

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням Правління

Протокол № 9 від "02 лютого" 2007р.

Президент АСК „Омега”

ф. Конопльов **Конопльов В.Ф.**



акціонерна страхова компанія

ПРАВИЛА

**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ**

(включаючи відповідальність перевізника)

м. Київ – 2007 р.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ	3
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ОБСЯГ СТРАХОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ	4
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.	9
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ	10
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	10
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	12
9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ	13
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	15
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ І ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	16
12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	17
13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	18
14. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	18

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1.**На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство „Акціонерна страхова компанія „Омега” (далі по тексту - Страховик) укладає Договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичними та фізичними особами, надалі - Страхувальниками.
- 1.2.**Згідно з цивільним законодавством України та Законом України "Про страхування", ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування відповідальності власників водного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю і майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річного) судна (суден), що належать Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (знищення) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб і пасажирів (далі "Потерпілих осіб") в зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) та пасажирів цим транспортним засобом.
- 1.3.**За Договором страхування відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку) відшкодувати Потерпілим особам заподіяну шкоду їх життю та здоров'ю, та (або) заподіяні внаслідок цієї події збитки їх майну, вантажу, багажу (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої цим Договором страхової суми.
- 1.4.**Страхувальники - це юридичні та дієздатні фізичні особи, які є власниками засобів водного транспорту та/або здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами на здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу і т. і.) і надалі називаються Перевізниками, і які уклали з Страховиком Договір страхування.
- 1.5.**Договором страхування відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) Страхувальником може бути застрахований ризик відповідальності іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена. Ця особа повинна бути названа в Договорі страхування. Якщо ця особа в Договорі страхування не названа, вважається застрахованим ризик відповідальності самого Страхувальника.
- 1.6.**Не проводиться страхування:
- протиправних інтересів;
 - витрат, до яких Страхувальник (Потерпіла особа) може бути вимушений з метою звільнення заручників.
- 1.7.**Страховик не має права розголосувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника, в тому числі про його майновий стан. За порушення таємниці страхування Страховик в залежності від виду порушених прав та характеру порушення несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 2.1.**Об'єктом страхування відповідальності власників засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) морського (річкового) судна (суден).
- 2.2.**Договір страхування, складений з Страхувальником - юридичною особою як Перевізником, може розповсюджуватись на всіх осіб, що виконують перевезення

визначеними засобами водного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це законне право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ОБСЯГ СТРАХОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

- 3.1.** Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2.** Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування або законодавством, яка відбулась із настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або Потерпілій особі.
- 3.3.** За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, Страховик робить виплату належного страхового відшкодування (надає страховий захист) у випадку пред'явлення Страхувальнику Потерпілими особами майнових претензій, заявлених згідно з нормами законодавства України про відшкодування завданіх їм збитків, які сталися внаслідок страхового випадку.
- 3.4.** Страховим випадком вважається раптова, непередбачена і неупереджена подія, яка сталася в період дії Договору страхування, внаслідок експлуатації належного Страхувальнику засобу водного транспорту, в тому числі для перевезення, і яка спричинила Потерпілим особам шкоду життю, здоров'ю або майну, що належить їм, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування Потерпілим особам.
- 3.5.** Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу, багажу та пасажирів починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів в засіб водного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу за Договором страхування), продовжується на протязі всього перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зберігання в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу водного транспорту і отримання ними багажу в пункті призначення.
- 3.6.** Згідно з цими Правилами, Договір страхування складається згідно з однією із наступних умов, які включають ризики, на випадок яких проводиться страхування:

3.6.1. "Відповідальність за знищення, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення".

За Договором страхування, складеному за цими умовами, відшкодовуються:

- a) збитки, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, та які виникли внаслідок наступних страхових ризиків (подій): стихійні явища (ураган, штурм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, суднами;
- b) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:
 - в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;
 - в зв'язку з неотриманням або не запитом вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки;
 - v) збитки, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж визначене в Договорі страхування, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого Договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на визначеному Договором страхування судні.

Не відшкодовуються збитки і витрати, які виникли внаслідок:

- вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлене в Договорі перевезення;
- видачі вантажу, що перевозився згідно з оборотоздатним коносаментом або

- подібним товаророзподільчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;
- видачі вантажу, що перевозився згідно з необоротоздатним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно з таким документом;
 - внаслідок видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;
 - неприбуття визначеного судна в порт навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження якого-небудь визначеного вантажу або вантажів на визначене судно;
 - видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу коносаменту або подібного йому товаророзподільчого документу, якщо цей оригінал перевозився на самому судні на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому судні;
 - перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або Інших цінних паперів.

3.6.2. "Відповіальність за зіткнення судна з іншими судами".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, внаслідок зіткнення визначеного судна з іншими суднами, яке сталося внаслідок таких страхових ризиків (подій), як стихійні явища (ураган, штурм, буря, землетрус і т. і.), аварія машин і обладнання судна. Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням суден, і пов'язані:

- а) з вилученням майна, що затонуло;
- б) з пошкодженням якого-небудь майна, крім суден I майна на них;
- в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на визначеному судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які зазнали власники цього вантажу або майна;
- г) з смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;
- д) з забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося визначене судно, або майна на них;

При цьому:

- у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам;
- суми, які відшкодовуються згідно з умовами страхування відповідальності за зіткнення, які наведені в Договорі страхування суден (каско), не потребують відшкодування.

3.6.3. "Відповіальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження визначеним судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном, якщо пошкодження сталося внаслідок стихійного явища (урагану, штурму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин і обладнання судна.

При цьому, якщо пошкоджений визначеним судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

3.6.4. "Відповіальність за Договорами буксирування".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають

витрати Страхувальника, які виникли в зв'язку з Договором буксирування визначеного судна, і що сталися внаслідок стихійного явища (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі при буксируванні:

- а) визначеного судна з метою заходу або виходу його із порту або пересування в його межах в звичайних умовах плавання;
- б) визначених суден, для яких нормальною практикою є пересування із порту або з одного місця в інше на буксирі;
- в) інших суден за допомогою визначеного судна, однак тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені з Страховиком.

3.6.5. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які сталися внаслідок стихійного явища (урагану, шторму, бурі, землетрусу тощо), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими суднами або плавучими і нерухомими предметами, і пов'язані:

- а) з підняттям, вилученням, знищеннем, освітлюванням або позначенням останків визначеного судна, якщо застосування таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;
- б) з підняттям, вилученням або знищеннем майна, яке перевозилося на визначеному судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими по закону або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;
- в) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок мимовільного пересування останків визначеного судна, або внаслідок невиконання заходів по вилученню, знищенню, освітлюванню або позначенням таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоку з цих останків нафти або Інших забруднюючих речовин. При цьому:
 - із суми майнової претензії, яка заявлена згідно з умовами пункту 3.6.6 а) цих Правил, вираховується вартість майна, рівно як і вартість самих залишків, а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;
 - страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на залишки судна до того часу, як будуть зроблені заходи по підйому, вилученню, знищенню, освітлюванню або позначенням залишків.

3.6.6. "Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових ризиків (подій): стихійних явищ (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з Іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадка на міліну, та виявлені:

- а) в сумах, сплачених Страхувальником в рахунок спричиненого збитку, а також в витратах, які Страхувальник буде мати згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями і угодами;
- б) в сумах витрат, що розумно зроблені Страхувальником виключно в цілях запобігання і попередження забруднення.

3.6.7. "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають

збитки, які сталися внаслідок наступних страхових ризиків (подій): стихійних явищ (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на мілину, та виражені:

- a) в сумах витрат Страхувальника, пов'язаних з тілесними пошкодженнями, захворюванням або смертю Потерпілих осіб, що сталися в процесі експлуатації визначеного судна (шкода життю і здоров'ю);
- б) в сумах витрат на госпіталізацію, поховання, медичні і інші витрати, пов'язані з страховим випадком, що спричинив тілесні пошкодження, захворювання, смерть Потерпілих осіб;
- в) в сумах витрат пасажирів визначеного судна, які спричинені внаслідок нещасного випадку, аварії, включаючи витрати на транспортування пасажирів до місця призначення або повернення в порт відправлення;
- г) в сумах збитків, які зазнали пасажири визначеного судна, внаслідок знищення або пошкодження в результаті страховогого випадку їх особистого багажу (реальний збиток).

Не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

3.6.8. "Відповідальність за завдані збитки внаслідок захворювання, поранення або смерті члена екіпажу".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають медичні та інші витрати у випадку захворювання, поранення або смерті члена екіпажу, внаслідок настання страхових випадків: стихійних явищ (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на мілину, незалежно від сум, належних по соціальному страхуванню.

3.7. Відшкодуванню підлягають розумні витрати судновласника, направлені на зменшення розміру майнової претензії або її відхилення, захист інтересів судновласника по страхових випадках.

3.8. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.8.1. Відповідальність Страхувальника за збитки, завдані Потерпілим особам внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик). При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.8.2. Відповідальність буксиру або іншого судна-рятівника. Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися під час рятувальних операцій.

3.8.3. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, для очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.8.4. Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок порушення Страхувальником Договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилатися на виключні застереження, які включені до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосованого для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаментами.

3.9. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

а) злого наміру Страхувальника (його представників. Потерпілої особи), а також грубого порушення ким-небудь з них встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих) або вибухових речовин і матеріалів.

Капітан і члени екіпажу визначеного Договором судна не є представниками Страхувальника. У випадках, передбачених законодавством. Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі грубої необережності Страхувальника (Потерпілої особи);

б) відомої Страхувальнику або його представнику не морехідності судна до виходу судна в плавання;

в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

г) громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

д) захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків і т. ін.;

е) дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат і/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на визначеному Договором судні);

ж) актів саботажу або терористичних актів, які виконані по політичним мотивам;

з) участі цього судна в контрабандних або інших незаконних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і т. ін.);

і) спроби виконати дії, що вказані в пунктах 3.5 (а-ж) цих Правил;

к) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні розщеплюючихся і радіоактивних матеріалів;

л) використання неспеціалізованого судна в якості: рятівного, бурового, днопоглиблювального і т. ін.;

м) не усунення Страхувальником на протязі узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно до загальноприйнятих норм Страховик сповіщав Страхувальника;

н) експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;

о) використанням судна поза узгодженого в Договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

п) перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;

р) шкоди, яка завдана в результаті експлуатації судна (зокрема Страхувальника - юридичної особи, який є судновласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності;

с) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усуши, плісняви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього і внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Перевізником (Страхувальником) не порушені умови транспортування і зберігання вантажу.

3.10. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в період дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування піддягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.11. Лімітом відповідальності Страховика за Договором страхування є визначена в ньому страхова сума.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

- 4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
- 4.2. Страхова сума за Договором страхування визначається згідно чинного законодавства України за згодою між Страховиком та Страхувальником окремо за видами відповідальності.
- 4.3. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється Страхувальником, але не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментах та ін.). Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється за згодою сторін, з зазначенням кожного елементу багажу.
- 4.4. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирами або за пошкодження багажу (вантажу) встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником та може бути встановлена у межах лімітів відповідальності по кожному виду ризику (шкода життю, здоров'ю, дійсному збитку).

При встановленні розміру страхової суми Страховик та Страхувальник керуються розміром тоннажу (брутто-місткості), середньостатистичними даними морських та річкових випадків, з урахуванням географії плавання, розмірами заподіяного збитку, характеристик судна.

Граничні суми виплат страхового відшкодування по одному страховому випадку не можуть перевищувати встановленого Договором страхування ліміту відповідальності по кожному виду ризику.

- 4.5. Кількість пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні визначається технічними характеристиками типової (базової) марки судна.
- 4.6. В період дії Договору страхування Страхувальник має право збільшити ліміти відповідальності за видами відповідальності в зв'язку з підвищеннем ступеню ризику або відновити розмір ліміту відповідальності після виплати страхового відшкодування, сплативши відповідний страховий платіж.
- 4.7. В період дії Договору страхування Страхувальник також може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму або межі відповідальності по кожному страховому випадку, шляхом укладення додаткового Договору на умовах цих Правил.

Переоформлення Договору із збільшенням страхової суми здійснюється наступним чином. Загальний страховий платіж по новому Договору страхування ділиться на 12 місяців та множиться на кількість місяців, які залишилися до кінця дії попереднього Договору (неповний місяць рахується як за повний). Страховий платіж за діючим Договором страхування ділиться на 12 місяців та множиться на кількість місяців (неповний місяць рахується за повний), які залишилися до кінця дії Договору. Отримана частка страхового платежу належить до зарахування по новому Договору. Переоформлений Договір набуває чинності з дня, який настає за днем переоформлення та діє до кінця строку, вказаного в основному Договорі.

- 4.8. Виплати сум страхового відшкодування ні при яких умовах не можуть перевищувати розмір встановленої Договором страхування страхової суми або ліміту відповідальності по кожному страховому випадку.
- 4.9. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.
- 4.10. Франшиза встановлюється по кожному страховому випадку. Якщо настає декілька страхових випадків, франшиза відраховується по кожному з них.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 5.1.** Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 5.2.** При визначені розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик має право використовувати розроблені ним страхові тарифи, які визначають розмір страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням об'єкту страхування і характеру страхового ризику.
- 5.3.** Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Страховий тариф при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типа судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню характеру страхового ризику в кожному конкретному випадку. Страхові тарифи для різних видів відповідальності наведені в Додатку 1 до цих Правил.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін, в залежності від видів застрахованих ризиків, передбачених Договором, діючих тарифних ставок Страховика і терміну страхування.

- 5.4.** Страховий платіж за Договором страхування, укладеним на 1 рік, може сплачуватися одноразовим платежем або частинами за декілька разів, але не більше ніж за 3 рази на рік. При цьому, перший страховий внесок не може бути менше ніж 50% річного страхового платежу.

Страховий платіж за Договором страхування, укладеним на строк менш ніж рік або на рейс, сплачується одноразовим платежем. При страхуванні на строк менший ніж рік, страхові платежі сплачуються в розмірах від нарахованої суми річного страхового платежу пропорційно періоду страхування.

При укладанні додаткового Договору страхування, розмір страхового платежу визначається пропорційно строку дії первісного Договору, при цьому страховий платіж за неповний місяць визначається як за повний.

- 5.5.** Страховий платіж сплачується одноразовим платежем готівкою або безготівковим розрахунком. Страхувальник зобов'язаний на протязі 5-ти днів (якщо інше не передбачено у Договорі страхування) після підписання Договору страхування сплатити Страховику страховий платіж.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 6.1.** Договір страхування укладається на строк від 1 до 12 місяців.
- 6.2.** Договір страхування набуває чинності з моменту внесення первого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Зокрема, у Договорі страхування може бути передбачено, що він набуває чинності з 00.00 годин дня наступного за днем сплати страхового платежу.

Днем сплати страхового платежу вважається день зарахування грошових коштів на рахунок Страховика.

- 6.3.** При страхуванні на рейс, відповідальність по зобов'язанням Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

Договори страхування на строк менший ніж 1 місяць (разовий перегін, рейс та ін.) укладаються за згодою сторін.

- 6.4.** При безперервному укладенні Договору страхування на новий строк на протязі 2-х років Страхувальнику надається місячний пільговий строк для укладання нового Договору страхування, під час якого діють умови попереднього Договору страхування.

6.5.Дія Договорів страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі відповідно до умов Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1.Договір страхування відповідальності власників водного транспорту укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, в якій треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до об'єкта страхування та до оцінки ступеню страхового ризику.

7.2.Заява повинна містити наступні відомості:

- а) найменування та адреса Страхувальника;
- б) об'єкт страхування;
- в) тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас регістру;
- г) дані про стан судна, валова місткість;
- д) тип та кількість двигунів;
- е) кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату;
- є) дані про рівень підготовки команди;
- ж) характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;
- з) перелік обладнання, встановленого на судні;
- і) умови страхування, страхова сума, період страхування;
- к) інші необхідні відомості.

7.3.В разі страхування парка суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі, складає опис об'єктів страхування, з зазначенням їх вартості, яка заявлена керівником, головним бухгалтером та печаткою Страхувальника.

7.4.Для прийняття на страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість. Огляд суден (судна) може здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії Договору страхування.

7.5.При укладанні Договору страхування сторони визначають територію дії Договору страхування.

7.6.При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання (страхового ризику). В цьому разі суттєвими можуть бути визнані обставини, що обумовлені Страховиком в Договорі страхування (страховому полісі) або в його письмовому запиті.

7.7.Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку виплатити страхову суму або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору.

7.8.Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил страхування. Договір страхування повинен містити:

- назву документа;
- назву та адресу Страховика;
- прізвище, ім'я, по-батькові або назив Страхувальника і його адресу;
- значення об'єкта страхування;
- розмір страхової суми;
- перелік страхових випадків;
- визначення розміру тарифу, розмір страхових платежів і терміни їх сплати;
- строк дії Договору;
- порядок зміни і припинення дії Договору;

права та обов'язки сторін і відповіальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору;
інші умови за згодою сторін;
підписи сторін.

- 7.9. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.
- 7.10. Страховик видає страховий поліс Страхувальнику в 5-ти денний термін (не враховуючи вихідних та свяtkових днів) після отримання першого внеску страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.11. У випадку зміни власника засобу водного транспорту та (або) перевізника, вказаного в Договорі страхування, дія цього Договору розповсюджується на нового власника (перевізника) за умов переоформлення Договору на нового власника (перевізника).
- 7.12. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертований валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення терміну дії, а в частці страхування відповіальності вантажоперевізника - по прибуттю вантажу в пункт призначення, в строки, зазначені в Договорі страхування, або раніше цього строку у відповідності до Договору фрахтування судна;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування терміни. При цьому Договір вважається досліково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути досліково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір досліково припинити дію Договору страхування, будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. Договір страхування припиняється до настання строку, на який він був укладений, якщо після початку його дії можливість настання страхового випадку відпала за обставин інших, ніж страховий випадок. При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, здійснених по цьому Договору страхування.

До таких обставин, зокрема, відноситься знищення майна (вантажу), яке прийнято на перевезення, з причин інших, ніж настання страхового випадку, або припинення в установлена порядку діяльності як Перевізника особою, яка застрахувала ризик

відповідальності, пов'язаний з цією діяльністю.

8.4.За вимогою Страхувальника Договір страхування може бути припинений досрочно, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страховика не менш ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. При цьому Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

8.5.За вимогою Страховика Договір страхування може бути припинений досрочно, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування та виплатою повністю сплачених Страхувальним страхових платежів.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за час дії Договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, і виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Страховик має право досрочно припинити Договір страхування у випадку зміни дії класу судна, який останнє має на момент укладання Договору страхування. Внаслідок цього Страхувальник зобов'язаний надати можливість представнику Страховика оглянути судно в період дії Договору страхування, а Страховик за результатами огляду має право припинити Договір страхування.

8.6.Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 8.3 – 8.5, виплачується Страхувальному. З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування припиняється.

8.7.Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови досрочового припинення Договору страхування.

8.8.Недійсність Договору страхування.

Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним також у разі:

- 1) коли його укладено після страхового випадку;
- 2) коли об'єктом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно діючого законодавства України.

9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

9.1.Страхувальник має право:

- 9.1.1. Досрочно припинити Договір за згодою Страховика та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил.
- 9.1.2. В межах відповідних страхових сум, встановлених Договором страхування, самостійно вести претензійні, арбітражні та судові справи.
- 9.1.3. Здійснювати оплату вимог, зазначених у пункті 9.1.2 цих Правил, за рахунок власних коштів. Прийняття Страхувальним будь-яких зобов'язань з урегулювання інших вимог

повинні бути узгоджені зі Страховиком. В разі невиконання Страхувальником цих вимог Страховик має право відмовити йому у виплаті страхового відшкодування.

9.1.4. Згідно з пунктом 9.1.2 цих Правил для ведення претензійних, арбітражних та судових справ призначити сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших фізичних та юридичних осіб, а також, в разі необхідності, звертатися до Страховика за консультаціями або передавати йому справи на ведення.

9.2. Страхувальник має право за згодою Страховика:

9.2.1. Під час укладання Договору страхування встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування (межі відповідальності Страховика) по кожному страховому випадку в межах страхової суми, а також окремо по майновому збитку і збитку, заподіяному життю та здоров'ю громадян.

9.2.2. Після виплати по страховому випадку страхового відшкодування збільшити страхову суму шляхом укладання на умовах цих Правил додаткового Договору на строк страхування, що залишився, з внесенням відповідної частини страхового платежу.

9.2.3. Під час дії Договору страхування збільшити страхову суму або межі відповідальності по кожному страховому випадку шляхом укладання додаткового Договору на умовах цих Правил.

9.2.4. Отримати дублікат полісу в разі його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу на протязі дії Договору страхування, з Страхувальника додатково стягується платіж в розмірі фактичної вартості виготовлення полісу.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

9.3.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.3.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкту страхування;

9.3.4. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданіх об'єкту страхування внаслідок настання страхового випадку,

9.3.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений п.10.1 цих Правил. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

9.4.2. Достроково припинити дію Договору страхування за згодою Страхувальника та в цьому разі повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил.

9.4.3. В разі виникнення причин для сумнівів в обґрутованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити його виплату до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами на термін не більше 30 днів.

9.4.4. Змінювати та уточнювати окремі пункти цих Правил страхування згідно з діючим законодавством України та цими Правилами. У цьому випадку зміни, внесені в Правила страхування, розповсюджуються тільки Договори, укладені після внесення змін до Правил страхування.

9.4.5. По всіх справах Страховик має право:

- а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;
- б) за власним розсудом призначати або наймати сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або врегулювання збитків;
- в) виступати від імені Страхувальника у судових розглядах;
- г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.5.2. На протязі двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страховогого випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.3. При настанні страховогого випадку здійснити виплату страховогого відшкодування у передбачений Договором строк.

9.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страховогого випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.5.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.6. Відповідальність сторін.

9.6.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страховогого відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки, розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.6.2. Відповідальність Страховика визначається розміром страхової суми за Договором, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страховогого відшкодування при настанні страховогого випадку.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страховогого випадку Страхувальник зобов'язаний без затримки, але в будь-якому разі не пізніше ніж за 3 дні (за винятком вихідних та свяtkovих днів), якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, повідомити про це Страховика або його представника, способом, який зазначено у Договорі страхування.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страховогого випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страховогого відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страховогого випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

10.3. При настанні страховогого випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків. Витрати по зменшенню збитків, які належать відшкодуванню Страховиком, якщо вони були необхідні або вчинені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.

10.4. В разі настання страховогого випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) негайно повідомити про те, що сталося, відповідні органи (аварійні, протипожежні, громадянської оборони, правоохоронні, ін.);

б) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страховогого випадку;

в) негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють Страхувальнику у зв'язку з страховим випадком;

г) вжити всіх можливих заходів по рятуванню життя громадян;

д) забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страховогого випадку, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди;

е) сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті в разі представлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

ж) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страховогого випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

- 3) не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без згоди Страховика.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ І ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку та узгодження з усіма зацікавленими особами остаточного розміру збитків.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. При необхідності Страховик робить запит про відомості, які пов'язані з страховим випадком, у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства, установи та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також має право самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

Підприємства, установи та організації зобов'язані направляти відповіді Страховику на запит про відомості, пов'язані з страховим випадком, в тому числі і відомості, які є комерційною таємницею. При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення в будь-якому вигляді, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.3. Для виплати страхового відшкодування потрібно мати наступні документи:

- документи, які підтверджують факт оплати майнової претензії;
- повний комплект претензійних документів;
- позови, які пред'ялено Страхувальнику в зв'язку з подією, що сталася;
- рішення суду або аудиторський висновок, що містить розміри сум, які підлягають відшкодуванню в зв'язку з настанням страхового випадку та які включаються в обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування;
- Договір страхування (страховий поліс);
- документи, що посвідчують надання Страхувальником даному представнику повноважень на врегулювання і оплату майнових претензій і позовів (у випадку відшкодування збитків представнику Страхувальника, який оплатив претензію).

11.4. При страхуванні відповідальності власника водного транспорту перед третіми особами страхове відшкодування нараховується в такому розмірі, в якому це передбачено чинним законодавством України про відшкодування шкоди, але не вище страхової суми, що обумовлена в Договорі страхування.

11.5. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування виконується таким чином:

- a) при наявності суперечностей між Страховиком та Страхувальником, а також у разі звернення потерпілих з позовами в судові органи - на підставі рішення суду про розмір збитків, заподіяних третім особам;
- b) в інших випадках Страховик визначає розмір збитку та страхового відшкодування:
 - при нанесенні шкоди життю і здоров'ю Потерпілих осіб - на підставі документів медико-соціальних експертних комісій, органів соціального забезпечення, рішень суду і т.і.;
 - при нанесенні шкоди майну Потерпілих осіб - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, суду;
 - в) за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок сторони, що призначила експертизу.

11.6. В суму страхового відшкодування включаються:

- a) при заподіянні шкоди майну третіх осіб - витрати на компенсацію, що викликана

- пошкодженням або знищеннем майна;
- б) в разі знищення або крадіжки вантажу або багажу пасажирів - вартість пошкодженого майна на момент укладання Договору страхування за відрахуванням вартості придатних для вживання або реалізації залишків знищеного майна;
 - в) в разі пошкодження вантажу або багажу - вартість витрат на ремонт пошкодженого майна, а в разі неможливості здійснення ремонту - збитки, які визначаються виходячи із ступеню знецінення майна;
 - г) при заподіянні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб - частину заробітку, яку потерпілий втратив на протязі встановленого законом часу внаслідок втрати працездатності або її зменшення внаслідок заподіянного каліцтва або іншого пошкодження здоров'я, а також додаткові витрати, необхідні для відновлення здоров'я (на лікування, додаткове харчування, придбання ліків, санаторно-курортне лікування, сторонній догляд, протезування, транспортні витрати, витрати на платне медичне обслуговування, підготовка до Іншої професії та т.і.);
 - д) частина заробітку, яку в разі смерті потерпілого втратили непрацездатні особи, які були на його утриманні або які мали право на одержання від нього такого утримання. В цьому разі визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок пошкодження здоров'я, здійснюється згідно з чинним законодавством. В разі заподіяння шкоди неповнолітньому віці від 14 до 18 років, який не має заробітку (доходу), відшкодуванню підлягає, крім витрат, які викликані погіршенням здоров'я, також шкода, пов'язана з втратою або зменшенням його працездатності;
 - е) витрати на поховання;
 - е) інші витрати, передбачені цими Правилами та Договором страхування.

11.7. Страхове відшкодування виплачується тільки за умови наявності на протязі всього періоду дії Договору у визначеного судна класу, присвоєного/підтвердженої придатним для Страховика належним кваліфікаційним реєстром, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

11.8. Якщо при настанні страхового випадку по відношенню до зазначених в Договорі страхування ризиків діяли інші Договори добровільного страхування. Страховик виплачує відшкодування в частині, яка припадає на його долю згідно з принципом сприяння по сукупній відповідальності. При цьому, загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, який фактично завданий потерпілим третім osobam.

12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик здійснює виплати страхових відшкодувань в 30-денний термін, за винятком вихідних та святкових днів, з дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку, та має право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку на термін, що не перевищує 6 місяців.

12.2. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхових сум (страхового відшкодування) є:

- 1) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 2) вчинення Страхувальником - громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

- 3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;
- 4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;
- 5) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;
- 6) в інших випадках, передбачених законодавством України.

Договором страхування може бути передбачено, що Страховик також має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо в ході розгляду буде доведено, що випадок забруднення міг очікуватися або передбачався, і не був неочікуваним або імовірним.

12.3. Рішення про відмову у виплаті страхових відшкодувань приймається Страховиком в строк, не більший ніж 10 днів, якщо інше не обумовлене Договором страхування, з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і повідомляється Страхувальному в цей же термін в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови. Відмова Страховика у виплаті страхових відшкодувань може бути оскаржена Страхувальним у судовому порядку.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 13.1.** Суперечки, пов'язані з страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 13.2.** Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Порядок внесення змін та доповнень до Правил страхування. Зміни та доповнення до цих Правил з метою розширення обсягу відповідальності Страховика за Договором страхування, включаючи перелік страхових ризиків, в обов'язковому порядку попередньо узгоджуються з Уповноваженими органами.

14.2. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування.

14.2.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховику про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (zmіна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах. До таких обставин, зокрема відносяться: zmіна району плавання, порту приписки, відхилення або zmіна маршруту рейсу, характеру експлуатації, позачерговий ремонт).

14.2.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику. Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.

Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору та сплати додаткового страхового платежу. Страховик має право вимагати припинення Договору в порядку, передбаченому законодавством України.

14.2.3. У випадку, якщо Страхувальник не повідомить Страховика про значні зміни в обставинах, повідомлених при укладанні Договору, останній має право вимагати припинення Договору.

Страховик не має права вимагати припинення Договору страхування, якщо обставини, які стали причиною страхового випадку, вже не мають сили.

14.2.4. Незалежно від того, чи відбулося підвищення ступеню страхового ризику чи ні, Страховик має право в період дії Договору страхування перевіряти стан та умови експлуатації суден.

Додаток № 1

до Правил добровільного страхування
відповідальності власників водного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

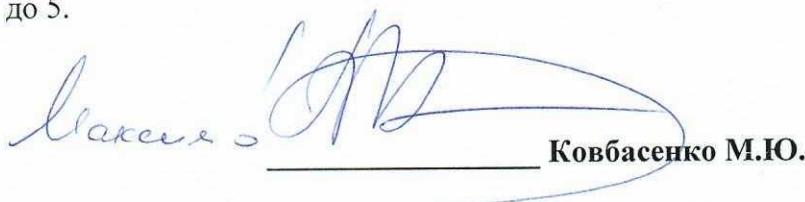
РІЧНІ БАЗОВІ ТАРИФИ

по добровільному страхуванню відповідальності власників водного транспорту (включаючи
відповідальність перевізника)

Страхові випадки	Тарифи %
Основні страхові випадки	
1. Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення	1,0
2. Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами	1,2
3. Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів	1,1
4. Відповідальність по договорам буксирування	0,6
5. Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії	0,8
6. Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна у цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин	1,1
7. Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)	0,9
8. Відповідальність за завдані збитки внаслідок захворювання, поранення або смерті члена екіпажу	1,0
Разом п.1-8	7,7
Додаткові страхові випадки	
9. Відповідальність Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик)	1,0
10. Відповідальність буксиру або іншого судна рятівника	0,7
11. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту	0,5
12. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів	0,9

Норматив витрат на ведення справи дорівнює 30 %.

В залежності від особливостей та ступеню ризику до базового річного тарифу може бути застосовано коефіцієнт від 0,1 до 5.

Актуарій
Диплом №35 від 02.11.1998р.

 A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Максим Ковбасенко".

Ковбасенко М.Ю.

Прочито,
пронумеровано та скріплено
печаткою

19 лютого 2007 року

аркушів



Державна комісія з регулювання та надзвичайного управління фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Президент АСК „Омега“ Ф.Ф.Джексон Конопльов В.О.	
Найменування/діє	
Підпис	Ім'я/підпись
1440645	
Дата	Реєстраційний номер
23.02.07	