ОМЕГА
СТРАХОВА КОМПАНІЯ

ПРОПОЗИЦІЯ (ОФЕРТА)
ЩОДО ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
ПРОГРАМА «МІНІ КАСКО»
(публічна частина договору)

1. Дана Пропозиція є офіційною публічною офертою Приватного акціонерного товариства «Акціонерна страхова компанія «ОМЕГА» (код ЄДРПОУ — 21626809, надалі — Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів – дієздатних фізичних осіб (надалі — Клієнти), укласти зі Страховиком електронний **договір добровільного страхування наземного транспорту за Програмою «МІНІ КАСКО»** (надалі — «Договір страхування»), шляхом приєднання за допомогою інформаційно-телекомунікаційної системи (надалі — «ІТС») Страховика або його Повіреного із дотриманням вимог ст. 634 Цивільного кодексу України, Законів України «Про страхування», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронну комерцію».
2. Страхування здійснюється у відповідності до **Загальних умов добровільного страхування наземного транспорту** за Програмою «МІНІ КАСКО» (**Додаток 1** до Пропозиції), які розроблені відповідно до **Правил добровільного страхування наземного транспорту** (крім залізничного), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 26.01.2007 р. № 0670227, (надалі — Правила), та на підставі Ліцензій: серії **АГ № 569356** від 28.01.2011 р., виданої (в порядку переоформлення) Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.
3. Пропозиція, Умови страхування до Договору страхування (**Додаток 1** до Пропозиції) та Правила розміщені на офіційній WEB-сторінці Страховика в мережі Інтернет https://omega.ua та доступні до вільного ознайомлення.
4. Терміни та визначення:

Ідентифікація — встановлення особи на підставі оригіналів або належним чином засвідчених копій документів під час його звернення до Страховика або його Повіреного з метою укладання договору страхування та/або отримання страхового відшкодування.

Інформаційно-телекомунікаційна система (надалі «ІТС») — сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле і використовується Страховиком або його Повіреним для укладання договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.

Ідентифікація Клієнта в ІТС — підтвердження повноважень Клієнта на доступ в ІТС Страховика або його Повіреного шляхом введення імені користувача (логіна) і пароля.

Логін — унікальне зареєстроване ім'я Клієнта в інформаційно-телекомунікаційних системах, що складається з алфавітно-цифрового набору символів та призначене для ідентифікації та подальшої автентифікації Клієнта в інформаційно-телекомунікаційних системах Страховика та його Повіреного. Логіном може бути адреса електронної пошти, номер мобільного телефону Клієнта тощо.

Одноразовий ідентифікатор — алфавітно-цифрова послідовність, що її отримує особа, яка прийняла пропозицію (оферту) укласти електронний договір шляхом реєстрації в інформаційно-телекомунікаційній системі суб'єкта електронної комерції, що надав таку пропозицію. Одноразовий ідентифікатор може бути використаний для внесення змін та/або доповнень до електронного договору та його припинення.

5. Порядок укладання Договору страхування:
5.1. Для укладення Договору страхування Клієнту необхідно зайти до ІТС, що використовується Страховиком або його Повіреним для укладання Договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції, та надати всі відомості, необхідні для укладення Договору страхування шляхом заповнення Електронної заяви. Перед укладенням Договору страхування Страхувальник обов'язково повинен ознайомитись з Пропозицією, Правилами, інформацією про фінансову послугу та підтвердити надання згоди на обробку власних персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій засвідчує намір Страхувальника укласти Договір страхування. На підставі наданої/обраної Клієнтом інформації Страховик формує для Клієнта Індивідуальну частину Договору страхування.
5.2. Укладення Договору страхування здійснюється шляхом прийняття (акцепту) Клієнтом пропозиції укласти Договір страхування на індивідуально визначених умовах (запропонованих Страховиком, виходячи із наданої та/або обраної Клієнтом інформації) та на умовах Пропозиції, розміщеної на офіційній веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет https://omega.ua. та в ІТС його Повіреного (умови Пропозиції є публічними та загальними для споживачів).
5.3. У відповідності до статей 207, 633, 981 Цивільного кодексу України та статей 11, 12, 13 Закону України «Про електронну комерцію» безумовним прийняттям (акцептом) Пропозиції Страховика укласти Договір страхування вважається вчинення Клієнтом наступних послідовних дій:
5.3.1. оформлення електронної заяви (надалі — Заява), тобто внесення Клієнтом через ІТС Страховика або його Повіреного відомостей, необхідних для укладення Договору страхування, а саме: персональних даних Клієнта (прізвища, ім'я, по батькові, адреси реєстрації, дати народження, реєстраційного номеру облікової картки податку, номеру мобільного зв'язку, email), вибір Клієнтом відповідної програми страхування із запропонованих Страховиком варіантів, строку та місця дії Договору страхування, а також підтвердження правильності внесення даних. Заповнена Заява, за умови її належного оформлення, прирівнюються до письмової заяви на страхування;
5.3.2. підписання Договору страхування шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, надісланого Страховиком/Повіреним Страховика на засіб мобільного зв'язку Клієнта) відповідно до ст. 12 Закону України «Про електронну комерцію»;
5.3.3. сплата страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика після отримання підтвердження укладення Договору страхування по електронній пошті або через ІТС Повіреного.

Виконання зазначених дій означає прийняття Клієнтом всіх умов Персональної пропозиції Страховика і засвідчує укладення Договору страхування в електронній формі, яка відповідно до пункту 12 статті 11 Закону України «Про електронну комерцію» прирівнюється до письмової форми.

Заповнення електронної заяви Клієнтом не зобов'язує його укласти Договір страхування. Договір страхування не є укладеним без електронного підпису Страхувальника одноразовим ідентифікатором.

6. Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин. Фактом відмови Страховика від прийняття ризику на страхування є не направлення Страховиком або його Повіреним одноразового ідентифікатора на мобільний телефон Страхувальника.
7. Після здійснення акцепту та набрання Договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника.
8. Факт укладення Договору страхування посвідчується електронним Договором страхування (**Додаток 1** до Оферти), який є Індивідуальною частиною Договору страхування. Договір страхування направляється Страхувальнику у формі електронного документу на засіб електронного/мобільного зв'язку або Страхувальник отримує його через персональний кабінет розміщений в ІТС Повіреного.
9. Номер Договору страхування присвоюється Страховиком та зазначається у Договорі страхування.
10. Розмір та умови внесення страхового платежу за визначений Договором страхування період страхування зазначено у пп. **1.4, 1.8** Індивідуальної частини Договору страхування **(Додаток 1** до Оферти).
11. За цим Договором страхування страховий платіж сплачується **одноразово**.
12. Цей Договір набирає чинності:
12.1. Цей Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, зазначеного у **п. 1.7** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, наступного за днем надходження страхового платежу **в повному обсязі** відповідно до **п. 1.4** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти) на рахунок Страховика. При цьому відповідальність Страховика за цим Договором страхування настає не раніше **проведення огляду ТЗ представником Страховика та оформлення відповідного Акту огляду ТЗ.** Договір страхування припиняє свою дію після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договорі страхування, як дата його закінчення, при цьому:
12.1.1. Страховик не несе відповідальності за збитки, що сталися у період з дати зазначеної у **п. 1.7** Індивідуальної частини Договору страхування **(Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування до моменту оформлення Акту огляду ТЗ (відповідно до п. **1.9** Індивідуальної частини Договору страхування **(Додаток 1** до Оферти).
13. У разі внесення страхового платежу **не в повному** обсязі або невиконання п. **1.9** Індивідуальної частини Договору страхування **(Додаток 1** до Оферти) цей Договір страхування вважається таким, що не набув чинності.
13.1. Для повернення такого страхового платежу Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмову Заяву із зазначенням реквізитів для його перерахування, а Страховик зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання від Страхувальника заяви із реквізитами для повернення платежу повернути такій платіж Страхувальнику. Страховик не несе жодних зобов'язань, крім повернення суми фактично сплаченого страхового платежу Страхувальнику після отримання заяви із реквізитами для повернення.
14. Місце дії Договору страхування зазначається у **п. 1.6** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).
15. Дата, час, повідомлення про підтвердження укладення Договору страхування (факт відправлення Додатку 1 до Оферти) та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами зберігається в електронній базі Страховика.
16. Сторони домовилися, що відправка Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти — в електронній формі) на адресу електронної пошти Страхувальника є належним врученням Договору страхування Страхувальнику.
17. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої необхідності відтворити Договір страхування на паперовому носії. На письмову вимогу однієї зі Сторін Договір страхування оформлюється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню кожною зі Сторін. На письмову вимогу Страхувальника Страховик здійснює вручення Договору страхування, підписаного оригінальним підписом уповноваженого представника Страховика, в робочий час Страховика за його місцезнаходженням.
18. Сторони узгодили, що Індивідуальна частина Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти — в електронній формі), який направляється Страхувальнику на його електронну адресу може бути підписано Страховиком із використанням факсимільного відтворення за допомогою засобів механічного, електронного чи іншого копіювання підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори від імені Страховика, а також відбитка печатки Страховика, зразок яких відображено у Пропозиції.

Зразок факсимільного відтворення підпису Президента АСК «ОМЕГА» Карагаєва П.А. та відбитка печатки АСК «ОМЕГА»:



19. У разі необхідності достроково припинити дію Договору страхування або внести до нього зміни Страхувальнику необхідно звернутися до Страховика з письмовою заявою за адресою його місцезнаходження. Зміна умов Договору страхування або його дострокове припинення здійснюється у паперовій формі, шляхом укладення додаткового договору до Договору страхування, який стає його невід'ємною частиною після підписання.
20. Страховик залишає за собою право змінити умови, визначені Пропозицією, шляхом публікації нової редакції Пропозиції та/або змін до цієї Пропозиції на офіційній веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет https://omega.ua не менш ніж за 10 (десять) календарних днів до вступу змін в силу. Момент здійснення опублікування на офіційному сайті АСК «ОМЕГА» вважається моментом ознайомлення Клієнта з текстом таких змін.

21. При внесенні змін до цієї Пропозиції Страховик розміщує повідомлення про такі зміни на Сайті за адресою https://omega.ua не менше ніж за 10 (десять) календарних днів до вступу змін в силу. При цьому Страховик гарантує та підтверджує, що на Сайті за адресою https://omega.ua розміщена поточна редакція тексту Пропозиції.
22. Договори страхування, які були укладені на підставі даної Пропозиції до набрання чинності внесених змін, залишаються без змін та діють на умовах, які були діючими на момент укладення Договорів страхування.
23. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.
24. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 днів до передбаченої дати припинення дії Договору страхування.
25. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі **30** (тридцять) відсотків страхового платежу, сплаченого за відповідним видом страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені (або будуть здійснені) за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
26. Страховик має право достроково припинити дію цієї Пропозиції в односторонньому порядку, попередивши шляхом розміщення оголошення про це на своєму Сайті не пізніше ніж за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до такого припинення.
27. У всьому іншому, що не викладено і не врегульовано умовами даної Пропозиції, Сторони керуються Правилами.
28. Ця Пропозиція дійсна з **30.07.2021** року на необмежений термін.

Додаток № 1: Договір добровільного страхування наземного транспорту за Програмою «МІНІ КАСКО» (Індивідуальна частина договору страхування, **Додаток 1** до Оферти).

Додаток № 2. Загальні умови добровільного страхування наземного транспорту за Програмою «МІНІ КАСКО» (**Додаток 2** до Оферти).

«АСК «ОМЕГА»,
01054, м. Київ, вул. Дмитрівська 48-Г, літ. «А»,
Рахунок №UA833806340000026503011612001в ПуАТ «КБ «АКОРДБАНК»,
код ЄДРПОУ 21626809,
тел.0-800-30-10-10,
www.omega.ua

Президент Карагаєв П.А.

ЧАСТИНА 2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ Програма «МІНІ КАСКО»

2.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

2.1.1. Відповідно до законодавства України і на підставі **Правил добровільного страхування наземного транспорту** (крім залізничного), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 26.01.2007 р. № 0670227 (далі — Правила), Страховик укладає зі Страхувальником цей **Договір добровільного страхування наземного транспорту** (далі — Договір страхування).

2.1.2. Згідно з Договором страхування Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором страхування строки (**Додаток 1** до Оферти, далі — Індивідуальна частина) та виконувати інші умови Договору страхування і Правил, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, визначених цим Договором страхування.

2.2. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

2.2.1. Страхувальник — дієздатна фізична особа, що є резидентам України або особа, зареєстрована, як фізична особа-підприємець, яка зазначена в цьому Договорі страхування, як Страхувальник та уклала зі Страховиком Договір страхування.

2.2.2. **Транспортний засіб (легковий автомобіль)**, (далі — ТЗ) — наземний ТЗ, дозволена максимальна маса якого не перевищує 3500 кілограмів (7700 фунтів), а кількість сидячих місць, крім сидіння водія, — восьми, який належить Страхувальнику або експлуатуються Водієм на законних підставах, зареєстрований в Україні та який не є предметом застави, строк експлуатації якого не перевищує 15 років.

2.2.2.1. **Застрахований ТЗ** — транспортний засіб щодо якого укладається Договір страхування та відомості про який зазначені в **п.1.1** (**Додаток 1** до Оферти, далі — Індивідуальна частина) та який має ідентифікаційні ознаки та підлягає державній реєстрації і обліку у відповідних компетентних органах МВС України.

2.2.2.2. За умовами цього Договору страхування на страхування не приймаються ТЗ дійсна вартість яких перевищує 1 000 000,00 гривень.

2.2.3. **Відновлювальний ремонт ТЗ** — комплекс операцій з відновлення справності або роботи ТЗ чи його складника/складників та відновлення їх ресурсів. Ремонт здійснюється методами відновлення чи заміни складових частин.

2.2.4. **Дійсна вартість ТЗ** — вартість ТЗ, що дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладення Договору страхування (з урахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість). Ринкова вартість ТЗ (його складових) — вартість, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових) на ринку подібних ТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем і продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна зі сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

2.2.5. **Додаткове обладнання Застрахованого ТЗ** — додаткове обладнання салону, світлове, сигнальне, охолоджувальне, нагрівальне та інше обладнання, автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, що стаціонарно встановлена на Застрахованому ТЗ із дотриманням усіх технологічних вимог понад комплектацію заводу-виробника конкретної моделі ТЗ, що може бути ідентифікована, а відсутність додаткового обладнання не впливає на експлуатаційні характеристики Застрахованого ТЗ.

2.2.6. **Водій** — фізична особа, допущена у встановленому законодавством України порядку до керування та має законні підстави на експлуатацію Застрахованого ТЗ.

2.2.7. **Дорожньо-транспортна пригода** — подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули, були травмовані або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

2.2.8. **Європротокол** — «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка, встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ.

2.2.9. **МТСБУ** — Моторно транспортне страхове бюро України.

2.2.10. **Поліс ОСЦПВВНТЗ** — договір внутрішнього обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, укладений відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 1 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями).

2.2.11. **Подвійне страхування —** якщо Застрахований ТЗ, щодо якого укладається договір страхування, застрахований у кількох страховиків, і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість цього ТЗ, то страхова виплата, що здійснюється всіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості цього ТЗ. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за своїм укладеним договором страхування.

2.2.12. **Страховий тариф** — ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений Договором страхування період страхування.

2.2.13. **Страховий платіж** (страхова премія) — плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору страхування.

2.3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Застрахованим ТЗ, відомості про який зазначені в **п. 1.1** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

2.4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

2.4.1. Страховий ризик — подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.4.2. Страховим випадком за цим Договором страхування є пошкодження або знищення Застрахованого ТЗ внаслідок **дорожньо-транспортної пригоди**, а саме:

2.4.2.1. **«Дорожньо-транспортна пригода»** (далі ДТП) — подія, що сталася під час руху транспортного засобу з вини Водія Застрахованого ТЗ або з вини особи, іншої ніж водій Застрахованого ТЗ, або за обопільної вини учасників події (незалежно від частки вини Страхувальника) та призвела до наїзду на транспортний засіб, зіткнення (контакту) двох або більше транспортних засобів, внаслідок якої завдано матеріальні збитки, а також відома інформація про всіх учасників ДТП та їх транспортні засоби.

2.5. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

2.5.1. Страхова сума — грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов цього Договору страхування (п. **1.2** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти) зобов'язаний здійснити страхову виплату при настанні страхового випадку, а саме:

2.5.1.1. Страхова сума за Застрахованим ТЗ (п. **1.1** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти)) є граничною сумою в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування.

2.5.1.1.1. Якщо дійсна вартість Застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку виявиться меншою за страхову суму, зазначену у п.1.2 Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), то положення Договору страхування є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість Застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку.

2.5.2. При застосуванні франшизи сума страхового відшкодування за кожним страховим випадком зменшується на розмір франшизи, зазначеної у **п.1.5** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти). При цьому франшиза:

2.5.2.1. складає 2 000,00 гривень, якщо ДТП сталося з вини Водія Застрахованого ТЗ або за обопільної вини учасників події (незалежно від частки вини Страхувальника);

2.5.2.2. не застосовується, якщо ДТП сталося з вини особи, іншої ніж водій Застрахованого ТЗ.

2.6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.6.1. Страховий тариф зазначено у **п.1.3** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

2.6.2. Страховий платіж зазначається у п .**1.4** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

2.6.3. За цим Договором страхування страховий платіж сплачується одноразово.

2.6.4. Цей Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, зазначеного у **п. 1.7** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00 годин 00 хвилин за Київським часом дня, наступного за днем надходження страхового платежу **в повному обсязі** відповідно до **п. 1.4** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти) на рахунок Страховика. При цьому відповідальність Страховика за цим Договором страхування настає не раніше **проведення огляду ТЗ представником Страховика та оформлення відповідного Акту огляду ТЗ.** Договір страхування припиняє свою дію після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договорі страхування, як дата його закінчення, при цьому:

2.6.4.1. Страховик не несе відповідальності за збитки, що сталися у період з дати зазначеної у **п. 1.7** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), як дата початку дії Договору страхування до моменту оформлення Акту огляду ТЗ (відповідно до п. **1.9** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

2.6.5. У разі внесення страхового платежу **не в повному** обсязі або **невиконання** п. **1.9** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти) цей Договір страхування вважається таким, що не набув чинності.

2.6.5.1. Для повернення такого страхового платежу Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмову Заяву із зазначенням реквізитів для його перерахування, а Страховик зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання від Страхувальника заяви із реквізитами для повернення платежу повернути такій платіж Страхувальнику. Страховик не несе жодних зобов'язань, крім повернення суми фактично сплаченого страхового платежу Страхувальнику після отримання заяви із реквізитами для повернення.

2.6.6. Місце (територія) дії Договору страхування зазначена у **п. 1.6** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти).

2.7. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

2.7.1. За Договором страхування страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок або під час:

2.7.1.1. будь-яких військових дій, маневрів чи інших військових заходів та їх наслідків, путчів, заколотів, терористичних актів, громадянської війни, народних заворушень, страйків, несанкціонованих зборів;

2.7.1.2. впливу ядерної енергії в будь-якій формі, радіаційного, хімічного, або бактеріологічного забруднення, дії іонізуючого випромінювання;

2.7.1.3. керування Застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або позбавленою права управління ТЗ, в порядку, що встановлений чинним законодавством України;

2.7.1.4. керування Застрахованим ТЗ Водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при керуванні ТЗ (знижують чутливість організму, погіршують гостроту реакції, зору тощо);

2.7.1.5. в'їзду на залізничний переїзд з порушенням розділу «Рух через залізничні переїзди» відповідно до Правил дорожнього руху (далі — ПДР);

2.7.1.6. невиконання вимог ПДР, щодо безпеки перевезення пасажирів;

2.7.1.7. буксирування Застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ Застрахованим ТЗ з порушенням вимог діючих ПДР;

2.7.1.8. завантаження на інший ТЗ, розвантаження та перевезення Застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в тому числі у разі примусової евакуації ТЗ за порушення ПДР;

2.7.1.9. порушення правил, інструкцій пожежної безпеки; завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованих для цього Застрахованого ТЗ;

2.7.1.10. використання Застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням, експлуатації технічно несправного Застрахованого ТЗ (згідно з ПДР), крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності Застрахованого ТЗ власними силами, або несправність Застрахованого ТЗ виникла раптово в процесі руху, або несправність Застрахованого ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;

2.7.1.11. непокори Водія, що керувала Застрахованим ТЗ органам державної влади (в тому числі: втеча з місця ДТП; переслідування та/або невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ);

2.7.1.12. надання Застрахованого ТЗ працівникам правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;

2.7.1.13. використання Застрахованого ТЗ для навчальної їзди, у спортивних змаганнях, у будь-яких тестах (включаючи тест-драйви, авто-шоу, перегони, випробування на надійність, тести на швидкість) або якщо Застрахований ТЗ проходить перевірку для участі в таких заходах;

2.7.1.14. використання Застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів/вантажів на платній основі, в тому числі будь-якого використання в якості таксі, використання для індивідуальних перевезень або передачі Застрахованого ТЗ в прокат третім особам.

2.7.1.14.1. За цим Договором страхування Застрахований ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду Застрахованого ТЗ, проведеного представником Страховика, наявна хоча б одна з характерних ознак, а саме Застрахований ТЗ:

2.7.1.14.1.1. оснащений розпізнавальним ліхтарем, що встановлюється на даху Застрахованого ТЗ (або такий ліхтар знаходиться в Застрахованому ТЗ) та/або наявні сліди встановлення таких ліхтарів;

2.7.1.14.1.2. оснащений діючим/недіючим таксометром;

2.7.1.14.1.3. оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (або такий

ліхтар знаходиться в Застрахованому ТЗ);

2.7.1.14.1.4. знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі або службі, яка надає інформаційні послуги із пошуку клієнтів для індивідуальних перевезень (Uklon тощо), далі — Інформаційні служби;

2.7.1.14.1.5. містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі або Інформаційних служб;

2.7.1.14.1.6. оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в Застрахованому ТЗ на момент укладання Договору страхування, про що зазначено в Акті огляду Застрахованого ТЗ, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі.

2.7.1.15. вчинення самогубства чи замаху на самогубство, за винятком випадків, коли Водій був доведений до такого стану протиправними діями третіх осіб під час керування або перебування у Застрахованому ТЗ.

2.7.2. **Страховик не відшкодовує:**

2.7.2.1. втрату товарної вартості Застрахованого ТЗ;

2.7.2.2. витрат, пов'язаних з екстреним замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин;

2.7.2.3. витрат на пально-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки, якщо їх заміна не обумовлена технологією ремонту пошкоджень, викликаних страховим випадком;

2.7.2.4. витрат, пов'язаних із проведенням технічного і гарантійного обслуговування пошкодженого Застрахованого ТЗ, ремонту пошкоджень, що не відносяться до страхового випадку;

2.7.2.5. вартість художнього оформлення Застрахованого ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних властивостей (аерографія, оракальні наклейки тощо);

2.7.2.6. будь-які збитки, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів-учасників ДТП або, якщо інший учасник ДТП визначений як такий, що зник з місця події;

2.7.2.7. збитки, що виникли, внаслідок порушення **сезонності експлуатації шин** у разі настання ризику ДТП. При цьому, вимога щодо періоду використання зимових шин встановлюється **з 01 листопада по 15 березня**, вимога щодо періоду використання літніх шин встановлюється з **01 квітня по 15 жовтня**, за виключенням, коли Застрахований ТЗ не перебував в русі під час ДТП, а також не стосується шин, що мають маркування всесезонних;

2.7.2.8. збитки, що нанесені додатковому обладнанню, що стаціонарного встановлені на Застрахованому ТЗ.

2.7.2.9. будь-які непрямі збитки/витрати (неотриманий/недоотриманий прибуток, втрата товарної вартості, штрафи, пеня, неустойка, витрати на відрядження тощо), моральної шкоди, шкоди, завданої навколишньому природному середовищу (у т.ч. екологічне забруднення);

2.7.2.10. збитки, внаслідок вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води (гідроудар);

2.7.2.11. збитки, внаслідок експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ.

2.7.2.12. витрати на усунення пошкоджень, які мав Застрахований ТЗ на дату укладання цього Договору страхування відповідно до Акту огляду, або аналогічних пошкоджень, отриманих за попередніми страховими випадками в період дії цього Договору страхування, якщо факт усунення таких пошкоджень не підтверджений відповідним Актом огляду;

2.7.2.13. збитки, якщо до моменту настання страхового випадку Страховику не було проведено огляду ТЗ, що приймається на страхування та відсутнє документальне підтвердження огляду (Акт огляду) ТЗ, що приймається на страхування.

2.7.2.14. **За цим Договором страхування не можуть бути застраховані**:

2.7.2.14.1. ТЗ, інші, ніж легкові (включаючи мікроавтобуси);

2.7.2.14.2. ТЗ, що не мають індивідуальних ідентифікаційних номерів кузова (шасі);

2.7.2.14.3. ТЗ, що мають номери кузова (рами) які не відповідають записам, зазначеним у реєстраційних документах;

2.7.2.14.4. ТЗ, що не пройшли митне оформлення в Митній службі України;

2.7.2.14.5. ТЗ, що зареєстровані в інших державах і знаходяться на території України тимчасово;,

2.7.2.14.6. ТЗ , що обладнані електричним двигуном.

2.8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.8.1. **Страхувальник має право:**

2.8.1.1. отримати страхову виплату в порядку, передбаченому цим Договором страхування;

2.8.1.2. на дострокове припинення дії Договору страхування у випадках, передбачених цим Договором страхування;

2.8.1.3. одержати дублікат цього Договору страхування у разі його втрати;

2.8.1.4. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування;

2.8.2. **Страхувальник зобов'язаний:**

2.8.2.1. внести страховий платіж в розмірі та строки, передбачені цим Договором страхування;

2.8.2.2. при укладанні Договору страхування письмово надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику **не пізніше 48 годин** з моменту, коли про такі зміни стало відомо Страхувальнику (в т.ч. заміна кузова або двигуна, укладання іншого аналогічного договору страхування щодо Застрахованного ТЗ, передача Застрахованного ТЗ в оренду (суборенду), передача у заставу, лізинг, дарування, використання Застрахованного ТЗ в якості таксі);

2.8.2.3. довести до відома осіб, допущених до керування Застрахованим ТЗ умови Договору страхування;

2.8.2.4. при укладанні Договору страхування надати Застрахований ТЗ для проведення огляду Застрахованого ТЗ;

2.8.2.5. письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо Застрахованого ТЗ, на момент укладання і-під час дії цього Договору страхування;

2.8.2.6. дотримуватися умов експлуатації та обслуговування Застрахованого ТЗ відповідно до вимог виробника, а також використовувати його тільки за призначенням;

2.8.2.7. вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, з метою запобігання та зменшення розміру збитків, заподіяних при настанні страхового випадку;

2.8.2.8. при настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені **Розділом 2.9** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти) та забезпечити можливість Страховику (його уповноваженому представнику, експерту) здійснити огляд пошкодженого Застрахованого ТЗ для врегулювання збитків за цим Договором страхування;

2.8.2.9. на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини та деталі, які в процесі ремонту Застрахованого ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування;

2.8.2.10. вживати всіх можливих заходів для здійснення Страховиком права вимоги до осіб винних у заподіяних збитках;

2.8.2.11. повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або його частину), протягом 30 (тридцяти) календарних днів з для отримання відповідної письмової вимоги від Страховика, та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи, якщо протягом строків позовної

давності виявляться такі обставини, які відповідно до чинного законодавства або умов цього Договору страхування повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування.

2.8.3. **Страховик має право:**

2.8.3.1. при укладенні Договору страхування запросити у Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки страхового ризику, та перевіряти її під час укладення та виконання дії Договору страхування;

2.8.3.2. за домовленістю зі Страхувальником під час дії Договору страхування проводити огляд Застрахованого ТЗ;

2.8.3.3. самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати сторонніх осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для розслідування обставин страхового випадку та визначення розміру збитків;

2.8.3.4. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому Договором страхування;

2.8.3.5. відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені Договором страхування та/або чинним законодавством України;

2.8.3.6. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернути виплачене страхове відшкодування (його частину), якщо протягом строку позовної давності виявляться обставини, що відповідно до умов цього Договору страхування або чинного законодавства, повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування.

2.8.4. **Страховик зобов'язаний:**

2.8.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та Правилами;

2.8.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

2.8.4.3. після одержання всіх необхідних оформлених належним чином документів для підтвердження настання події, що має ознаки страхового випадку, і визначення розміру збитків, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим Договором страхування строк;

2.8.4.4. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

2.8.5. Обов'язки Страхувальника, зазначені у пп. **2.8.2.6–2.8.2.8** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти), в однаковій мірі розповсюджуються на всіх Водіїв що керують Застрахованим ТЗ. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

2.8.6. За цим Договором страхування Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати особі, яка має право на отримання страхового відшкодування, пені у розмірі **0,01%** суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше з розрахунку подвійної облікової ставки НБУ за кожен день прострочення, що діяла в період існування заборгованості.

2.9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

2.9.1. У разі настання передбаченої Договором страхування події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

2.9.1.1. Одразу після настання події, але не пізніше 24 годин з моменту коли Страхувальнику стало відомо про її настання повідомити Страховика (його представника) про страховий випадок за телефоном: **0-800-30-10-10** та діяти відповідно до рекомендацій Страховика та повідомити:

— номер Договору страхування;

— обставини настання страхового випадку;

— інформацію про пошкодження, які заподіяні Застрахованому ТЗ;

— місце події та місце знаходження Застрахованого ТЗ;

— іншу інформацію на вимогу Страховика.

2.9.1.2. вжити всіх необхідних заходів щодо запобігання збільшення розміру шкоди та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків;

2.9.1.3. негайно викликати на місце події представників національної поліції. До приїзду представників національної поліції не змінювати картину події, за винятком обґрунтованих дій з рятування людей, тварин чи запобіганню надзвичайним ситуаціям;

2.9.1.4. виклик національної поліції на місце події є необов'язковим у випадку, якщо всі учасники ДТП є особами, що мають діючи на момент події **Поліси ОСЦПВВНТЗ та відсутні травмовані особи**, та оформили, відповідно до п. 2.11 Правил дорожнього руху, повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»). При цьому: Страховик не приймає до розгляду «Європротокол» у разі, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів.

2.9.1.5. отримати (при можливості) інформацію про інших учасників ДТП (відомості про транспортний засіб, особу, що керувала цим транспортним засобом на момент ДТП, а також номер полісу ОСЦПВВНТЗ, назву і адресу страховика, якщо такий договір страхування існує, тощо); проінформувати інших учасників події про себе, своє місце проживання, назву і місцезнаходження Страховика;

2.9.1.6. **протягом 3 (трьох) робочих днів** з моменту настання події надати Страховику або його представнику письмову заяву (повідомлення) за

формою Страховика про подію, що має ознаки страхового випадку, з описом обставин її настання;

2.9.1.7. надати Страховику пошкоджений Застрахований ТЗ для огляду протягом 5 (п'яти) календарних днів з дня повідомлення про настання події, узгодити із Страховиком місце та час огляду пошкодженого Застрахованого ТЗ представником Страховика або незалежним експертом;

2.9.1.8. без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язань про добровільне відшкодування збитків, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності.

2.9.1.9. не розпочинати самостійно та не передавати іншим особам для проведення відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ до погодження зі Страховиком його обсягу, вартості, місця проведення та попереднього рахунку на проведення відновлювального ремонту. При цьому строк погодження Страховиком не повинен перевищувати 7 (семи) робочих днів з моменту надання Страхувальником повного комплекту відповідних документів. Підтвердженням погодження Страховика із обсягом, вартістю, місцем проведення та попереднього рахунку ремонту є відповідний письмовий лист Страховика.

2.9.2. У разі невиконання Страхувальником умов **п. 2.9.1.1 та п. 2.9.1.9** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти) щодо повідомлення та/або подання письмової заяви про подію, що має ознаки страхового випадку, у встановлений строк з поважних причин Страхувальник має підтвердити ці причини документально.

2.9.3. Надати Страховику документи, передбачені **Розділом 2.10** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти).

2.9.4. Повідомити Страховика протягом 3-х (трьох) робочих днів про повне або часткове відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо таке відшкодування відбулося після виплати страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів, повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування.

2.10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

2.10.1. Для отримання страхового відшкодування Вигодонабувачем Страховику надаються наступні документи:

2.10.1.1. договір страхування, що належить Страхувальнику (або його дублікат);заява (повідомлення) про настання страхового випадку;

2.10.1.2. заяву про виплату страхового відшкодування, встановленого Страховиком зразка;

2.10.1.3. копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

2.10.1.4. копія посвідчення водія, за участю якого сталося ДТП;

2.10.1.5. довідка національної поліції про ДТП встановленої форми або, у законодавчо встановлених випадках, повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»).

2.10.1.6. у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили збитки, брали участь органи досудового розслідування витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про початок досудового розслідування та/або постанова про закриття кримінального провадження;

2.10.1.7. копії документів, що засвідчують особу-одержувача страхового відшкодування: для фізичної особи — оригінал паспорту або документ, що його замінює та довідку про реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП); для юридичної особи — свідоцтво про реєстрацію юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ), свідоцтво про реєстрацію платника податку, документ, що підтверджує повноваження представника діяти від імені юридичної особи — одержувача страхового відшкодування;

2.10.1.8. документи ремонтних підприємств (наряд-замовлення, калькуляції, рахунки), де буде здійснено відновлювальний ремонт Застрахованого ТЗ, із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що замінюються;

2.10.1.9. документи, що підтверджують необхідні та доцільно здійснені витрати по спасінню Застрахованого ТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку.

2.10.2. Документи, зазначені у цьому розділі, надаються Страховику у формі оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

2.10.3. Якщо документи, необхідні для розгляду заяви про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування, не містять всієї інформації щодо факту, причин та обставин настання події, надані не в повному обсязі, або неналежно оформлені (відсутні дата, номер, підпис, містять виправлення тощо), Страховик повідомляє про наявність таких недоліків Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення таких порушень.

2.11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

2.11.1. Страховик приймає рішення про страхову виплату (складає страховий акт) або відмову у страховій виплаті впродовж 20 робочих днів від дня одержання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку та відповідають вимогам п. **2.10.3** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти).

2.11.2. Страхова виплата здійснюється на підставі письмової заяви про страхову виплату одержувача страхового відшкодування та складеного Страховиком страхового акта. Страховик здійснює страхову виплату впродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після прийняття рішення (складання страхового акту).

2.11.3. Рішення про відмову здійсненні у здійсненні страхового відшкодування Страховик надсилає Страхувальнику/Вигодонабувачу (отримувачу страхового відшкодування) у письмовій формі з обґрунтуванням причин упродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дня його прийняття.

2.11.4. Рішення про виплату/відмову у здійсненні страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, зазначений в пп. **2.11.1, 2.11.3** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти), за виключенням наступних випадків:

2.11.4.1. якщо правоохоронними органами відкрито кримінальне провадження за фактом настання страхового випадку і триває розслідування обставин, які призвели до настання страхового випадку, — строк на прийняття рішення рахується з дати закінчення розслідування і прийняття судового рішення, що вступило в законну силу;

2.11.4.2. якщо об'єм і характер пошкоджень Застрахованого ТЗ не відповідає причинам і обставинам страхового випадку — до з'ясування фактичного розміру збитків (на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів).

2.11.5. Розмір страхового відшкодування розраховується виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальнику (Вигодонабувачу), а саме:

2.11.5.1. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи із розрахованого розміру збитку та вартості відновлення Застрахованого ТЗ за наступною формулою:

$$СВ = В_{ВР} + ВТ_{ДОД} – ФРп – ВЗ_{ВО},\ де$$

СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

$В_{ВР}$ – вартість відновлювального ремонту (з урахуванням вимог п. **2.11.5.2** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти), яка включає вартість ремонтно-відновлювальних робіт відповідно до нормативів заводу-виробника ТЗ (***$В_{рвр}$***), вартість деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні під час ремонту (***$В_{зп}$***) та вартість витратних матеріалів необхідних для відновлення та ремонту ТЗ (***$В_{вм}$***).

$$В_{ВР} = (В_{ЗП} - Е_{ЗН\%}) + В_{рвр} + В_{вм}$$

$E_{ЗН\%}$ (застосовується, якщо вік Застрахованого ТЗ на дату укладання Договору страхування перевищує 3 (три) роки або у випадку коли перепробіг Застрахованого ТЗ перевищує нормативний у два і більше рази, в інших випадках **$E_{ЗН\%}$** = 0) знос деталей, вузлів та агрегатів Застрахованого ТЗ, що підлягають заміні, розраховується за формулою:

$$E_{ЗН\%} = E_{n\%} + (E_{m\%} \times П / 360) \leq 70\%, \text{ де}$$

$E_{n\%}$ – сумарний знос Застрахованого ТЗ за всі попередні роки експлуатації Застрахованого ТЗ.

$E_{m\%}$ – базовий знос ТЗ за поточний рік експлуатації ТЗ;

П – період з дати початку строку дії Договору страхування до моменту настання страхового випадку.

Показники зносу встановлюються за кожний рік експлуатації Застрахованого ТЗ в наступних розмірах:

- за 1-й рік експлуатації ТЗ — 15%;

- за 2-й рік експлуатації ТЗ — 10%;

- за кожний наступний рік експлуатації ТЗ — 8%.

Датою початку експлуатації Застрахованого ТЗ вважається:

- дата реєстрації ТЗ, що зазначена свідоцтві про реєстрацію — в разі, якщо рік реєстрації та рік випуску ТЗ, що зазначені в свідоцтві про реєстрацію, співпадають, або

- 01 липня року виготовлення ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ, якщо ТЗ реєструвався декілька разів та дату першої реєстрації визначити неможливо.

$ВТ_{дод}$ — додаткові витрати Страхувальника, спричинені страховим випадком.

Додаткові витрати можуть включати в себе:

- підтверджені документально необхідні та доцільні витрати з рятування Застрахованого ТЗ та запобігання або зменшення збитків, але не більше 5% страхової суми;

- підтверджені документально витрати на транспортування (послуги евакуатора) пошкодженого Застрахованого ТЗ від місця виникнення страхового випадку до місця зберігання чи ремонту, але не більше ніж **1500,00 грн.;**

- витрати на проведення первинної експертизи (дослідження), послуги експерта (оцінювача) — в межах фактичних витрат.

ФРп — безумовна франшиза зазначена в Договорі страхування.

$ВЗ_{во}$ — розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику в будь-якій формі, особою винною у заподіяні збитку або особою яка їх відшкодовує замість винуватця.

2.11.5.2. За цим Договором розрахунок суми страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі суми вартості запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-годин ремонтних робіт (з використанням програмного забезпечення Audatex або аналогічних систем) необхідних для відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ з урахуванням середньо регіональної вартості запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-годин ремонтних робіт.

2.11.5.3. У розмір страхового відшкодування не включаються:

2.11.5.3.1. вартість гарантійного ремонту та технічного обслуговування Застрахованого ТЗ (в т.ч. витрати на паливно-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини та гази);

2.11.5.3.2. витрати на відновлювальний ремонт, що не викликані страховим випадком (реконструкція, переобладнання, знос, технічний брак, поломка тощо);

2.11.5.3.3. заміну (замість ремонту) вузлів, агрегатів у випадку відсутності на ремонтному підприємстві (СТО) необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів та/ або за бажанням Страхувальника;

2.11.5.3.4. доплата за терміновість відновлювальних робіт та терміновість поставки деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні;

2.11.5.3.5. вартість деталей, вузлів, агрегатів та робіт з їх заміни, якщо, відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі (у тому числі у випадках, коли певне ремонтне підприємство (СТО) відмовляється замінити окрему деталь (деталі) і наполягає на заміні всього агрегату, вузла, тощо, посилаючись на відсутність необхідного обладнання або спеціалістів;

2.11.5.3.6. фарбування всього кузову Застрахованого ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору та/або витрати пов'язані з перепилом на сумісні деталі при фарбуванні. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням зі Страховиком;

2.11.5.3.7. витрати на ремонт пошкоджених частин Застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання Договору страхування та були зазначені в Акті огляду ТЗ, а також тих пошкоджень, за якими було сплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду Застрахованого ТЗ;

2.11.5.3.8. непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути наслідками страхового випадку (штраф, втрата прибутку (доходу), мийка Застрахованого ТЗ, вартість складання калькуляції та/або дефектування ТЗ тощо) за винятком тих додаткових витрат Страхувальника, відшкодування яких передбачено Договором страхування;

2.11.5.4. Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту Застрахованого ТЗ і вартість яких включена до суми нарахованого страхового відшкодування.

2.11.5.5. Якщо Страховик вимагає передачі пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, що визначені у **п. 2.11.5.4** Договору страхування (**Додаток 2** до Оферти), між Сторонами, укладається договір згідно з яким Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дня укладення такого договору передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, про що Сторонами складається Акт приймання-передачі.

В разі відмови Страхувальника передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний Акт приймання-передачі (не з вини Страховика) та/або деталі, вузли, агрегати фактично не передані Страховику з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на вартість цих деталей, вузлів, агрегатів.

2.11.5.6. Загальний обсяг страхового відшкодування за всіма страховими випадками, що сталися в період дії Договору страхування, не може перевищувати страхової суми, зазначеної у **п. 1.2** Індивідуальної частини Договору страхування (**Додаток 1** до Оферти), або дійсної вартості

Застрахованого ТЗ, якщо вона виявиться менше страхової суми на момент настання страхового випадку.

2.11.5.7. **Страхове відшкодування сплачується наступним чином:**

2.11.5.7.1. перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його картковий рахунок;

2.11.5.7.2. шляхом оплати рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт Застрахованого ТЗ та рахунків на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні. Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з ремонтним підприємством обсягів, видів і цін стосовно складових (деталей) Застрахованого ТЗ, відновлювальних робіт та необхідних матеріалів.

2.11.5.8. **За цим Договором страхування після виплати страхового відшкодування, за будь-яким страховим випадком дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність.**

2.11.5.9. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) мають до особи, відповідальної за завдані збитки, в тому числі право вимоги штрафних санкцій, передбачених законодавством України, на які має право вимоги Страхувальник.

2.11.5.10. У разі відмови Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги (до моменту отримання страхового відшкодування) чи якщо здійснення цих прав виявиться неможливим з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, відповідному завданим йому зазначеними вище діями збиткам. Право вимоги не пред`являється до осіб, які керували Застрахованим ТЗ на законних підставах під час настання страхового випадку.

2.11.5.11. У разі недосягнення згоди між Страхувальником та Страховиком щодо порядку та (або) вартості проведення ремонтних робіт, розмір страхового відшкодування за пошкоджений Застрахований ТЗ розраховується Страховиком на підставі висновку (дослідження) незалежної експертної організації, виходячи з характеру пошкоджень та стану Застрахованого ТЗ. Такий висновок повинен замовляється Страховиком.

2.11.6. Виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням суми податку на додану вартість (далі — ПДВ) при наявності оригіналів деталізованих актів виконаних робіт від платника ПДВ та документів (чеки, квитанції), що підтверджують сплату ПДВ. Якщо такі документи не будуть надані, виплата страхового відшкодування здійснюється без врахування ПДВ. Сума ПДВ розраховується, виходячи із суми страхового відшкодування, визначеної Страховиком.

2.11.7. У разі, якщо збитки Страхувальника (Вигодонабувача) або їх частина були відшкодовані в будь-якій формі третіми особами, винними в настанні страхового випадку, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з вирахуванням сум, отриманих від зазначених третіх осіб.

2.11.8. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків або будь-якої третьої особи, після виплати страхового відшкодування, він зобов'язаний в 10-денний термін повернути Страховику одержане страхове відшкодування.

2.12. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

2.12.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

2.12.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено цей Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2.12.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або особою, на користь якої укладено цей Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

2.12.1.3. надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт та/або обставини настання страхового випадку;

2.12.1.4. неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

2.12.1.5. здійснення Страхувальником або особою, на користь якої укладено цей Договір страхування відновлювального ремонту пошкодженого Застрахованого ТЗ до огляду ТЗ та без письмового дозволу Страховика на ремонт;

2.12.1.6. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або будь-якої третьої особи;

2.12.1.7. ухилення чи відмова на обґрунтовану вимогу співробітників поліції від проходження в установленому порядку огляду водіїв транспортних засобів на стан алкогольного або наркотичного сп'яніння;

2.12.1.8. залишення Страхувальником (Водієм) місця ДТП.

2.13. ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОПОВНЕНЬ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.13.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

2.13.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

2.13.1.2. у випадку ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

2.13.1.3. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

2.13.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

2.13.1.5. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним — з дати, зазначеної в рішенні суду;

2.13.1.6. в інших випадках, передбачених законодавством України.

2.13.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

2.13.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 днів до передбаченої дати припинення дії Договору страхування.

2.13.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі **30** (тридцять) відсотків страхового платежу, сплаченого за відповідним видом страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

2.13.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику

частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у **розмірі 30 (тридцять) відсотків** страхового платежу, сплаченого за відповідним видом страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені (або будуть здійснені) за цим Договором страхування.

2.13.6. Зміна умов Договору страхування в період його дії здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі письмової заяви однієї із сторін **протягом 5 (п'яти) робочих днів** з моменту одержання заяви іншою стороною шляхом укладення додаткового договору до цього Договору страхування, який стає його невід'ємною частиною після підписання.

2.14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

2.15.1. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Договором, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

2.15.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01% від суми страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ за відповідний період.

2.15. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.15.1. Якщо будь-яке положення цього Договору страхування стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності Договору страхування в цілому.

2.15.2. У разі, якщо положення Договору страхування тлумачяться іншим чином, ніж положення Правил, перевагу мають положення Договору страхування.

2.15.3. Страховик є резидентом України та оподатковується на загальних підставах.

2.15.4. Відповідно до законодавства України операції зі страхування не є об'єктом оподаткування податком на додану вартість (Стаття 141.1. «Податкового кодексу України»).

2.15.5. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

2.15.6. Умови цього Договору страхування є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України.

2.15.7. За цим Договором страхування права та обов'язки не можуть бути передані іншим особам без отримання згоди іншої особи та Вигодонабувача.

2.15.8. Страхувальник, укладаючи цей Договір страхування, надає згоду Страховику на замовлення проведення експертних досліджень (експертиз) щодо Застрахованого ТЗ.

2.15.9. Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в Договорі страхування.

2.15.10. Договір страхування укладено по одному примірнику для кожної Сторони. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

2.15.11. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір страхування, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору страхування не були змінені та/або відкликані.

2.15.12. Підписанням цього Договору страхування Страхувальник підтверджує, що йому надана у повному обсязі інформація, зазначена в статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» та статті 12 Закону України «Про захист персональних даних». Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

2.15.13. Підписанням цього Договору страхування Страхувальник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика.

2.15.14. Страхувальник підписанням цього Договору страхування підтверджує, що з Правилами страхування ознайомлений та зі всіма умовами страхування згоден. Примірник цього Договору страхування та всі роз'яснення щодо його умов отримав.