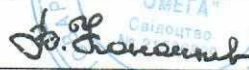


ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням Правління
Протокол № 17/08/06 від "22" серпня 2006р.

Президент АСК „Омега”



Конопльов В.Ф.



омега

акціонерна страхова компанія

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

м. Київ – 2006 р.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
2. ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ	3
3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ	3
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	4
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ ...	5
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА	7
7. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ	8
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	8
9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	9
11. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	10
12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	11
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	12
14. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	15
15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	16
16. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	16

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Цими правилами визначаються порядок та умови проведення Закритим акціонерним товариством „Акціонерна страхова компанія „Омега” (далі по тексту - Страховик) страхування водного транспорту (далі по тексту - Договір або Договір страхування) з юридичними особами та дієздатними громадянами (далі по тексту Страхувальники).
- 1.2. Страхувальники мають право при укладанні Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (далі по тексту - Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 1.3. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно Договору страхування.
- 1.4. В разі страхування на користь третьої особи Страхувальник не звільняється від обов'язків по Договору страхування.

2. ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ

- 2.1. **Вибух** - це процес звільнення, що протікає стрімко, великої кількості енергії в обмеженому обсязі за короткий проміжок часу, заснований на властивості газів до розширення. Вибухи, що відбуваються в камерах двигунів внутрішнього згорання, страхуванням не покриваються.
- 2.2. **Водний транспорт (далі по тексту – Судно)** – самохідна чи несамохідна плавуча споруда (корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, оздоблення, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми і інше обладнання і спорядження), що використовується:
 - для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, для рибного чи іншого морського або річного промислу, розвідки, добування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло;
 - для несення спеціальної служби (охорона промислів, санітарна й карантинна служби, захист моря від забруднення тощо);
 - для наукових, навчальних, культурних і спортивних цілей.
- 2.3. **Пожежа** - вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення і підтримки, або поширився за його межі і здатний поширюватися самостійно.
- 2.4. **Противоправні дії третіх осіб** - крадіжка, грабіж, розбійний напад, хуліганство, умисне чи необережне знищення або пошкодження судна.
- 2.5. **Стихійні явища** - землетрус, виверження вулкану, дія підземного вогню, оповзень, просідання ґрунту, гірській обвал, каменепад, цунамі, буря, вихор, ураган, шторм, смерч, повінь, снігопад, затоплення, град, удар блискавки, льодоходу, падіння льоду, дерев, стовпів, іншого майна, метеоритів, астероїдів і інших небесних тіл.
- 2.6. **Сюрвейерський огляд** - огляд судна з метою перевірки заявлених паспортних даних, контролю за дотриманням встановлених правил експлуатації, а також визначення стану судна після настання кожного страхового випадку, передбаченого Договором страхування, і визначення суми страхового відшкодування.

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 3.1. Об'єктом страхування є майновий інтерес Страхувальника, що не суперечить чинному законодавству України і пов'язаний з володінням, користуванням і розпорядженням Судном, яке належить Страхувальнику на правах власності, або яким Страхувальник володіє і використовує по договору найму, оренди, лізингу, приймає для ремонту, транспортування, на зберігання або під заставу, тобто яке згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на яке належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.
- 3.2. Застрахованим може бути як все Судно, так і його частина.

3.3. На страхування приймаються Судна, які знаходяться на плаву, буксируються, на понтонах, в порту або портових доках, на причолі, на рейді або на березу чи верфі, під час зберігання, ремонту, будівництва тощо.

3.4. Не підлягають страхуванню наступні Судна:

3.4.1. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

3.4.2. які є музейними експонатами та знаходяться на березу, незалежно від того в робочому вони стані чи ні, а також встановлені на постаменти у вигляді пам'ятників.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховими ризиками є пошкодження, втрата або загибель Судна внаслідок наступних подій:

4.2.1. зіткнення з іншим судном;

4.2.2. зіткнення з бакенами або іншими плавучими знаками або устаткуванням;

4.2.3. зіткнення з опорами мостів і причалами для стоянки судів;

4.2.4. зіткнення з доком або портовим устаткуванням або установками, наземним транспортним засобом, літаком або подібними об'єктами або падіння їхніх частин;

4.2.5. помилки при навігації озер, рік і інших судноплавних вод;

4.2.6. складні метеорологічні умови;

4.2.7. посадка на міль;

4.2.8. пропажа без вісті;

4.2.9. завантаженням, розвантаженням або переміщенням вантажу, приладів, устаткування, або палива;

4.2.10. приховані дефекти в корпусі або устаткуванні, поломка валів;

4.2.11. пожежа та вибух, в тому числі вибух котлів;

4.2.12. стихійні явища;

4.2.13. протиправні дії третіх осіб (пошкодження або знищення застрахованого Судна внаслідок крадіжки зі зломом, крадіжки, що переходить в грабїж, грабежу, протиправного пошкодження або внаслідок спроби учинити одну із зазначених в цьому пункті дій в Судні або на території, яка прилягає до застрахованого Судна);

4.2.14. угон (незаконне заволодіння) або захоплення;

4.2.15. падіння на Судно космічних апаратів та їх частин, пілотованих літальних апаратів та їх вантажів (багажів) або інших об'єктів.

4.3. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, із зазначеного в п.4.2 переліку ризиків, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

4.4. Обсяг відповідальності Страховика встановлюється на підставі однієї з таких умов:

4.4.1. **„З відповідальністю за повну ЗАГИБЕЛЬ І ПОШКОДЖЕННЯ застрахованого Судна від всіх, одного або декількох ризиків, зазначених в п. 4.2 цих Правил“.**

За Договором страхування, що укладений на цих умовах, відшкодовуються:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або витрати по усуненню пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання;
- збитки, витрати і внески по загальній аварії по частині судна;
- необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню судна;
- необхідні і доцільно здійснені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.4.2. **„З відповідальністю за повну ПОШКОДЖЕННЯ застрахованого Судна від всіх, одного або декількох ризиків, зазначених в п. 4.2 цих Правил“.**

За Договором страхування, що укладений на цих умовах, відшкодовуються:

- витрати по усуненню пошкоджень судна, його корпусу, механізмів, машин, обладнання;
- необхідні і доцільно здійснені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.4.3. **„З відповідальністю за повну ЗАГИБЕЛЬ застрахованого Судна від всіх, одного або декількох ризиків, зазначених в п. 4.2 цих Правил“.**

За Договором страхування, що укладений на цих умовах, відшкодовуються:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної);
- збитки, витрати і внески по загальній аварії по частині судна;
- необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню судна;
- необхідні і доцільно здійснені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не підлягають відшкодуванню, якщо інше не передбачене Договором страхування, Страхувальника, а також збитки, які виникли в наслідок:

5.1.1. навмисних дій, наміру або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, власника Судна або їх представників, але, якщо інше не передбачене Договором страхування, капітан і члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими. При страхуванні під час буксирування застрахованого судна, що іде на буксирі без екіпажу на борту, терміни " капітан і члени екіпажу застрахованого судна" слід розуміти як "капітан і члени екіпажу судна -буксира";

5.1.2. відомого Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам немореплавності Судна до виходу Судна в рейс. При страхуванні під час буксирування застрахованого судна, не підлягають відшкодуванню збитки внаслідок відомої Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам небуксироздатності Судна, або невідповідності технічних характеристик буксиру вимогам безпеки плавання застрахованого судна в указаному районі;

5.1.3. зносу, корозії Судна, його частин, машин, обладнання;

5.1.4. експлуатації Судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

✓ **5.1.5.** управління застрахованим Судном особою, що не має права та відповідно кваліфікації, передбаченої чинним законодавством, на керування Судном класу, відповідного застрахованому Судну;

✓ **5.1.6.** керування застрахованим Судном особою, який знаходився в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні Судном;

5.1.7. впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа, бета чи гама випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.

5.1.8. порушення умов протипожежної й охоронної безпеки, інших встановлених правил експлуатації, використання та збереження Судна;

5.1.9. помилок, допущених при проектуванні та будівництві, недоліків або дефектів матеріалів, конструкцій, машин і обладнання;

5.1.10. усунення будь-якого дефекту, якщо дефект не викликав загибелі судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин і обладнання;

✓ **5.1.11.** експлуатації Судна поза межами території страхування, передбаченої Договором страхування.

5.2. Договором страхування може бути передбачені інші випадки, які не підлягають відшкодуванню, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

5.3. Якщо в Договорі страхування не передбачене інше, не відшкодовуються:

5.3.1. збитки від втрати фрахту;

5.3.2. збитки внаслідок військових дій або військових заходів і їх наслідків, актів саботажу або терористичних актів, громадянських війн, народних заворушень, трудових конфліктів,

5.3.3. збитки, викликані діями урядових органів відносно застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі або пошкоджень застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення з судна, яке одержало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування.

5.3.4. будь яких військових дій, дії зброї війни, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, вуличних безпорядків, страйків, локаутів, терористичних актів або будь-яких інших дій за політичними, релігійними, національними, етнічними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції чи пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре та де-факто уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту чи

іншого вилучення, здійсненого уповноваженими на це органами (правоохоронними, митними, прикордонними або іншими).

5.3.5. збитки внаслідок дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат та/ або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на визначеному договором страхування судні, якщо таке перевезення було задеклароване Страхувальником і погоджено Страховиком при укладенні договору страхування);

5.3.6. збитки внаслідок терористичних актів та піратських дій.

5.3.7. збитки внаслідок використання Судна для будь-яких випробувань;

✓ **5.3.8.** збитки внаслідок використання застрахованого неспеціалізованого судна в якості: ✓
рятувального, бурового, днопоглиблювального і т. ін.;

5.3.9. збитки внаслідок експлуатації застрахованого судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, та/або не відповідність нормам технічної експлуатації, та/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом, а також після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності;

5.3.10. збитки внаслідок термічного впливу на Судно/ його частин внаслідок сушіння, зварювання, гарячої обробки, тощо.

5.3.11. Зберігання або розміщення, в тому числі безпосередньо в/ або біля застрахованого Судна, вибухо- або вогнебезпечних речовин та предметів, - якщо Страхувальник або Вигодонабувач володіли або повинні були володіти такою інформацією.

5.3.12. Пожежі або вибуху, короткого замкнення електромережі та електрообладнання, спричинених порушенням умов технічної експлуатації Судна, а також короткого замкнення електрообладнання, якщо це не викликало інших збитків;

5.3.13. Незаконного заволодіння Судном та/або набуття права власності на Судно шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки не повернення Судна, що був переданий іншій особі, згідно з договором або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, лізинг, чи з іншою метою.

5.4. За згодою сторін в Договір страхування може бути включена відповідальність за збитки, зазначені у п. 5.3 цих Правил.

5.5. При включенні в Договір страхування відповідальності за збитки, вказані у п. 5.3.1 цих Правил, відшкодуванню підлягають збитки від втрати фрахту у період аварійного простою, при настанні страхового випадку.

Розмір відшкодування визначається шляхом множення узгодженої добової суми фрахту на кількість днів аварійного простою за вирахуванням узгодженого початкового терміну простою, що є франшизою по цьому випадку. Період аварійного простою обчислюється з моменту настання страхового випадку і містить у собі час рятувальних операцій і ремонту по усуненню пошкоджень, що виникли у результаті страхового випадку.

Час, витрачений на перегін судна до місця ремонту, включається у період аварійного простою за умовою, що у результаті страхового випадку судно було змушено перервати рейс і негайно слідувати на ремонт.

Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту по усуненню пошкоджень, одержаних у результаті страхового випадку, відшкодовуються за умови, якщо такий ремонт було здійснено протягом строку дії Договору страхування.

5.6. При включенні в Договір страхування відповідальності за збитки, зазначені у пп. 5.3.2 та 5.3.3 Правил, при укладанні Договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати інформацію, необхідну для визначення ступеня ризику.

5.7. При страхуванні катерів та яхт, додатково відшкодуванню не підлягають, якщо інше не встановлено Договором страхування, збитки, що виникли внаслідок:

5.7.1. падіння підвісного мотору або падіння мотору за борт;

5.7.2. пошкодження або загибелі човна, що не був прикріплений до судна;

5.7.3. пошкодження або загибелі паруса, шогл, лонжеронів, такелажу, що був прикріплений або рухався;

5.7.4. участі судна в перегонах, окрім випадків, коли збиток або пошкодження сталися внаслідок, посадки на міль, затоплення, пожежі, зіткнення;

- ✓ 5.7.5. дій Страхувальника, Вигодонабувача або пасажирів, направлені на настання страхового випадку;
- ✓ 5.7.6. пошкодження або загибелі запасів, рибацьких снастей, швартових;
- ✓ 5.7.7. пошкодження обшивці або її ремонту, окрім випадків, коли збиток або пошкодження сталися внаслідок, посадки на міль, затоплення, пожежі, зіткнення;
- ✓ 5.7.8. недоліків дизайну конструкцій або витрати по покращанню чи зміні дизайну.
- 5.8. Не підлягають відшкодуванню:
 - 5.8.1. Моральна шкода, упущена вигода (втрата доходу, простій або інше), будь-які побічні збитки або витрати, за винятком зазначених у договорі страхування.
 - ✓ 5.8.2. Втрата товарної вартості Судна за будь-яких причин.
 - ✓ 5.8.3. Витрати пов'язані з заміною деталей, вузлів, агрегатів пошкодженого Судна внаслідок настання страхового випадку;
 - ✓ 5.8.4. Через відсутність таких на ремонтному підприємстві або на ринку України;
 - 5.8.5. Здійснені на вимогу Страхувальника, Користувача при наявності можливості ремонту цих деталей, вузлів, агрегатів, що підтверджує ремонтне підприємство та/або передбачено технологією підприємства - виробника. ✓
 - 5.8.6. Збитки, що не обумовлені подією, на випадок якої Судно було застраховане, та збитки від пошкоджень, що мали місце на момент укладення Договору страхування.
 - 5.8.7. Шкода, заподіяна майну Страхувальника, Вигодонабувач, яке знаходилось в застрахованому Судні під час страхового випадку.
 - 5.8.8. Витрати на зберігання пошкодженого Судна на запасних шляхах, станціях, якщо інше не передбачене Договором страхування.
 - 5.8.9. Збитки, які за розміром менші або дорівнюють розміру франшизи.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 6.2. Страхова сума встановлюється в межах вартості Судна за цінами і тарифами, що діють на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 6.3. Страхова сума може бути встановлена в розмірі, що буде заявлений Страхувальником і погоджений Страховиком.
- 6.4. Якщо страхова сума виявиться вище вартості Судна, лімітом відповідальності Страховика є вартість Судна. При цьому різниця в страхових платежах Страхувальнику не повертається, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 6.5. Якщо страхова сума виявиться нижче вартості судна, всі об'єкти страхування, які відносяться до даної групи вважаються застрахованими пропорційно відношенню їх страхової суми до їх вартості. Збиток сплачується пропорційно відношенню страхової суми до вартості судна або в повній сумі збитку, відповідно до умов Договору страхування.
- 6.6. Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому судну або по сукупності суден, вказаних в Договорі страхування.
- 6.7. Страхова сума для витрат, що зазначені в п. 13.9 цих Правил, встановлюється окремо від страхової суми для застрахованого судна.
- 6.8. В Договорі страхування за згодою сторін може встановлюватися ліміт відповідальності, як на окремі судна, так і на окремі види ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій події.
- 6.9. У договорі страхування встановлюється франшиза, вид і розмір якої визначається за згодою сторін. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в грошовому виразі. В договорі страхування можуть бути застосовані наступні види франшиз:
 - 6.9.1. **Умовна франшиза** – визначена Договором страхування частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо розмір фактично заподіяного збитку, розрахованого відповідно до умов Договору страхування та цих Правил, не перевищує розміру умовної франшизи, та відшкодовується повністю, якщо збиток повністю перевищує розмір встановленої умовної франшизи.
 - 6.9.2. **Безумовна франшиза** – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.

- 6.9.3.** Якщо інше не передбачено Договором страхування, франшиза встановлюється безумовною.
- 6.10.** Франшиза вираховується по кожному страховому випадку, що стався протягом дії Договору страхування. Франшиза може встановлюватись по кожному ризику окремо чи по групі ризиків.
- 6.11.** Якщо в Договорі страхування не передбачено іншого, не підлягають відшкодуванню наступні витрати, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування:
- 6.11.1.** 10 % витрат по усуненню пошкоджень машин, котлів і обладнання судна;
- 6.11.2.** 25 % витрат по усуненню пошкоджень, одержаних у результаті контакту з льодом.
- 6.12.** У всіх інших випадках розмір частини збитку, що не підлягає відшкодуванню (франшиза) узгоджується при укладанні Договору страхування.
- 6.13.** Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого збитку, але не вище обумовленої в Договорі страхування страхової суми.
- 6.14.** У випадку виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою Договором, і сумою виплат страхових відшкодувань по цьому Договору, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 6.15.** Якщо страхове відшкодування по Договору виплачено в розмірі страхової суми, то Договір страхування на дане Судно закінчується з моменту розрахунку. В цьому випадку за згодою сторін може укладатися новий Договір страхування.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 7.1.** Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 7.2.** Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 7.3.** Розмір страхової премії визначається в залежності від розміру страхової суми на підставі страхового тарифу. (Додаток 1 до цих Правил)
- 7.4.** Страховий платіж сплачується одноразово або частинами.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1.** Договір страхування укладається строком на 1 (один) рік, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 8.2.** Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 8.3.** Договір страхування може бути укладений „на рейс”. При цьому Договір страхування набуває чинності, якщо в Договорі страхування не передбачено іншого, з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на якір в порту призначення.
- 8.4.** Для визначення строку дії Договору страхування застосовується час часового поясу міста укладання договору (полісу, сертифікату).
- 8.5.** При укладанні Договору страхування може бути передбачене, що Договір страхування діє тільки під час плавання, або під час будівництва, або під час, коли судно знаходиться на приколі або рейді або зберігається на березу тощо.
- 8.6.** Страховик несе відповідальність за збитки, тільки в тому районі плавання або тому рейсі, якій був зазначений в Договорі страхування.
- 8.6.1.** Відповідальність Страховика припиняється на період виходу судна за межі району плавання або при відхиленні від зумовленого руху.
- 8.6.2.** Страховик може залишити Договір страхування в силі за умови своєчасної повідомлення Страхувальника про майбутні зміни району плавання або рейсу і за згодою його сплатити додаткову премію, якщо Страховик буде цього вимагати.
- 8.6.3.** Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від наміченого шляху або виходу з району плавання з метою рятування людського життя, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про всяке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний, негайно повідомити Страховика, як тільки це стане йому відомо.
- 8.7.** Договори страхування діють на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 9.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.
- 9.2. По вимозі Страховика Договір страхування може укладатися з оглядом (експертизою) суден, що страхуються, в тому числі в сухому доку.
- 9.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків.
- 9.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 10.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
 - 10.1.1. закінчення строку дії;
 - 10.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 10.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
 - 10.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;
 - 10.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
 - 10.1.6. якщо Судно підлягає конфіскації на підставі судового рішення, що набуло законної сили;
 - 10.1.7. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
 - 10.1.8. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;
 - 10.1.9. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;
 - 10.1.10. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 10.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 10.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 10.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 10.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 10.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 10.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 10.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

- 10.9.** Для обґрунтування права на повернення частини страхової премії Страхувальник повинен:
- 10.9.1.** повідомити Страховика про постановку судна на відстій (ремонт) не пізніше дня, наступного за днем початку відстою (ремонту), а також про закінчення відстою (ремонту) не пізніше дня, наступного за днем закінчення відстою (ремонту);
 - 10.9.2.** протягом 6 місяців з дня закінчення строку страхування повідомити Страховика про місце, причину і строк знаходження судна у безпечному порту і представити документи, що це підтверджують.
 - 10.10.** Страхова премія не повертається, якщо інше не передбачено Договором страхування:
 - 10.10.1.** якщо Страхувальник не повідомив Страховика про знаходження судна в безпечному порту в строк передбачений в п. 10.9 цих Правил;
 - 10.10.2.** якщо строк знаходження судна в безпечному порту складає менше 30 послідовних діб;
 - 10.10.3.** якщо під час дії Договору страхування були збитки, які підлягають відшкодуванню за Договором страхування.

11. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

11.1. Страхувальник має право:

- 11.1.1.** на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов Договору страхування;
- 11.1.2.** при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача страхового відшкодування. В разі призначення особи для отримання страхового відшкодування Страхувальник зберігає за собою право на заміну його іншою особою до часу настання страхової події, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 11.1.3.** достроково припинити Договір та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 11.1.4.** за згодою Страховика вносити зміни в умови Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 11.1.5.** отримати дублікат Договору страхування (Полісу страхування) в разі його втрати.

11.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 11.2.1.** своєчасно вносити страхові платежі;
- 11.2.2.** повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування;
- 11.2.3.** вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 11.2.4.** повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, зазначений в п. 12.4 цих Правил;
- 11.2.5.** негайно повідомити Страховика місцезнаходження втраченого застрахованого судна, якщо останнє знайдене;
- 11.2.6.** на вимогу Страховика надати можливість представнику Страховика провести огляд застрахованого судна.
- 11.2.7.** при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі негайно, як тільки це стане йому відомо, повідомляти Страховика про всі істотні зміни в ризику, як, наприклад, про продаж або передачу застрахованого судна в оренду, зміни, закінчення або зупинення дії класу судна, зміни прапору, заміни оператора судна, про затримку рейсу, про відхилення від зумовленого в Договорі страхування руху судна, про вихід з району плавання, про плавання в льодах, про зимування судна, не передбачені при укладанні Договору страхування, про буксування застрахованим судном інших судів і т. ін. Зміни в ризику після укладання Договору страхування, що збільшують розмір ризику, дають Страховика право змінити умови страхування і вимагати сплати додаткової премії. Якщо Страхувальник не погодиться на зміни умов страхування або відмовиться від сплати додаткової премії, дія Договору страхування достроково припиняється з моменту настання змін у ризику. Не вважаються істотними змінами у ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли вони самі ідуть за буксиром іншого судна, потребує допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

11.3. Страховик має право:

- 11.3.1. отримувати від Страхувальника інформацію, яка має відношення до Договору страхування;
 - 11.3.2. перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору;
 - 11.3.3. при наявності сумнівів в обґрунтуванні законності виплати страхового відшкодування, відстрочити її до отримання інформації від відповідних органів;
 - 11.3.4. при необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, банки, медичні заклади та інші підприємства і відомства, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку.
 - 11.3.5. на протязі строку страхування перевіряти стан і вартість застрахованого судна;
 - 11.3.6. за власним розсудом призначати або наймати сюрвейєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;
 - 11.3.7. виступати від імені Страхувальника у суді, давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки. Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.
- 11.4. Страховик зобов'язаний:**
- 11.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
 - 11.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
 - 11.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, зазначений в п. 14 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
 - 11.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;
 - 11.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості судна переукласти з ним Договір страхування;
 - 11.4.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 11.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика, які не суперечать чинному законодавству України.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 12.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язаний прийняти всі можливі заходи по запобіганню і зменшенню розміру збитків, а також забезпеченню права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, якби судно не було застраховано.
- 12.2. Якщо Страхувальник навмисно не вживав розумних та доцільних заходів, щоб зменшити збитки. Страховик має право відмовити у виплаті відшкодування в частині збитку, що виникла внаслідок неприйняття зазначених заходів.
- 12.3. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо це передбачено Договором страхування, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.
- 12.4. Повідомлення (Заява) про страховий випадок має бути надано Страховику або його представникові негайно, але не пізніше ніж за 24 години, якщо інше не передбачено Договором страхування, з моменту, як Страхувальнику стало відомо про страховий випадок, найбільш швидким з можливих способів з тим, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі у рятуванні і збереженні застрахованого судна. Проте, дії Страховика або його представника по рятуванню і збереженню судна не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.
- 12.5. В випадку необхідності ремонту судна після аварії Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представникові можливість участі у огляді пошкоджень судна. Вибір дока і верфі для огляду і ремонту має бути узгоджений з Страховиком.

- 12.6. В випадку, якщо час і місце ремонту не узгоджені з Страховиком, сума відшкодування визначається останнім виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.
- 12.7. При настанні страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:
- 12.7.1. виконувати всі необхідні заходи для запобігання і усунення причин, які можуть визвати додатковий збиток;
- 12.7.2. негайно, але не пізніше 24 годин з моменту як стало відомо про страховий випадок, заявити про це в компетентні органи;
- 12.7.3. подати Страховику письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з зазначенням обставин страхового випадку;
- 12.7.4. представити Страховику всю необхідну інформацію про збиток, що відбувся, а також документи для встановлення факту страхового випадку (причин загибелі або пошкодження Судна) і розміру збитку. Якщо такої інформації і документів у нього немає, сприяти Страховику в їх одержанні;
- 12.7.5. представити Страховику можливість проводити огляд і обстеження застрахованого Судна, розслідування у відношенні причин і розміру збитку, інших обставин настання страхового випадку;
- 12.7.6. представити Страховику описи пошкодженого, знищеного чи втраченого майна. Ці описи повинні представлятися в узгоджені з Страховиком строки, але не пізніше, ніж на протязі одного місяця з дня настання страхової події, якщо інше не передбачене Договором страхування. Витрати по складу опису несе Страхувальник;
- 12.7.7. при створенні комісії включити у її склад представника Страховика, що буде мати право доступу до матеріалів комісії та можливість на місці оцінити збитки;
- 12.7.8. вжити всіх необхідних заходів для збереження права вимоги до будь-якої юридичної чи фізичної особи, яка може бути відповідальною за завдання збитків. Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, якщо здійснення права вимоги не може бути виконано з вини Страхувальника, Вигодонабувача або його представника.
- 12.8. Страховик після отримання заяви про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування зобов'язаний скласти акт про страховий випадок. На основі кошторисної документації і платіжних документів скласти калькуляцію збитку і визначити суму страхового відшкодування.
- 12.9. Обов'язки Страхувальника, які витікають з Договору страхування і розділів 11 і 12 цих Правил, за винятком обов'язків по сплаті страхового платежу, в рівній мірі поширюються на Вигодонабувача, якщо інше не передбачено Договором страхування. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання Страхувальником таких обов'язків.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 13.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених Договором страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.
- 13.2. Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара сюрвейера до розслідування обставин страхового випадку. Страховик та Страхувальник не можуть відмовити один одному в проведенні розслідування і повинні ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.
- 13.3. У разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.
- 13.4. Всі витрати, які пов'язані зі страховим випадком (по рятуванню, захисту, розшуку, розслідуванню тощо), спочатку здійснюються Страхувальником а потім відшкодовуються Страховиком, якщо інше не узгоджено Сторонами.
- 13.5. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен документально довести: свій майновий інтерес до судна, на момент настання страхового випадку; наявність страхового випадку, передбаченого Договором страхування; розмір

збитків.

13.6. Основними документами вважаються:

- заява Страхувальника про настання страхового випадку;
- висновок про страховий випадок, який містить причини і наслідки страхового випадку;
- документи компетентних органів, що підтверджують факт, причини та наслідки страхового випадку;
- платіжні документи, які підтверджують сплату Страхувальником рахунків за відновлювальний ремонт Судна, в разі якщо виплата страхового відшкодування за заявою Страхувальника буде здійснюватись безпосередньо Страхувальнику;
- документи, які підтверджують понесені Страхувальником збитки;
- кошторис на відновлення, калькуляцію збитку;
- інші документи за вимогою Страховика.

13.7. Сума страхового відшкодування визначається:

13.7.1. в розмірі повної страхової суми, але не більше вартості Судна за відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації, в таких випадках:

- при повній фактичній загибелі Судна - Судно повністю знищено або безповоротно загублено для Страхувальника;
- при пропажі Судна без вісти - про Судно не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, причому останні відомості про Судно було одержано до закінчення строку дії Договору страхування.
- при повній конструктивній загибелі Судна - відновлення або ремонт Судна економічно недоцільні. Повна конструктивна загибель Судна визнається в випадку, якщо загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку становитиме не менше 75 % вартості Судна, якщо в Договорі не зазначено інше.

13.7.2. в розмірі витрат на відновлення Судна згідно з кошторисом, який складено експертом Страховика і погоджено з Страхувальником.

13.8. Витрати на відновлення включають:

13.8.1. внески по загальній аварії по часті судна, якщо це передбачено Договором страхування.

13.8.2. розумні і доцільні витрати по перегону Судна до місця ремонту і зворотному перегону, якщо в результаті страхового випадку Судно змушено перервати рейс і негайно слідувати на ремонт. У всіх інших випадках витрати по перегону Судна з останнього пункту заходу до місця ремонту по усуненню пошкоджень, одержаних в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, яка перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону;

13.8.3. розумні і доцільні витрати по введенню Судна у док і виведенню з нього або підйому і спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком або елінгом, за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, направлені винятково на усунення наслідків страхового випадку.

13.8.4. Якщо таке передбачено Договором страхування, то 50 % витрат по введенню Судна в сухий док і виведенню з нього або підйому і спуску за допомогою елінгу, якщо ремонт пошкоджень, що покриваються Договором страхування, здійснюється одночасно з іншими роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку. При цьому розрахунок витрат, що відшкодовуються, за користування сухим доком або елінгом здійснюється виходячи з часу, який потрібний для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо.

13.8.5. вартість ремонту по тарифам на дату страхового випадку, який необхідний для приведення Судна в той стан, в якому воно знаходилось на момент укладання Договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується з урахуванням зносу, якщо інше не передбачене Договором страхування. Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації Судна, Страховик відшкодує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни, якщо інше не передбачене Договором страхування;

13.8.6. розумні і доцільні витрати по очищенню корпусу судна, які припадають на пошкоджені частини за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна здійснений протягом 12 місяців з моменту останнього забарвлення корпусу судна;

- 13.8.7.** витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на дату страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 13.8.8.** витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.
- 13.9.** До витрат на відновлення також можуть враховуватись, якщо це передбачене Договором страхування, витрати, які Страхувальник несе при настанні страхового випадку:
- 13.9.1.** Необхідні та доцільні витрати на заходи для рятування судна з метою зменшення збитків внаслідок страхової події, вказаної в Договорі страхування;
- 13.9.2.** Необхідні та доцільні витрати по запобіганню та зменшенню збитків або по розслідуванню обставин настання страхового випадку, визначенню його розміру та по судовому або попередньому захисту Страхувальника, якщо ці витрати викликані страховою подією, яка передбачена Договором страхування;
- 13.9.3.** Необхідні та доцільні витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж, відновлювання) пошкодженого судна, яке постраждало внаслідок страхової події, вказаної в Договорі страхування.
- 13.10.** Витрати на відновлення не включають, якщо інше не передбачене Договором страхування:
- 11.1.1.** витрати, пов'язані із зміною та/ або покращенням Судна;
- 11.1.2.** витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом Судна;
- 11.1.3.** витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.
- 13.11.** Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану Судна та інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються.
- 13.12.** Розмір відшкодування по страховому випадку обмежується страховою сумою, обумовленою Договором, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 13.13.** Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати Судно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.
- 13.14.** Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які припадають на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.
- 13.15.** Страховик не зобов'язаний виплачувати Страхувальнику відшкодування, яке перевищує розмір збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку страхова сума перевищувала вартість Судна.
- 13.16.** Співвідношення страхової суми і вартості встановлюється окремо по кожному застрахованому судну або їх сукупності, згідно Договору страхування.
- 13.17.** Якщо збитки і витрати відносять до застрахованого обладнання і пристроїв, які не є власністю Страхувальника, відшкодування сплачується в межах відповідальності, яка передбачена договорами між Страхувальником і власником. При цьому відшкодування не повинно перевищувати суми, яку Страховик повинен був би виплатити, якби Страхувальник був власником цього обладнання або пристроїв.
- 13.18.** Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від судна та його частин, які лишились після страхового випадку, навіть і пошкоджених, якщо інше не передбачене Договором страхування. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.
- 13.19.** При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, в результаті страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг бути здійснений, але не більш суми, на яку знижується вартість судна з-за наявності пошкоджень, які відшкодовуються за умовами страхування. При продажу судна на злом положення цього пункту не застосовуються.
- 13.20.** Виплата страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням обумовленої в Договорі страхування франшизи, а також сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб в порядку відшкодування заподіяної шкоди. Якщо відшкодування від третіх осіб отримано Страхувальником після одержання від Страховика страхового відшкодування, то сума, що перевищує франшизу, повинна бути повернена Страхувальником Страховику на протязі п'яти робочих днів з моменту отримання відшкодування від третіх осіб Страхувальником, якщо інше не передбачено Договором страхування.

- 13.21.** В разі, якщо Договором страхування була передбачена сплата страхового платежу частинами, то страхове відшкодування в такому разі зменшується на розмір несплачених частин страхового платежу.
- 13.22.** Якщо на момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли Договори страхування застрахованого у Страховика об'єкту страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка випадає на його долю по сукупній відповідальності.
- 13.23.** При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі судна до Страховика переходить право власності на судно у лімітах сплаченої суми.
- 13.24.** Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходить в межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за нанесений збиток. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані при одержанні страхового відшкодування передати Страховику усі наявні документи і докази і виконати усі формальності, необхідні для здійснення цього права. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовляться від свого права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток або здійснення цього права виявиться не можливим через їх дії або бездіяльність (пропуск строків на заяву претензій до винних в збитку осіб, тощо), то Страховик в відповідному розмірі звільняється від обов'язків виплати страхового відшкодування.
- 13.25.** Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

14. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1.** Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцять) робочих днів після отримання всіх належним чином оформлених документів.
- 14.2.** Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 (п'ятнадцять) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.
- 14.3.** У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити про це Страхувальника з зазначенням причин відмови.
- 14.4.** Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, але на строк не більше трьох місяців, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, у випадку, коли:
- 14.4.1.** він має суттєві підстави для сумнівів в обґрунтуванні законності виплати страхового відшкодування - до отримання інформації від відповідних органів;
- 14.4.2.** відповідними органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника, Вигодонабувача або уповноважених ними осіб, виконується розслідування обставин, які привели до настання страхового випадку - до закінчення досудового слідства.
- 14.5.** Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в випадках, коли:
- 14.5.1.** Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, вчинені навмисні дії спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 14.5.2.** Страхувальник, Вигодонабувач або уповноважені ними особи, вчинили умисний злочин, що призвів до страхового випадку;
- 14.5.3.** Страхувальник подав свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- 14.5.4.** Страхувальник або Вигодонабувач отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 14.5.5.** Страхувальник несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 14.5.6.** Страхувальник, Вигодонабувач або уповноважених ними особи після настання

- страхової події не забезпечили зберігання застрахованого судна, що повністю або частково непошкоджене, якщо це передбачено Договором страхування;
- 14.5.7.** Страхувальник не усунув, на протязі узгодженого з Страховиком терміну, обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких згідно з загальними нормами Страховик сповіщав Страхувальнику, якщо це передбачено Договором страхування;
- 14.5.8.** Страхувальник, Вигодонабувач або уповноважених ними особи здійснили порушення законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, що мають відношення до об'єкту страхування.
- 14.5.9.** Страхувальник, Вигодонабувач або уповноважених ними особи приймали участь застрахованим судном в контрабандних або інших незаконних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і т. ін.);
- 14.5.10.** Подія, що призвела до завдання збитку не відноситься до страхового випадку;
- 14.5.11.** Страхувальник або Вигодонабувач на протязі 6 (шість) місяців з дня настання страхового випадку не надав Страховику необхідні документи, зазначені в п. 13.6 цих Правил.
- 14.5.12.** в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 14.6.** Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 15.1.** Суперечки, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 15.2.** Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування може бути пред'явлений Сторонами в строк, передбачений чинним законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 16.1.** Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:
- 16.1.1.** в період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше ніж за три робочих дня, якщо інше не передбачено Договором страхування, повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику;
- 16.1.2.** в разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно із збільшенням ступеню ризику;
- 16.1.3.** якщо Страхувальник (Вигодонабувач) заперечує проти зміни умов Договору страхування або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених законодавством України.

Додаток №1

до Правил добровільного страхування водного транспорту

СТРАХОВІ ТАРИФИ
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Страховий річний тариф у процентах від страхової суми вираховується за формулою $T=K \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K6 \cdot K7$, де K - базовий тариф, який залежить від страхових випадків, а $K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7$ поправочні коефіцієнти, наведені нижче.

Коефіцієнт K - базовий страховий тариф, в залежності від страхових випадків	
СТРАХОВІ ВИПАДКИ	K
пошкодження судна	0,60
Знищення, загибель, втрата судна	0,40

Коефіцієнт $K1$ - поправочний коефіцієнт в залежності від типів суден	
ТИП СУДЕН	$K1$
Морські судна:	
Нафтоналивний баклер	1,0-1,5
Баклер	1,0-1,2
Танкер	1,2- 1,5
Нафтовий танкер	1,3-1,6
Контейнеровоз	1,0-1,5
Льодоріз	3,0-4,0
Рибно - перероблюючий завод	1,5-1,8
Паром	1,8-2,0
Риболовне судно	1,8-2,2
Газовоз	1,3-1,6
Дослідницьке судно	1,5-2,0
Кабелеукладчик	1,5-1,8
Пасажирське судно	1,2-1,5
Судно типу Ро-Ро (з горизонтальним завантаженням і розвантаженням)	1,5-1,8
Сухогруз	1,0-1,2
Лихтеровоз	1,2-1,5
Самоходна баржа	1,8-2,2
Річкові судна:	
Судно із системою пожежогасіння	1,5-2,0
Баклер	1,5-2,0
Буксир	4,0
Самоходна баржа	1,2-1,5
Землечерпалка і т.п.	1,5-2,0
Сухогруз	1,4-1,8
Пасажирське судно	1,2-1,5
Танкер	1,5-2,0
Плавдок	1,0-1,1
Спортивні / екскурсійні судна, яхти, лодки та катери	2,3-3,0

Коефіцієнт К2 - поправочний коефіцієнт.

Розраховується при включенні в Договір страхування страхових ризиків згідно переліку, зазначеному в п. 3.2. Правил

РИЗИКИ	К2
Всі ризики	1,00
зіткнення з іншим судном;	0,15
зіткнення з бакенами або іншими плавучими знаками або устаткуванням;	0,10
зіткнення з опорами мостів і причалами для стоянки судів;	0,15
зіткнення з доком або портовим устаткуванням або установками, наземним транспортним засобом, літаком або подібними об'єктами або падіння їхніх частин;	0,10
помилки при навігації озер, рік і інших судноплавних вод	0,30
складні метеорологічні умови;	0,20
посадка на міль;	0,20
пропажа без вісті;	0,07
завантаженням, розвантаження або переміщення вантажу, приладів, устаткування, або палива;	0,30
приховані дефекти в корпусі або устаткуванні, поломка валів;	0,15
пожежа та вибух, в тому числі вибух котлів;	0,05
стихійні явища;	0,05
протиправні дії третіх осіб (пошкодження або знищення застрахованого Судна внаслідок крадіжки зі зломом, крадіжки, що переходить в грабіж, грабежу, протиправного пошкодження або внаслідок спроби учинити одну із зазначених в цьому пункті дій в Судні або на території, яка прилягає до застрахованого Судна);	0,15
угон або захоплення;	0,50
падіння на Судно космічних апаратів та їх частин, пілотованих літальних апаратів та їх вантажів (багажів) або інших об'єктів;	0,10

Коефіцієнт К3 - поправочний коефіцієнт. Вираховується при включенні в Договір страхування умов, що обмежують обсяг відповідальності страховика

УМОВИ ДОГОВОРУ	К3
З відповідальністю за повну загибель і пошкодження застрахованого судна	0,99
З відповідальністю за пошкодження застрахованого судна	0,59
З відповідальністю за повну загибель застрахованого судна	0,40

Коефіцієнт К4 - поправочний коефіцієнт.

Розраховується при включенні в Договір страхування умов, зазначених в п. 2.5. та 3.9 Правил страхування.

УМОВИ ДОГОВОРУ	К4
Необхідні та доцільні витрати на заходи для рятування судна з метою зменшення збитків внаслідок страхової події	1,10
Необхідні та доцільні витрати по запобіганню та зменшенню збитків або по розслідуванню обставин настання страхового випадку, визначенню його розміру та по судовому або досудовому захисту Страхувальника, якщо ці витрати викликані страховою подією, яка передбачена Договором страхування	1,12

Необхідні та доцільні витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж, відновлювання) пошкодженого судна, якій постраждав внаслідок страхової події,	1,05
збитки від втрати фрахту	1,05
збитки внаслідок військових дій або військових заходів і їх наслідків, громадянських війн, народних заворушень, трудових конфліктів	1,02
збитки, викликані діями урядових органів відносно застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі або пошкоджень застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення з судна, яке одержало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування	1,02
Коефіцієнт К5 - поправочний коефіцієнт Розраховується експертним шляхом в залежності від кількості та віку прийнятого на страхування суден та розміру страхової суми і території та часу страхування в межах від 0,5 до 3,0.	
Коефіцієнт К6 - поправочний коефіцієнт в залежності від вантажопідйомності судна	
ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ	К6
20000-40 000 тонн	1.3
40000-60 000 тонн	1.4
60000-100000 тонн	1.6
100000-150000 тонн	2.0
150000-200000 тонн	2.4
200 000 -250 000 тонн	2.9

Коефіцієнт К7 - поправочний коефіцієнт.

Розраховується експертним шляхом в залежності від додаткових особливих умов договору страхування в межах від 0,3 до 5,0.

При страхуванні до одного року застосовуються наступні коефіцієнти в залежності від строку страхування:

Строк страхув	Ставка премії стосовно річної у (%)	Термін страхування	Ставка премії стосовно річної у (%)
До 1 місяця	20	7 місяців	75
2 місяців	32	8 місяців	80
3 місяців	43	9 місяців	85
4 місяців	55	10 місяців	90
5 місяців	65	11 місяців	94
6 місяців	70		

За будь-яких умов, загальний розмір страхового тарифу за Договором страхування не може перевищувати 20% від страхової суми.

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 30%.

Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою підвищувальних (від 1 до 3,0) та понижуючих (від 1 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення узгодженого із страхувальником розміру корегувального коефіцієнту на-базовий брутто-тариф.

Актурій

Диплом №35 від 02.11.1998р.

 Ковбасенко М.Ю.

