

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням Правління  
Протокол № 17/08/06  
Від "22" серпня 2006р.

Президент АСК „Омега”



Конопльов В.Ф.



**омега**

акціонерна страхова компанія

## ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

м. Київ – 2006 р.

## Зміст

|                                                                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ .....                                                                                                              | 3  |
| 3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ .....                                                                                                              | 3  |
| 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ .....                                                                                               | 3  |
| 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ ...                                                                          | 4  |
| 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА.....                                                    | 5  |
| 7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....                                                                                         | 7  |
| 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....                                                                                          | 7  |
| 9. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ .....                                                                                     | 8  |
| 10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН .....                                                                                                      | 9  |
| 11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ .....                                                                             | 11 |
| 12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....                                              | 12 |
| 13. РОЗРАХУНОК РОЗМІРУ ЗБИТКУ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....                                                                          | 13 |
| 14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ..... | 17 |
| 15. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ, ВІДСТРОЧЕННЯ В ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ЗМЕНШЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....           | 17 |
| 16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....                                                                                      | 18 |
| 17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....                                                                                                        | 19 |
| 18. ПРАВО ВИМОГИ .....                                                                                                                   | 19 |
| 19. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН .....                                                                                                        | 19 |
| 20. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ.....                                                                 | 20 |



## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Цими правилами визначаються порядок та умови проведення Закритим акціонерним товариством „Акціонерна страхова компанія „Омега“ (далі – Страховик), добровільного страхування залізничного транспорту (далі по тексту – ЗТ), яке здійснюється на підставі ліцензії, виданої у встановленому законодавством порядку.
- 1.2. Договори страхування укладаються з українськими та іноземними юридичними та дієздатними фізичними особами (Страхувальник), які є власниками ЗТ або розпоряджаються ним на законних підставах.
- 1.3. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування відповідно до цих Правил та законодавства України.

## 2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортом та додаткового обладнання, які можуть використовуватись за призначенням згідно з діючим законодавством України, нормативними актами та розпорядженнями органів влади і на який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2. Страховим ризиком за цими Правилами є ризик пошкодження, повного знищення або втрати застрахованого залізничного транспорту та/ або додаткового обладнання внаслідок:
  - 3.2.1. **Викрадення або спроби викрадення** застрахованого залізничного транспорту, його окремих частин, деталей, обладнання;
  - 3.2.2. **Аварії** (зіткнення ЗТ з потягами, рухомих складом або з іншими рухомих та нерухомих предметами (крім падіння будь яких предметів), схід ЗТ з рейок);
  - 3.2.3. **Стихійного лиха** (смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвали, оповзень, сель, паводок, повінь, злива, град);
  - 3.2.4. **Пожежі, вибуху** крім пожежі, вибуху, що виникли внаслідок протиправних дій третіх осіб);
  - 3.2.5. **Протиправних дій третіх осіб** (пошкодження або знищення застрахованого ЗТ внаслідок крадіжки зі зломом, крадіжки, що переходить в грабіж, грабежу, протиправного пошкодження або внаслідок спроби вчинити одну із зазначених в цьому пункті дій в ЗТ або на території, яка прилягає до застрахованого ЗТ);
  - 3.2.6. **Падіння на застрахований ЗТ будь-яких предметів**: пілотованих літальних апаратів, їх уламків, їх вантажу, криги, каміння, дерев, тощо.
- 3.3. Страховий випадок – подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.
- 3.4. Страховими випадками є події, зазначені пп. 3.2.1 – 3.2.6 цих Правил, передбачені Договором страхування, та настали в період дії Договору страхування, підтверджені документально і не підпадають під виключення і обмеження страхування.
- 3.5. Договором страхування може бути передбачене страхування від одного, декількох або всіх ризиків, зазначених в пп. 3.2.1 – 3.2.6 цих Правил.



#### 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 4.1. До страхових випадків не відносяться події, які призвели до пошкодження, знищення або втрати ЗТ та/або додаткового обладнання, і виникли або збільшились під час внаслідок:**
- 4.1.1.** Злочинних дій або бездіяльності Страхувальника, представників Страхувальника, його представників або осіб, за яких Страхувальник, відповідно до чинного законодавства, несе відповідальність (далі по тексту – Користувачі).
  - 4.1.2.** Навмисних дій Страхувальника/Користувача, спрямованих на настання збитків.
  - 4.1.3.** Управління застрахованим ЗТ особою, що не має права та відповідно кваліфікації, передбаченої чинним законодавством України, на керування ЗТ категорії, відповідної застрахованому ЗТ та медичного дозволу, передбаченого чинним законодавством України.
  - 4.1.4.** Керування застрахованим ЗТ особою (Страхувальником, Користувачем), який знаходився в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ЗТ, у хворобливому стані або стані стомлення.
  - 4.1.5.** Експлуатації ЗТ поза межами території страхування, передбаченої Договором страхування.
  - 4.1.6.** Буксирування застрахованого ЗТ іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ЗТ, якщо це передбачено Договором страхування.
  - 4.1.7.** Експлуатації ЗТ в технічно несправному стані, застосування деталей для відновлення ЗТ, якість яких не відповідає вимогам підприємства – виробника.
  - 4.1.8.** Використання ЗТ для будь-яких випробувань;
  - 4.1.9.** Порушення умов протипожежної й охоронної безпеки, інших встановлених правил експлуатації, використання та збереження ЗТ;
  - 4.1.10.** Порушення правил руху на залізниці;
  - 4.1.11.** Завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованих для цього ЗТ або ємностях.
  - 4.1.12.** Завантаження, розвантаження та перевезення застрахованого ЗТ будь-яким видом транспорту;
  - 4.1.13.** Будь-яких військових дій, дії зброї війни, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, вуличних безпорядків, страйків, локаутів, терористичних актів або будь-яких інших дій за політичними, релігійними, національними, етнічними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, ревізії чи пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре та де-факто уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту чи іншого вилучення, здійсненого уповноваженими на це органами (правоохоронними, митними, прикордонними або іншими).
  - 4.1.14.** Впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа, бета чи гама випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.
  - 4.1.15.** Дії пасажирів, вантажу, тварин та птахів, що знаходилися в ЗТ.
  - 4.1.16.** Корозії, гниття, руйнування, набуття запахів, подрипин, відколювання лакофарбового покриття та прояву (втрати) інших природних властивостей матеріалів, які використані в ЗТ.
  - 4.1.17.** Експлуатаційного зносу ЗТ, його окремих деталей та вузлів, технічного браку виробника. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами.



попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.

**4.1.18.** Недотримання умов безпеки зберігання ЗТ.

**4.1.19.** Ремонту ЗТ;

**4.1.20.** Термічного впливу на ЗТ внаслідок сушіння, зварювання, гарячої обробки, тощо.

**4.1.21.** Пожежі або вибуху, короткого замкнення електромережі та електрообладнання, спричинених порушенням умов технічної експлуатації ЗТ, а також короткого замкнення електрообладнання, якщо це не викликало пожежі.

**4.1.22.** Зберігання або розміщення, в тому числі безпосередньо в/або біля застрахованого ЗТ, вибухо- або вогнебезпечних речовин та предметів, - якщо Страхувальник або Користувачі володіли або повинні були володіти такою інформацією.

**4.1.23.** Пошкодження ЗТ внаслідок попадання в нього води або інших рідин при наявності об'єктивних умов цьому запобігти, та виникли не внаслідок випадків, передбачених в пп. 3.2.1 – 3.2.6 цих Правил.

**4.1.24.** Незаконного заволодіння ЗТ та/або набуття права власності на ЗТ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ЗТ, що був переданий іншій особі, згідно з договором або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, лізинг, чи з іншою метою.

## **4.2. Не підлягають відшкодуванню:**

**4.2.1.** Моральна шкода, упущена вигода (втрата доходу, простій або інше), будь-які побічні збитки або витрати, за винятком зазначених у договорі страхування.

**4.2.2.** Втрата товарної вартості ЗТ за будь-яких причин.

**4.2.3.** Витрати пов'язані з заміною деталей, вузлів, агрегатів пошкодженого ЗТ внаслідок настання страхового випадку:

- через відсутність таких на ремонтному підприємстві або на ринку України;
- здійснені на вимогу Страхувальника, Користувача при наявності можливості ремонту цих деталей, вузлів, агрегатів, що підтверджує ремонтне підприємство та/або передбачено технологією підприємства - виробника.

**4.2.4.** Збитки, що не обумовлені подією, на випадок якої ЗТ був застрахований, та збитки від пошкоджень, що мали місце на момент укладення Договору страхування.

**4.2.5.** Шкода, заподіяна майну Страхувальника, Користувача та/або пасажирів, яке знаходилось в застрахованому ЗТ під час страхового випадку.

**4.2.6.** Витрати на зберігання пошкодженого ЗТ на запасних шляхах, станціях, якщо інше не передбачене Договором страхування.

**4.2.7.** Збитки, які за розміром менші або дорівнюють розміру франшизи.

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА**

**5.1.** Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до діючого Договору.

**5.2.** Страхова сума не повинна перевищувати дійсну (ринкову) вартість ЗТ та додаткового обладнання на момент укладання Договору страхування.

**5.3.** Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому ризику, групі страхових ризиків, договору в цілому.

**5.4.** Якщо розмір вартості ЗТ, яку повідомив Страхувальник, не відповідає його фактичній дійсній вартості, Страховик має право запропонувати Страхувальнику надати документи, які підтверджують вказану суму (рахунок-фактура підприємства – виробника або продавця, договір купівлі-продажу), або визначити вартість об'єкту страхування експертним шляхом.



- 5.5. Дійсна вартість додаткового обладнання ЗТ визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка-рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з доданням вартості робіт на його встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують цю вартість) і врахуванням його експлуатаційного зносу.
- 5.6. Страховик несе відповідальність в межах страхових сум, визначених договором страхування. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за договором страхування.
- 5.7. За бажанням Страхувальника ЗТ може бути застрахований на страхову суму, що становить частину (але не менше 50%) його дійсної вартості. Якщо страхова сума встановлюється нижче дійсної вартості ЗТ, таке страхування вважається частковим. В такому разі розмір збитку, що підлягає відшкодуванню зменшується в такій же пропорції, в якій страхова сума співвідноситься до дійсної вартості ЗТ, якщо це передбачено Договором страхування.
- 5.8. Страхова сума, зазначена в договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати.
- 5.9. В період дії договору страхування Страхувальник за згодою з Страховиком, може збільшити розмір страхової суми в межах дійсної вартості ЗТ, шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування та сплати додаткового страхового платежу, який розраховується шляхом множення суми, на яку збільшується страхова сума, на страховий тариф, зазначений в договорі страхування.
- 5.10. Розмір страхового платежу визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.
- 5.11. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми. Базові страхові тарифи, що застосовуються за цими Правилами, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.
- 5.12. Страхувальник, згідно з укладеним договором страхування, має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 5.13. Страховий платіж може сплачуватись готівкою або шляхом безготівкових розрахунків, одноразово або частинами, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 5.14. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.
- 5.15. При укладанні Договору страхування терміном на 1 рік, Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри страхових внесків (частин страхового платежу) і терміни їх сплати визначаються у Договорі страхування. В разі сплати страхового платежу частинами, до страхового тарифу застосовується підвищувальні коефіцієнти, зазначені в Додатку №1 до цих Правил.
- 5.16. В разі сплати Страхувальником страхового платежу або будь-якої його частини в строки, визначені договором страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе відповідальність пропорційно відношенню суми сплаченої частини страхового платежу за відповідний період страхування до нарахованого страхового платежу за такий період страхування. Таку пропорційну відповідальність Страховик несе до 24.00 годин дня доплати страхового платежу/ його частини до повного обсягу за відповідний період страхування.
- 5.17. Договір страхування може бути укладений на строк менше одного року (короткострокове страхування). У цьому разі розрахунок страхового платежу здійснюється з урахуванням коефіцієнту короткостроковості, зазначеного в Додатку 1 до цих Правил.
- 5.18. При визначенні страхового тарифу приймаються до уваги наступні фактори, які впливають на ступінь ризику:



- 5.18.1. тип, модель ЗТ (локомотив, вагон, цистерна, дрезина, монорейка та інше);
  - 5.18.2. розмір та вид франшизи;
  - 5.18.3. перелік обраних ризиків;
  - 5.18.4. умова виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ЗТ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу);
  - 5.18.5. середньорічний пробіг ЗТ;
  - 5.18.6. стаж та вік машиністів, які мають право керувати ЗТ;
  - 5.18.7. кількості ЗТ, що передається на страхування;
  - 5.18.8. результати страхування минулих років;
  - 5.18.9. територія дії Договору;
  - 5.18.10. інших факторів, що впливають на ризик.
- 5.19. У договорі страхування встановлюється франшиза, вид і розмір якої визначається за згодою сторін. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в грошовому виразі. В договорі страхування можуть бути застосовані наступні види франшиз.
- 5.19.1. **Франшиза умовна** – визначена Договором страхування частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком лише у разі, якщо розмір фактично заподіяного збитку, розрахованого відповідно до умов Договору страхування та цих Правил, не перевищує розміру безумовної франшизи.
- 5.19.2. **Франшиза безумовна** - визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.
- 5.19.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, франшиза встановлюється безумовною.
- 5.20. Франшиза вираховується по кожному страховому випадку, що стався протягом дії Договору страхування. Франшиза може встановлюватись по кожному ризику окремо чи по групі ризиків.

## 6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Строк дії договору страхування визначається за домовленістю Сторін.
- 6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 6.3. Дія договору страхування закінчується о 24-й годині дня, зазначеного в Договорі страхування, як день закінчення дії договору.
- 6.4. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачене Договором страхування.

## 7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника за формою, встановленою Страховиком.
- 7.2. Для укладання договору страхування, Страхувальник подає Страховику документи, що підтверджують:
  - його право на володіння, користування та розпорядження ЗТ;
  - вартість ЗТ (довідка-рахунок, митна декларація тощо);
  - ідентифікаційні та реєстраційні номери ЗТ.
- 7.3. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику.
- 7.4. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укласти Договір страхування.



- 7.5. При укладанні, поновленні чи зміні умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику ЗТ та додаткове обладнання для огляду. Представник Страховика під час огляду зобов'язаний звірити ідентифікаційні та реєстраційні номери ЗТ, зазначити його комплектність, а також наявність (відсутність) будь-яких пошкоджень. Отримані відомості фіксуються документально та підписуються Страхувальником і представником Страховика.
- 7.6. Якщо дані, зазначені у документах на ЗТ та/або додаткове обладнання, відрізняються від реквізитів, фактично нанесених відповідно на ЗТ та/або на додатковому обладнанні, Договір страхування не укладається. Якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом терміну дії Договору, Страховик має право достроково припинити дію Договору. У разі виявлення зазначених невідповідностей після настання страхового випадку, страхове відшкодування не виплачується.
- 7.7. Договір страхування може бути укладено з застосуванням наступних умов виплати страхового відшкодування за пошкодженні вузли, деталі, агрегати ЗТ та додаткового обладнання, що підлягають заміні:
- 7.7.1. без урахування їх експлуатаційного зносу;
- 7.7.2. з урахуванням їх експлуатаційного зносу.
- 7.8. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження в доступі до керування ЗТ, в режимі експлуатації, в умовах зберігання ЗТ або інші.
- 7.9. Якщо протягом строку дії Договору страхування, Страхувальник має намір вчинити дії, які можуть призвести до будь-яких змін інформації, наданої в Заяві про страхування, він зобов'язаний в трьохденний термін до виконання таких дій письмово повідомити про них Страховика для внесення змін в Договір або припинення його дії.
- 7.10. У випадку втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає йому дублікат Договору.

## **8. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

- 8.1. Страхувальник, негайно, як тільки йому стане відомо про можливість настання фактів та подій, які впливають на ступінь ризику, повинен звернутись до Страховика з письмовою заявою про внесення змін в Договір страхування, або про дострокове припинення його дії. В разі якщо такі зміни ступеня ризику ініційовані Страхувальником або мають відбутися за його згодою, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика шляхом подачі відповідної заяви заздалегідь, але не пізніше 2-х робочих днів з дня, як тільки про це стане відомо Страхувальнику або Користувачу. У разі надходження такої заяви Страховик приймає рішення про внесення змін в Договір страхування або про дострокове припинення його дії.
- 8.2. До фактів та подій, що впливають на ступінь ризику, відносяться:
- 8.2.1. зміна умов експлуатації, зберігання та переобладнання ЗТ;
- 8.2.2. передача ЗТ, зазначеного у договорі страхування, іншій особі в володіння, користування або розпорядження.
- 8.2.3. дії Вигодонабувача або іншої особи стосовно ЗТ чи майнових прав на ЗТ;
- 8.2.4. зміна реєстраційних та ідентифікаційних номерних знаків, зазначених у Договорі страхування;
- 8.2.5. пошкодження ЗТ внаслідок події, що не відноситься до страхових випадків, зазначених в цих Правилах, або не заявляються Страхувальником до відшкодування;
- 8.2.6. настання страхового випадку також вважається подією, що змінює ступінь страхового ризику.
- 8.3. Несвоєчасне звернення Страхувальника з приводу збільшення ступеню страхового ризику дає право Страховику зменшити або відмовити у виплаті страхового відшкодування.
- 8.4. У разі збільшення ступеню страхового ризику, а також у разі внесення змін в Договір



страхування і укладення додаткової угоди. Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Додаткова угода, яка передбачає сплату додаткового страхового платежу набуває чинності з 00.00 годин дня, зазначеного в Додатковій угоді, як день початку дії Додаткової угоди, але не раніше 00.00 годин дня, наступного за днем надходження на рахунок/ в касу Страховика додаткового страхового платежу (першої його частини), якщо інше не передбачене Додатковою угодою.

## 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами та умовами страхування. Підписання Договору Страхувальником свідчить про те, що Страхувальник ознайомлений та згоден із викладеними в Правилах та Договорі умовами страхування.

9.1.2. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ЗТ переукласти з ним договір страхування.

9.1.3. Протягом 2-х робочих днів, після отримання письмової Заяви про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.1.4. Прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 10 (десять) робочих днів після отримання всіх належним чином оформлених документів.

9.1.5. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

9.1.6. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцять) робочих днів, після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.1.7. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити про це Страхувальника з зазначенням причин відмови.

9.1.8. Відшкодувати витрати понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.1.9. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

### 9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Вносити страхові платежі у розмірах та в терміни, передбачені Договором страхування.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які їх зміни.

9.2.3. Надати ЗТ для огляду, проведення розслідування або експертного дослідження Страховику під час укладання Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту, та в інших випадках протягом дії Договору страхування.

9.2.4. Виконувати правила технічної експлуатації, правила охорони праці, та умови збереження ЗТ, а також використовувати його тільки за призначенням.

9.2.5. При укладанні Договору страхування і під час його дії інформувати Страховика про всі діючі договори страхування ЗТ та додаткового обладнання, що передаються на страхування.



- 9.2.6. Вжити заходів, в тому числі і рекомендованих Страховиком, щодо запобігання збільшення ступеню ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку.
- 9.2.7. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк передбачений Договором страхування, і діяти відповідно до Розділу 10 цих Правил. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен довести це документально.
- 9.2.8. Ознайомити з умовами Договору страхування Користувачів, роз'яснити порядок їх дій у разі настання Страхового випадку.
- 9.2.9. Повернути суму страхового відшкодування (його частину), отриману від Страховика, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку, якщо будуть встановлені такі обставини, які є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування чи зменшення його розміру.
- 9.2.10. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від осіб, винних в настанні страхового випадку, негайно сповістити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачене - повернути протягом 7 (семи) робочих днів Страховику страхове відшкодування або його відповідну частину.
- 9.2.11. На вимогу Страховика передати йому складові та обладнання ЗТ та/ або додаткового обладнання, заміна яких була оплачена Страховиком.
- 9.2.12. Узгодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде проведено відновлюваний ремонт пошкодженого ЗТ, а також документи, що підтверджують вартість відновлюваного ремонту, визначену на цьому підприємстві.
- 9.3. Страховик має право:**
- 9.3.1. При укладанні Договору страхування отримати у Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки ступеню страхового ризику.
- 9.3.2. Перевіряти надану Страхувальником інформацію і документи стосовно ЗТ, умов його експлуатації та зберігання, факт і обставини настання страхового випадку, розмір завданих збитків, та виконання Страхувальником своїх зобов'язань за Договором страхування.
- 9.3.3. Якщо за подією, яка може бути визнана страховим випадком, порушена кримінальна справа, відстрочити виплату страхового відшкодування на термін, що не перевищує 30 (тридцять) робочих днів після закінчення розслідування кримінальної справи (її зупинення або закриття), що буде підтверджено документально (довідка, копія постанови з органів МВС).
- 9.3.4. Визначити дійсну вартість ЗТ та додаткового обладнання самостійно або на підставі експертної оцінки і застосувати її при укладанні договору страхування.
- 9.3.5. Самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства України, цих Правил та Договору страхування. При визначенні розміру страхового відшкодування не враховувати висновків експертних досліджень, проведених Страхувальником, навіть якщо їх проведення було погоджено із Страховиком.
- 9.3.6. За власний рахунок залучити незалежного експерта до розслідування обставин страхового випадку, а також замовити проведення товарознавчої або іншої експертизи.
- 9.3.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених законодавством України, цими Правилами страхування та/ або Договором страхування.
- 9.3.8. Не відшкодовувати вартість незалежної експертизи, замовленої Страхувальником без письмового дозволу Страховика.
- 9.3.9. На отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня ризику, що фіксується укладанням додаткової угоди до



Договору страхування.

**9.3.10.** Ініціювати внесення змін до Договору страхування.

**9.3.11.** Відмовити Страхувальнику в укладанні (переукладанні) Договору страхування без пояснення причин.

**9.3.12.** Провести огляд ЗТ під час укладення Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту.

**9.3.13.** Достроково припинити дію Договору страхування відповідно до умов цих Правил.

**9.3.14.** Робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин наслідків страхового випадку та об'єкту страхування.

**9.3.15.** Брати участь у реалізації залишків застрахованого ЗТ, пошкодженого внаслідок страхового випадку.

**9.3.16.** Після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, здійснити право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у спричиненні збитку.

**9.4. Страхувальник має право:**

**9.4.1.** На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується Правил і умов Договору страхування, який укладається з ним.

**9.4.2.** Призначити Вигодонабувача – фізичну або юридичну особу, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання нею страхового відшкодування, та замінювати його до настання страхового випадку та після врегулювання страхового випадку без дозволу Вигодонабувача або, якщо це передбачено Договором страхування, за письмової згоди Вигодонабувача.

**9.4.3.** На отримання страхового відшкодування в разі настання страхового випадку в розмірі, визначеному Страховиком відповідно до Правил та умов Договору страхування.

**9.4.4.** За згодою Страховика, збільшити кількість і вартість застрахованого ЗТ та додаткового обладнання (в межах його дійсної вартості) шляхом укладання із Страховиком додаткової угоди або нового Договору страхування з одночасним внесенням відповідного страхового платежу.

**9.4.5.** Оскаржити, в порядку передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

**9.4.6.** За власний рахунок залучити незалежного експерта до розслідування обставин страхового випадку, а також замовити проведення товарознавчої або іншої експертизи.

**9.4.7.** Отримати дублікат Договору страхування у випадку втрати оригіналу.

**9.4.8.** Ініціювати внесення змін до Договору страхування.

**9.4.9.** Достроково припинити дію Договору страхування до настання страхового випадку та після врегулювання страхового випадку без дозволу Вигодонабувача або, якщо це передбачено Договором страхування, за письмової згоди Вигодонабувача.

**9.5.** Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

**10.1.** У разі настання події, яка у подальшому може бути визнана страховим випадком, Страхувальник або Користувач зобов'язані виконати наступне:

**10.1.1.** Вжити всіх можливих заходів для запобігання збільшенню розміру збитків, заподіяних застрахованому майну.

**10.1.2.** негайно після настання події, повідомити про неї Страховика та відповідні державні органи:

- у разі **Аварії** – уповноважений державний орган (МНС, МВС тощо);



- у разі **Стихійного лиха**” – органи МНС, гідрометеорологічних служб.
- у разі **Пожежі, вибуху** - службу пожежної охорони (органи МНС);
- у разі **Викрадення або спроби викрадення або Протиправних дій третіх осіб** – органи МВС;

Повідомлення може надходити від Страхувальника, Користувача або їх довіреної особи телефоном, по факсу, телеграфом, електронною поштою, тощо.

- 10.1.3.** Протягом 3 робочих днів з моменту настання події Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмову заяву із зазначенням обставин пригоди, характеру та імовірного розміру збитку. Страховик має право отримати письмове пояснення про обставини пригоди від особи, яка керувала ЗТ під час настання страхового випадку. Перевищення зазначеного терміну є припустимим у випадку, коли Страхувальник та/або Користувач не мали об'єктивної можливості своєчасно надати письмову заяву, що повинно бути підтверджено документально.
- 10.1.4.** Отримати від уповноважених державних органів довідки щодо встановлення факту, причин та наслідків страхового випадку.
- 10.1.5.** Вжити всіх можливих заходів для встановлення даних про осіб, які були безпосередніми учасниками та свідками події.
- 10.1.6.** При наявності особи, винної у настанні події – обов'язково повідомити про це Страховика.
- 10.1.7.** Не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до винних осіб стане неможливим.
- 10.1.8.** Забезпечити Страховику реалізацію регресних вимог до осіб, винних у настанні страхового випадку.
- 10.1.9.** Надати Страховику всі необхідні, для врегулювання страхового випадку, документи, зазначені в Договорі страхування та цих Правил.
- 10.1.10.** Надати Страховику для огляду пошкоджений ЗТ та/або додаткове обладнання.
- 10.1.11.** Не здійснювати будь – яких дій, пов'язаних з відновленням або зміною стану пошкодженого ЗТ та/або додаткового обладнання - до отримання письмового дозволу на це від Страховика, який надається на письмовий запит Страхувальника, протягом 10 (десяти) днів, з дня його подання. У разі виявлення під час проведення ремонтних робіт прихованих пошкоджень, роботи призупиняються до огляду їх Страховиком. В іншому разі вартість відновлення цих пошкоджень Страховиком не оплачується.
- 10.1.12.** Погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого ЗТ, а також калькуляцію вартості відновлювального ремонту ЗТ, складену цим підприємством.
- 10.1.13.** Після виплати страхового відшкодування по будь - якому страховому випадку, окрім викрадення ЗТ, Страхувальник (Користувач) зобов'язаний надати відремонтований ЗТ та/або додаткове обладнання для огляду Страховиком, про що складається акт післяремонтного огляду.

В іншому разі, при настанні в подальшому страхових випадків, вартість відновлювального ремонту деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, яка вже була відшкодована, але акт після ремонтного огляду не складався, не підлягає відшкодування та вираховується з розміру збитку.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

### **11.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:**

- 11.1.1.** Письмову заяву про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;



- 11.1.2. Копію Договору страхування.
- 11.1.3. Документ, що посвідчує право користування та підтверджує майновий інтерес Страхувальника до застрахованого ЗТ: реєстраційну документацію, договір купівлі-продажу, договір оренди, договір лізингу та інші документи, що підтверджують їх майновий інтерес у відповідності до чинного законодавства України.
- 11.1.4. Документ, передбачений чинним законодавством України, що посвідчує кваліфікаційну придатність машиніста (водія), до керування машиністом (водієм) застрахованим ЗТ.
- 11.1.5. Документ, що посвідчує право машиніста (водія), на керування застрахованим ЗТ.
- 11.1.6. Документ, передбачений чинним законодавством України, що посвідчує медичний дозвіл на керування застрахованим ЗТ на дату настання страхового випадку.
- 11.1.7. Документ що посвідчує особу (паспорт) та довідку про ідентифікаційний код платника податку Страхувальника та/або Вигодонабувача.
- 11.1.8. Довідки уповноважених державних органів України, що підтверджують факт настання, причини та наслідки страхового випадку:
- 11.1.9. Документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку, а саме:
- кошториси ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення та інші документи.
  - документи, що підтверджують оплату виконання відновлювальних робіт.
  - документи, що підтверджують витрати по транспортуванню пошкодженого ЗТ, та інші необхідні і доцільно здійснені витрати по спасінню застрахованого ЗТ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку, отримання Довідки вповноважених органів.
- 11.1.10. Інші документи на вимогу Страховика, що зазначені в Договорі страхування.
- 11.2. Для визначення розміру збитків, Страховиком може бути використаний акт (висновок) незалежної експертизи, виконаної спеціалізованою експертною організацією або фахівцем, який має відповідне право на проведення таких робіт.
- 11.3. Вибір експертної організації (фахівця, який має відповідну кваліфікацію та право на проведення експертних досліджень) здійснюється Страховиком або Страхувальником за погодженням зі Страховиком. Якщо проведення експертного дослідження призначив Страховик, то витрати на послуги експертів оплачуються Страховиком. У разі незгоди Страхувальника із висновком такої експертизи, Страхувальник має право замовити за власний рахунок проведення іншої експертизи за участю Страховика.
- 11.4. Визначення переліку документів, необхідних для підтвердження розміру збитків, на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком.
- 11.5. Страховик має право вимагати від Страхувальника документ (копію постанови або інше) судових органів про притягнення винної сторони до відповідальності.
- 11.6. Документи надаються Страховику у формі:
- оригінальних примірників;
  - нотаріально завірених копій;
  - копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

## 12. РОЗРАХУНОК РОЗМІРУ ЗБИТКУ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. За умовами цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик, в межах страхової суми, відшкодовує збитки, пов'язані з:



- Витратами на відновлювальний ремонт (з врахуванням зносу заміненних конструктивних елементів, деталей, вузлів, агрегатів), обумовленими наслідками страхового випадку;
- Необхідними і доцільно здійсненими Страхувальником витратами по спасінню застрахованого ЗТ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку, якщо це передбачено Договором страхування;
- Витратами по транспортуванню пошкодженого ЗТ, при умові, що він не може самостійно рухатись, до місця ремонту (зберігання) на відстань;
- Витратами, пов'язаними з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено у процесі ремонту ЗТ, та визнано Страховиком. Для встановлення причинного зв'язку між страховим випадком та утворенням прихованих пошкоджень (дефектів) може бути залучений незалежний експерт;
- Документально підтвердженими та доцільними витратами Страхувальника, пов'язаними з проведенням експертних досліджень та отриманням довідок уповноважених органів;
- Втратою ЗТ, внаслідок його викрадення.

12.2. Вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін на конструктивні елементи, деталі, вузли, агрегати, інші матеріали та ремонтні роботи, що діяли на день настання страхового випадку. Перелік та характер відновлювальних робіт, кількість нормо - годин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту розраховується за нормативами, рекомендованими заводом-виробником ЗТ.

12.3. Виплата страхового відшкодування проводиться за вибором Страхувальника (Вигодонабувача) та погодженням із Страховиком, одним із нижчезазначених шляхів, або їх поєднанням:

- перерахування на банківський рахунок Страхувальника, Користувача або Вигодонабувача;
- перерахування підприємству, що виконує ремонтно - відновлювальні роботи.

12.4. Якщо в Договорі страхування Вигодонабувачем призначена особа, інша ніж Страхувальник, виплата та перерахування страхового відшкодування виконується за умови письмової згоди на це Вигодонабувача.

12.5. Розмір страхового відшкодування розраховується наступним чином:

12.5.1. В разі настання страхових випадків, зазначених в пп. 3.2.2 – 3.2.6 (крім випадків конструктивної загибелі або викрадення ЗТ), страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$CB = MЗ \times ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО,$$

де **CB** – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

**MЗ** – матеріальний збиток за пошкоджений ЗТ, який дорівнює вартості відновлюваних робіт (ВВР) з врахуванням експлуатаційного зносу деталей, вузлів, агрегатів.

$$MЗ = ВД \times (100\% - ЗЕ\%) + ВР + ВМ,$$

де **ВД** – вартість конструктивних елементів, деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються;

**ЗЕ** – експлуатаційний знос ЗТ за період з початку експлуатації ЗТ по дату настання страхового випадку, який визначається на підставі висновку незалежної експертизи;

**ВР** – вартість робіт, необхідна для відновлюваного ремонту ЗТ;

**ВМ** – вартість матеріалів та деталей одноразового використання.

**ВТ** – витрати на транспортування пошкодженого ЗТ до ремонтного підприємства або місця його зберігання (постійного або тимчасового), та інші витрати понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

**ПЗС** – пропорційність зобов'язань Страховика. Страховик несе пропорційну відповідальність в наступних випадках:

- якщо Страхова сума за Договором на дату настання страхового випадку складає певну частку дійсної вартості за Договором, то страхове відшкодування зменшується в такій



пропорції, в якій співвідноситься страхова сума за Договором до дійсної вартості за Договором;

- в разі сплати Страхувальником не в повному обсязі страхового платежу або будь-якої його частини, передбаченої Договором страхування, розмір страхового відшкодування зменшується в такій же пропорції, в якій співвідноситься сплачена частина страхового платежу за період страхування, в якому настав страховий випадок, до нарахованого страхового платежу за цей період страхування.

**ОПНЕ** – оплата послуг незалежного експерта. За письмовою згодою Страховика, замовлення незалежної експертизи та оплата таких послуг може здійснюватися безпосередньо Страхувальником (його представником), за умови документального підтвердження таких витрат.

**ВДКО** – виплата за довідки компетентних органів щодо причин та обставин настання страхового випадку, за умови документального підтвердження таких витрат.

**Фр** – безумовна або умовна франшиза, передбачена Договором страхування.

**НЧСП** – несплачені частини страхового платежу. В разі, якщо Договором страхування була передбачена сплата страхового платежу частинами, страхове відшкодування зменшується на розмір всіх несплачених частин страхового платежу.

**ВЗПО** – відшкодування збитків причетною особою. Розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику в будь-якій формі, особою, причетною до настання страхового випадку.

**12.5.2. У разі конструктивної загибелі ЗТ** (розмір відновлювального ремонту разом з вартістю на транспортування пошкодженого ЗТ до ремонтного підприємства або місця його зберігання (постійного або тимчасового), та вартістю інших заходів, необхідних для запобігання або зменшення збитків перевищує 75% дійсної вартості ЗТ, зазначеної в Договорі страхування) Страховик приймає рішення стосовно розрахунку розміру страхового відшкодування за одним з наступних варіантів:

**Варіант 1.** Розмір страхового відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = ДВ \times (100\% - ЗЕ\%) \times ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО,$$

де **ДВ** – дійсна вартість ЗТ на момент укладання Договору страхування;

За цим варіантом, між Страховиком та Страхувальником обов'язково укладається угода, згідно з якою:

**Страхувальник** зобов'язаний зняти за власний рахунок з обліку ЗТ та передати його Страховику разом з реєстраційними документами ЗТ та додаткового обладнання, про що по факту передачі між Сторонами складається Акт приймання – передачі ЗТ.

**Страховик** протягом 10 (десять) робочих днів, з дня підписання Сторонами Акту приймання – передачі ЗТ, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування.

Страхове відшкодування перераховується Страховиком після зняття Страхувальником пошкодженого ЗТ з обліку і передачі всіх документів по оформленню права власності Страховику.

**Варіант 2.** Розмір страхового відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = ДВ \times (100\% - ЗЕ\%) \times ПЗС - ВЗ + ВТ + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО,$$

де **ВЗ** – вартість залишків ЗТ після страхового випадку;

Вартість залишків ЗТ, може бути розрахована, на розсуд Страховика, як на підставі висновку експерта, так і на підставі ринкового попиту на відповідні залишки. В останньому випадку Страховик може запропонувати Страхувальнику особу (осіб), згідних придбати залишки пошкодженого ЗТ за ціну узгоджену із Страховиком. Майнові права на ЗТ у цьому випадку залишаються у Страхувальника.

**12.5.3. В разі Викрадення ЗТ** розмір страхового відшкодування розраховується за формулою:

$$СВ = ДВ \times (100\% - ЗЕ\%) \times ПЗС + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО$$



Після виплати страхового відшкодування за цим ризиком, Договір страхування припиняє свою дію.

Договір страхування може передбачати, що обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування по ризику “Викрадення” є укладання письмової угоди між власником ЗТ та Страховиком про уступку права вимоги на застрахований ЗТ, який було викрадено.

Якщо таку угоду було укладено і викрадений ЗТ знайдено та передано Страховику після виплати ним суми страхового відшкодування, отримувач відшкодування зобов'язаний, на вимогу Страховика, протягом 30 робочих днів з дня отримання відповідного листа Страховика, повернути суму виплаченого страхового відшкодування, за вирахуванням узгоджених із Страховиком витрат на усунення пошкоджень ЗТ, якщо такі мали місце, та з врахуванням експлуатаційного зносу ЗТ за час від викрадення до його повернення Страховику / Страхувальнику. Порядок повернення коштів Страховику та ЗТ Страхувальнику визначається за домовленістю Сторін.

**12.6. До вартості матеріального збитку та відновлювального ремонту не включаться:**

- ремонт і технічне обслуговування ЗТ, не викликані Страховим випадком;
- заміна, замість ремонту, що передбачався, конструктивних елементів, деталей, вузлів, агрегатів у випадку відсутності на ремонтному підприємстві необхідних запасних частин для ремонту цих конструктивних елементів, деталей, вузлів і агрегатів та/або за бажанням Страхувальника;
- роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням застрахованого ЗТ, ремонтом чи заміною окремих конструктивних елементів, частин, деталей, вузлів і агрегатів внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки тощо;
- доплата за терміновість відновлювальних робіт та поставку конструктивних елементів, деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні;

**12.7.** Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених конструктивних елементів, деталей, вузлів, агрегатів ЗТ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ЗТ.

**12.8.** Якщо Страховик вважає за доцільну вимогу, зазначену в п. 12.7 цих Правил, між Сторонами укладається угода, згідно з якою:

**Страхувальник:** зобов'язаний протягом 5 (п'ять) робочих днів, з дня укладання такої угоди, передати Страховику конструктивні елементи, деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ЗТ Страховиком. Факт цієї передачі засвідчується складанням Акту приймання – передачі.

**Страховик:** зобов'язаний протягом 10 (десять) робочих днів з дня підписання Сторонами Акту приймання – передачі деталей, вузлів, агрегатів здійснити виплату страхового відшкодування.

**12.9.** В разі відмови Страхувальника передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний Акт приймання – передачі конструктивні елементи, деталі, вузли, агрегати фактично не передані Страховику з будь - яких причин, Страховик має право зменшити вартість відновлювального ремонту, але не більш ніж на 30% вартості конструктивних елементів цих деталей, вузлів, агрегатів.

**12.10.** Після виплати страхового відшкодування, Страхова сума за Договором, якщо це передбачено Договором страхування, зменшується на розмір такого страхового відшкодування і подальші виплати страхового відшкодування здійснюються з урахуванням пропорційності зобов'язань Страховика.

**12.11.** Загальний розмір страхових відшкодувань протягом терміну дії договору не повинен перевищити таку суму:

**12.11.1.** Для конкретного ЗТ – розміру страхової суми, встановленої Договором страхування.



- 12.11.2.** Для парку застрахованих ЗТ в цілому – загальної страхової суми в цілому. У цьому разі виплата страхового відшкодування по окремому страховому випадку не може перевищувати страхової суми, встановленої для конкретного ЗТ.
- 12.12.** При будь-яких виплатах страхового відшкодування за Договорами страхування, якими передбачено внесення страхових платежів частинами, Страховик вираховує із розміру суми страхового відшкодування суму несплачених частин страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ**

- 13.1.** Виплата страхового відшкодування, згідно з вимогами цих Правил, умов Договору страхування та чинного законодавства України, здійснюється Страховиком Страхувальнику або Вигодонабувачу.
- 13.2.** Порядок і умови виплат страхових відшкодувань, викладені в цьому розділі, поширюються на застрахований ЗТ і на застраховане додаткове обладнання.
- 13.3.** Страхове відшкодування виплачується виходячи з розміру завданих прямих збитків, за умови визнання Страховиком події, що сталася з застрахованим ЗТ та/або додатковим обладнанням, страховим випадком.
- 13.4.** Виплата страхового відшкодування проводиться на підставі документів, зазначених в розділі 11 цих Правил.

### **14. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ, ВІДСТРОЧЕННЯ В ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ЗМЕНШЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 14.1.** Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:
- 14.1.1.** Навмисні дії Страхувальника (Користувача, Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку.
  - 14.1.2.** Вчинення Страхувальником (Користувачем, Вигодонабувачем), умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.
  - 14.1.3.** Подання Страхувальником у заяві на страхування свідомо неправдивих відомостей.
  - 14.1.4.** Отримання Страхувальником (Користувачем, Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або інших осіб. Якщо збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником (Користувачем, Вигодонабувачем). У випадку, коли відшкодування шкоди винною особою або іншими особами було здійснено після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний протягом 15 (п'ятнадцять) днів повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування.
  - 14.1.5.** Інші випадки невиконання вимог цих Правил та/ або інші випадки, передбачені чинним законодавством України.
- 14.2.** Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності таких дій Страхувальника:
- 14.2.1.** Страхувальником, Користувачем не повідомлено про настання події, яка має ознаки страхового випадку, відповідні уповноважені органи та Страховика або несвоєчасне повідомлення без поважних на це причин чи створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.



- 14.2.2.** Не вжито заходів щодо спасіння чи збереження застрахованого ЗТ (додаткового обладнання) після настання страхового випадку – без поважних на це причин.
- 14.2.3.** Невиконання вимог цих Правил та/або умов Договору страхування.
- 14.2.4.** Своєчасно не повідомлено Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору, і яка впливає на ступінь страхового ризику.
- 14.2.5.** Подвійне страхування ЗТ та/або додаткового обладнання (наявність укладених зі Страхувальником договорів страхування з іншими страховими компаніями).
- 14.2.6.** До кошторису ремонтних робіт (рахунку-фактури, наряду-замовлення, тощо) включено вартість деталей, матеріалів і робіт, що не були пов'язані із страховим випадком, – в частині вартості цих конструктивних елементів, деталей, вузлів, агрегатів, матеріалів і робіт.
- 14.2.7.** Якщо Страхувальник не погодив з Страховиком ремонтне підприємство для відновлення пошкодженого ЗТ, Страховик має право визначити розмір страхового відшкодування на підставі висновку незалежної експертизи.
- 14.2.8.** Страхувальник, Користувач або Вигодонабувач на протязі 6 (шість) місяців з дня настання страхового випадку не надав Страховику необхідні документи, зазначені в п. 11 цих Правил.
- 14.3. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, якщо:**
- документи, необхідні для врегулювання збитку, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням вимог чинного законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, підпис відповідної особи, печатка, штамп, тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення в них недоліків, про що Страховик повідомляє заявника протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів.
  - документально не визначена особа, якій завдано збиток внаслідок настання страхового випадку.
  - відповідними органами МВС, за наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого ЗТ, було порушено кримінальну справу проти Страхувальника, Користувача, Вигодонабувача або їх представників. Рішення щодо виплати страхового відшкодування приймається протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи, тощо).

## 15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 15.1.** Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:
- 15.1.1.** Закінчення терміну його дії.
- 15.1.2.** Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.
- Договори за якими були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігають чинність до закінчення терміну дії, при цьому відповідальність Страховика визначається як різниця між страховою сумою, обумовленою в цьому договорі, і сумою виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 15.1.3.** Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.
- 15.1.4.** Ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним



законодавством України.

**15.1.5.** Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

**15.1.6.** Якщо ЗТ підлягає конфіскації на підставі судового рішення, що набуло законної сили;

**15.1.7.** Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

**15.1.8.** Зміни власника застрахованого ЗТ або втрати Страхувальником майнового інтересу до об'єкта страхування - з документально підтвердженої дати цих змін, в разі коли в Договір страхування не були внесені зміни, якщо інше не передбачене Договором страхування

**15.1.9.** В інших випадках, передбачених законодавством України.

**15.2.** Дію Договору страхування може бути достроково припинено за ініціативою однієї із Сторін. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування за винятком випадків, передбачених договором страхування.

**15.3.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення терміну дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

**15.4.** У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, і фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

**16.1.** Спори, що виникають в зв'язку з Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів або відповідно до чинного законодавства України.

## **17. ПРАВО ВИМОГИ**

**17.1.** До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах сплаченої суми (фактичних затрат) переходять, всі претензії і права (право вимоги), які Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

**17.2.** Для реалізації Страховиком права вимоги, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

## **18. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

**18.1.** Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,1% несплаченого в строк страхового відшкодування за кожний день прострочки, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла на дату порушення зобов'язання.



**18.2.** Відповідальність за невиконання будь-якої умови Правил та/або Договору страхування Користувачем або Вигодонабувачем покладається в повному обсязі на Страхувальника.

**18.3.** Договором можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання сторонами умов Договору страхування.

### **19. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ**

**19.1.** Сторони Договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо воно стало наслідком дії непереборної сили.

**19.2.** Під “непереборною силою” розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

**19.2.1.** настання після набрання чинності Договору страхування;

**19.2.2.** вони виникли незалежно від волі Сторін Договору. Їх настанню і подальшій дії сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявлень непереборної сили;

**19.2.3.** часткове або повне невиконання будь-якою із сторін зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії непереборної сили.

**19.3.** При настанні обставин непереборної сили, термін виконання зобов'язань сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці (якщо інше не передбачено Договором страхування), то будь-яка із сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за цим Договором. При цьому жодна із сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

**19.4.** Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за Договором страхування внаслідок дії обставин непереборної сили, повинна найбільш швидким із можливих способів (але не пізніше 10 діб) сповістити іншу сторону про ситуацію, яка склалася. Сторони вправі посилатись на дію форс-мажорних обставин (непереборної сили), якщо вони будуть підтверджені відповідним уповноваженим органом.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права стороні, на яку подіяли ці обставини, посилатись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.



Додаток №1

до Правил добровільного страхування залізничного транспорту

**Страхові тарифи по страхуванню залізничного транспорту**

**Таблиця 1. Базові річні страхові тарифи**

| <i>№<br/>п/п</i> | <b>Страхові ризики – пошкодження, повне знищення або втрата застрахованого залізничного транспорту та/ або додаткового обладнання внаслідок:</b> | <b>Базові річні страхові тарифи<br/>(у % від страхової суми)</b> |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.               | Викрадення або спроби викрадення                                                                                                                 | 0,4                                                              |
| 2.               | Аварії                                                                                                                                           | 0,5                                                              |
| 3.               | Стихійного лиха                                                                                                                                  | 0,4                                                              |
| 4.               | Пожежі, вибуху                                                                                                                                   | 0,5                                                              |
| 5.               | Протиправних дій третіх осіб                                                                                                                     | 1,0                                                              |
| 6.               | Падіння на застрахований ЗТ будь-яких предметів:                                                                                                 | 0,2                                                              |

Реальні тарифи можуть відрізнятися від базових. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін. Рекомендується застосовувати наступні коригувальні коефіцієнти:

**К1** - враховує фактичну статистику страхових подій за попередні роки щодо Страхувальника. Діапазон значень від 0,9 до 1,4.

**К2** - враховує стан парку залізничного транспорту, умови його зберігання, якість технічного обслуговування та матеріального забезпечення. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

**К3** - враховує характер та інтенсивність експлуатації об'єктів залізничного транспорту, стан залізничних шляхів, кваліфікацію (класність) персоналу. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

**К4** - враховує загальний розмір страхової суми і кількість об'єктів страхування за окремим договором страхування. Діапазон значень від 0,8 до 1,2.

**К5**- враховує склад парку залізничного транспорту. Діапазон значень наведено в Таблиці 2.

**Таблиця 2. Коригувальний коефіцієнт К5**

| <i>Тип транспортного засобу</i>                                                                                           | <i>Значення</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Тяговий рушійний склад (локомотиви всіх видів, дизель-потяги, турбо -потяги, автомотриси, авто- і мото-дрезини, мотовози) | 1,5 - 2,0       |
| Вагони - пасажирські, ресторани                                                                                           | 1,0 - 1,2       |
| Вагони - багажні, поштові, поштово-багажні, службові                                                                      | 0,7-1,0         |
| Вагони - спеціальні, криті, напіввагони                                                                                   | 0,9-1,1         |
| Цистерни                                                                                                                  | 1,4 - 2,0       |
| Платформи, цементовози, транспортери, бітумовози                                                                          | 0,6 - 0,8       |
| Вагони для перевезення худоби, живої риби 1                                                                               | 1,2-1,4         |
| Вагони для перевезення легкових автомобілів                                                                               | 1,2 - 1,6       |
| Інший залізничний транспорт                                                                                               | 1,0 - 2,0       |



При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи із розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці (неповний місяць рахується як повний):

| Строк<br>страхуванн | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| % від річного       | 25 | 32 | 39 | 45 | 52 | 59 | 66 | 73 | 79 | 86 | 93 |

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 30%.

Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою підвищувальних (від 1 до 3,0) та понижуючих (від 1 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення узгодженого із страхувальником розміру корегувального коефіцієнту на базовий брутто-тариф.

Актуарій

Диплом №35 від 02.11.1998р.

  
Ковбасенко М.Ю.



