Договору страхування**, здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів після припинення дії Договору страхування, якщо інший термін не обумовлений письмовою згодою Сторін.

2.15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

2.15.1. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

2.15.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01% від суми страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ за відповідний період.

2.15.3. Сторони звільняються від відповідальності за несвоєчасне виконання обов'язків за цим Договором страхування при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин.

2.15.4. Під обставинами форс-мажору розуміються:

2.15.4.1. війна, вторгнення, ворожі дії іноземних держав (незалежно від факту оголошення війни);

2.15.4.2. громадянська війна, заворушення, повстання, революція, узурпація влади, військове або надзвичайне становище, страйк, державний переворот, тероризм, військова диктатура;

2.15.4.3. стихійні лиха;

2.15.4.4. блокада, ембарго, валютні обмеження, зміни в законодавстві та інші дії держави (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх обов'язків.

2.15.5. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна одразу (але не пізніше 10 діб) надати іншій Стороні письмове підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість виконання обов'язків.

2.15.6. Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором страхування на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці, то будь-яка із сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за Договором страхування. При цьому жодна із сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

2.15.7. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права сторіні, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

2.16. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.16.1. Якщо будь-яке положення цього Договору страхування стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності Договору страхування в цілому.

2.16.2. У разі, якщо положення Договору страхування суперечать або тлумачаться іншим чином, ніж положення Правил, перевагу мають положення Договору страхування.

2.16.3. Страховик є резидентом України та оподатковується на загальних підставах.

2.16.4. Відповідно до законодавства України операції зі страхування не є об'єктом оподаткування податком на додану вартість (Стаття 141.1 «Податкового кодексу України»).

2.16.5. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

2.16.6. Умови цього Договору страхування є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України.

2.16.7. Перебіг строків за цим Договором страхування починається з наступного дня після відповідної дати або настання події, з якою пов'язаний її початок.

2.16.8. За цим Договором страхування права та обов'язки не можуть бути передані іншим особам без отримання згоди іншої особи та Вигодонабувача.

2.16.9. Страхувальник, укладаючи цей Договір страхування, надає згоду Страховику на замовлення проведення експертних досліджень (експертиз) щодо застрахованого ТЗ.

2.16.10. Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком, електронною поштою, у месенжерах.

2.16.11. Договір страхування укладено по одному примірнику для кожної Сторони. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

2.16.12. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір страхування, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору страхування не були змінені та/або відкликані.

2.16.13. Підписанням цього Договору страхування Страхувальник підтверджує, що йому надана у повному обсязі інформація, зазначена в статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» та статті 12 Закону України «Про захист персональних даних». Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

2.16.14. Підписанням цього Договору страхування Страхувальник/його представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика.

2.16.15. Страхувальник підписанням цього Договору страхування підтверджує, що з Правилами страхування ознайомлений та зі всіма умовами страхування згоден. Примірник цього Договору страхування та всі роз'яснення щодо його умов отримав.