

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням Правління

Протокол № 54 від "26" грудня 2006р.

Президент АСК „Омега”

В.Ф. Конопльов

Конопльов В.Ф.



омега

акціонерна страхова компанія

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**

(крім залізничного)

(нова редакція)

ЗМІСТ

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.....	5
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	5
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	6
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА.....	8
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
9. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ.....	11
10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	11
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	15
12. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	17
13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	18
14. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	22
15. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	22
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	23
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	24
18. ПРАВО ВИМОГИ.....	24
19. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.....	24
20. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ.....	24

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ.

- 1.1. **Правила** – дані “Правила добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного)”.
- 1.2. **Страховик** – Закрите акціонерне товариство “Акціонерна страхова компанія “Омега”.
- 1.3. **Страхувальник** – юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиком Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, на підставі цих Правил.
- 1.4. **Вигодонабувач** – дієздатна фізична особа або юридична особа, призначена Страхувальником в якості отримувача страхового відшкодування і яка може зазнати матеріальних збитків в результаті настання страхового випадку.
- 1.5. **Треті особи** – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Користувача, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.
- 1.6. **Договір страхування** (далі по тексті – Договір) – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою, у разі настання страхового випадку, Страховик приймає на себе зобов’язання відшкодувати, у межах страхової суми, Страхувальнику (Вигодонабувачу) заподіяну шкоду, а Страхувальник зобов’язується сплачувати страхові платежі у визначених розмірах та у встановлені терміни, а також виконувати інші умови Договору.
- 1.7. **Страховий ризик** – певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 1.8. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов’язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).
- 1.9. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, в межах страхової суми, яка здійснюється Страховиком при настанні страхового випадку, згідно умов Договору страхування.
- 1.10. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов’язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 1.11. **Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов’язаний внести Страховику згідно з умовами визначеними Договором страхування.
- 1.12. **Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.13. **Франшиза** – це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.
 - 1.13.1. **Франшиза умовна** – визначена Договором страхування частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком лише у разі, якщо розмір фактично заподіяного збитку, розрахованого відповідно до умов Договору страхування та цих Правил, не перевищує розміру безумовної франшизи.
 - 1.13.2. **Франшиза безумовна** – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.
- 1.14. **Наземний транспортний засіб** (далі по тексті – ТЗ) – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в уповноваженому на це державному органі, та допущені до дорожнього руху, а також ввезені на територію України для тимчасового користування відповідно до вимог чинного законодавства України.

- 1.15. Правила дорожнього руху** (далі по тексту – ПДР), затверджені постановою Кабінету Міністрів України (КМУ) з змінами і доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування.
- 1.16. Додаткове обладнання** – будь-яке обладнання, яке встановлене на ТЗ додатково до комплектації передбаченої підприємством - виробником для конкретної моделі ТЗ.
- 1.17. Методика** – методика призначена для товарознавчої експертизи транспортних засобів із змінами та доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування, затверджена уповноваженими на це державними органами.
- 1.18. Дійсна вартість** (ринкова вартість) – вартість нового ТЗ (додаткового обладнання) або такого, що був (було) у використанні, яка визначається з урахуванням таких чинників: вартості нового ТЗ за цінами підприємства - виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від його технічного стану, фактичного пробігу, строку та умов експлуатації зберігання ТЗ, з урахуванням митного збору та інших обов'язкових платежів, сплата яких необхідна при ввезенні на територію України; а також з врахуванням кон'юнктури ринку даного регіону. Дійсна вартість зазначається в Договорі страхування.
- 1.19. Конструктивна загибель** – пошкодження ТЗ, при якому Вартість відновлювального ремонту або Матеріальний збиток (в залежності чи було передбачене Договором врахування при розрахунку розміру страхового відшкодування зносу ТЗ) перевищує 75% (сімдесят п'ять відсотків) Дійсної вартості, передбаченої Договором, якщо інше не передбачене Договором.
- 1.20. Страхування КАСКО** – термін, який визначає страхування ТЗ, додаткового обладнання, та охоплює ризики їх пошкодження, загибелі, викрадення і не включає страхування пасажирів, вантажів (багажу), відповідальності перед третіми особами, тощо.
- 1.21. Дорожньо-транспортна пригода** (далі по тексту – ДТП) – подія (небезпечний випадок), що сталася під час руху застрахованого або іншого ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки будь-якій із сторін – учасниць ДТП.
- 1.22. Протиправні дії третіх осіб** (далі по тексту – ПДТЛ) – дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, та спрямовані проти ТЗ, а саме: умисне або необережне знищення чи пошкодження ТЗ, його додаткового обладнання, крадіжка частин, вузлів, деталей, додаткового обладнання ТЗ, крім Викрадення (Угону) ТЗ.
- 1.23. Стихійні лиха** – події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сіль, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, удар блискавки, падіння дерев та будь-яких предметів, а також інших природних явищ.
- 1.24. Вибух** - раптовий та швидкоплинний процес звільнення великої кількості енергії в обмеженому об'ємі за короткий проміжок часу, спричинений розширенням пару та/або газів.
- 1.25. Пожежа** - вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення та підтримки, або поширився за його межі, та здатний надалі поширюватися самостійно. Пожежа має місце за таких умов:
- відбувається фактичне займання;
 - пожежа виникає раптово та несподівано для Страхувальника;
 - горить майно (або предмети), що не призначені для цього.
- 1.26. Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів** – подія, яка за цими Правилами означає падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий транспортний засіб, в результаті чого можуть бути завдані збитки Страхувальнику, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого транспортного засобу, бурульок, льоду, снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів.

- 1.27. **Викрадення (Угон)** – незаконне заволодіння ТЗ з будь – якою метою у власника чи користувача всупереч їх волі.
- 1.28. **Гідравлічний удар** – пошкодження двигуна ТЗ, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 2.1. Цими правилами визначаються порядок та умови добровільного страхування наземних транспортних засобів, яке здійснюється на підставі ліцензії, виданої у встановленому законодавством порядку.
- 2.2. Договори страхування укладаються зі Страхувальниками, які є власниками ТЗ або розпоряджаються ним на законних підставах.
- 2.3. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування відповідно до цих Правил та законодавства України.
- 2.4. Страховик має право відмовитись від укладання Договору страхування не пояснюючи жодних причин Страхувальнику.

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 3.1. **Об'єктом страхування** є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ, які пройшли відповідну реєстрацію в уповноваженому державному органі, мають індивідуальний (заводський) номер кузова (двигуна, шасі) і належать йому на правах власності, повного господарського володіння, оперативного управління або на інших законних підставах (договір оренди, лізингу, доручення, тощо), зазначеними у Договорі страхування, а також додатковим обладнанням до них.
- 3.2. **Не можуть бути об'єктом страхування** майнові інтереси Страхувальника, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням спеціальними автомобілями (санітарними, технологічними, ветеринарними, пожежними, аварійними, майстернями, тощо), автомобілями, призначеними для перевезення легкозаймистих і вогнебезпечних речовин, тракторами колісними і гусеничними, засобами сільгосптехніки (комбайнами, причепами до тракторів), якщо інше не визначено Договором страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 4.1. Страховими ризиками, відповідно до цих Правил, є такі імовірні події:
- 4.1.1. **„ВИКРАДЕННЯ (УГОН)”**. Можливість укладання Договору страхування по цьому ризику визначається на розсуд Страховика.
- 4.1.2. **„ДТП”**.
- 4.1.3. **„ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ”**
- 4.1.4. **„СТИХІЙНЕ ЛИХО”**.
- 4.1.5. **„ПОЖЕЖА, ВИБУХ”**.
- 4.1.6. **„ПАДІННЯ НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ БУДЬ-ЯКИХ ПРЕДМЕТІВ”**.
- 4.2. Страховими випадками є події, які є такими що зазначені п. 4.1 цих Правил, передбачені Договором страхування, та настали в період дії Договору страхування, підтверджені документально і не підпадають під виключення і обмеження страхування.
- 4.3. Договором може бути передбачене страхування від одно, декількох або всіх ризиків, зазначених в п. 4.1 цих Правил.
- 4.4. Відшкодуванню підлягають прямі збитки, завдані Страхувальнику. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. До страхових випадків не відносяться події, які призвели до пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу та/або додаткового обладнання, і виникли або збільшились внаслідок:**
- 5.1.1.** Злочинних дій або бездіяльності Страхувальника, Користувачів, або осіб, за яких Страхувальник, відповідно до чинного законодавства, несе відповідальність.
 - 5.1.2.** Порухення обов'язків водія, визначених в п.2.10. ПДР, втечі з місця пригоди, відмови пройти медичний огляд для визначення стану водія на час настання ДТП.
 - 5.1.3.** Навмисних дій Страхувальника/Користувача, спрямованих на настання збитків.
 - 5.1.4.** Управління застрахованим ТЗ особою, що не має права на керування ТЗ категорії, відповідної застрахованому ТЗ та медичного дозволу.
 - 5.1.5.** Керування застрахованим ТЗ водієм (Страхувальником, Користувачем), який знаходився в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ, у хворобливому стані або стані стомлення.
 - 5.1.6.** Керування ТЗ особою, яка не відноситься до осіб, допущених до керування ТЗ згідно з Договором страхування.
 - 5.1.7.** Експлуатації ТЗ поза межами території страхування, передбаченої Договором страхування.
 - 5.1.8.** Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ТЗ.
 - 5.1.9.** Експлуатації ТЗ в технічно несправному стані (не відповідає вимогам ПДР), застосування деталей для відновлення ТЗ, якість яких не відповідає вимогам підприємства – виробника.
 - 5.1.10.** Використання ТЗ для навчальної або спортивної їзди, авто – шоу, будь - яких випробувань ТЗ, а також передача ТЗ в оренду або прокат без згоди Страховика.
 - 5.1.11.** Порухення правил, інструкцій пожежної безпеки; завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованих для цього ТЗ.
 - 5.1.12.** Завантаження, розвантаження та перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту (на платформі, кузові, в контейнері, тощо).
 - 5.1.13.** Будь яких військових дій, дії зброї війни, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, вуличних безпорядків, страйків, локаутів, терористичних актів або будь-яких інших дій за політичними, релігійними, національними, етнічними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, ревізії чи пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре та де-факто уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту чи іншого вилучення, здійсненого уповноваженими на це органами (правоохоронними, митними, прикордонними або іншими).
 - 5.1.14.** Впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа, бета чи гама випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.
 - 5.1.15.** Дії пасажирів, вантажу, тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові транспортного засобу.
 - 5.1.16.** Корозії, гниття, руйнування, набуття запахів, подряпин, відколювання лакофарбового покриття та прояву (втрати) інших природних властивостей матеріалів, які використані в ТЗ.
 - 5.1.17.** Експлуатаційного зносу ТЗ, його окремих деталей та вузлів, технічного браку виробника. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами.

вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.

- 5.1.18. Недотримання умов безпеки зберігання транспортного засобу - не ввімкнення, не застосування засобів та систем проти викрадення.
- 5.1.19. Порушення правил пожежної безпеки, техніки безпеки та охорони праці при ремонті та обслуговуванні ТЗ.
- 5.1.20. Невиконання вимог ПДР, нормативних, відомчих інструкцій, щодо безпеки перевезення пасажирів та вантажів.
- 5.1.21. Термічного впливу на ТЗ внаслідок сушіння, зварювання, гарячої обробки, тощо.
- 5.1.22. Пожежі або вибуху, короткого замкнення електромережі та електрообладнання, спричинених порушенням умов технічної експлуатації транспортного засобу, а також короткого замкнення електрообладнання, якщо це не призвело до настання подій, що відносяться до страхових випадків.
- 5.1.23. Зберігання або розміщення, в тому числі безпосередньо в/або біля застрахованого ТЗ, вибухо- або вогнєнебезпечних речовин та предметів, - якщо Страхувальник або його представники володіли або повинні були володіти такою інформацією.
- 5.1.24. Пошкодження двигуна ТЗ, яке настало внаслідок гідроудару - попадання води в циліндри двигуна.
- 5.1.25. Пошкодження ТЗ внаслідок попадання в нього води або інших рідин при наявності об'єктивних умов цьому запобігти.
- 5.1.26. Надання застрахованого ТЗ працівникам міліції, швидкої допомоги або інших офіційних органів для виконання останніми невідкладних службових обов'язків.
- 5.1.27. Пошкодження або викрадення виключно тенту, шин, ковпаків та дисків коліс (за виключенням ковпаків запасних коліс), якщо це не призвело до настання страхового випадку, реєстраційних номерних знаків, комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, а також не застрахованих як додаткове обладнання засобів проти викрадення.
- 5.1.28. Незаконного заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою.
- 5.2. **Не підлягають відшкодуванню:**
 - 5.2.1. Втрата товарної вартості транспортного засобу за будь-яких причин.
 - 5.2.2. Непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути викликані страховим випадком, наприклад: штраф, використання орендованого транспортного засобу, витрати на паливні матеріали, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку (доходу), збитки від простоїв, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, моральна шкода.
 - 5.2.3. Витрати пов'язані з заміною деталей, агрегатів, вузлів пошкодженого ТЗ:
 - через відсутність таких на ремонтному підприємстві або на ринку України;
 - здійснені на вимогу Страхувальника при наявності можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів, що підтверджує ремонтне підприємство та/або передбачено технологією підприємства - виробника.
 - 5.2.4. Збитки, що не обумовлені подією, на випадок якої ТЗ був застрахований, та збитки від пошкоджень, що мали місце на момент укладення Договору.
 - 5.2.5. Шкода, заподіяна майну Страхувальника та/або пасажирів, яке знаходилось в застрахованому ТЗ під час страхового випадку.
 - 5.2.6. Витрати на збереження пошкодженого ТЗ в гаражі, на платній стоянці (поза місцем постійного знаходження застрахованого ТЗ), якщо інше не передбачене Договором.
 - 5.2.7. Збитки, які за розміром менші або дорівнюють розміру безумовної франшизи.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

- 6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до діючого Договору.
- 6.2. Страхова сума не повинна перевищувати дійсну (ринкову) вартість ТЗ на момент укладання Договору страхування.
- 6.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому ризику, групі страхових ризиків, договору в цілому.
- 6.4. Якщо розмір дійсної вартості ТЗ, яку повідомив Страхувальник, по об'єктивним ознакам не відповідає його фактичній вартості, Страховик має право запропонувати Страхувальнику надати документи, які підтверджують вказану суму (рахунок-фактура підприємства – виробника або офіційного дилера, договір купівлі-продажу), або визначити вартість об'єкту страхування експертним шляхом, згідно з Методикою або ж на підставі автокаталогів, зазначених в Методиці. За згодою Сторін вартість ТЗ може бути визначена за даними спеціалізованих періодичних видань.
- 6.5. Страхова сума визначається окремо для транспортного засобу та додаткового обладнання.
- 6.6. Дійсна вартість додаткового обладнання ТЗ визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка - рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з доданням вартості робіт на його встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують цю вартість) і врахуванням його експлуатаційного зносу.
- 6.7. Страховик несе відповідальність в межах страхових сум, визначених договором страхування. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за Договором страхування.
- 6.8. За бажанням Страхувальника ТЗ може бути застрахований на страхову суму, що становить частину (але не менше 50% його дійсної вартості). Якщо страхова сума встановлюється нижче дійсної вартості ТЗ, таке страхування вважається частковим. В такому разі розмір страхового відшкодування розраховується у такій же пропорції, в якій страхова сума співвідноситься до дійсної вартості транспортного засобу.
- 6.9. Страхова сума, зазначена в договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати, якщо це передбачене Договором.
- 6.10. Розмір страхового платежу визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.
- 6.11. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми. Базові страхові тарифи, що застосовуються за цими Правилами, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.
- 6.12. За письмовою заявою Страхувальника – фізичної особи, дія Договору страхування може бути поширена на інших осіб, які на законних підставах мають право керувати ТЗ. У цьому разі Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості про таких осіб, які обов'язково зазначаються в Договорі страхування. За такої умови страхування, розмір страхового тарифу збільшується.
- 6.13. Тривалість стажу водія визначається у повних роках на підставі посвідчення водія.
- 6.14. Страхувальник, згідно з укладеним договором страхування, має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 6.15. Страховий платіж може сплачуватись готівкою або шляхом безготівкових розрахунків, одноразово або частинами, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

- 6.16.** Виплата страхового відшкодування здійснюється тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.
- 6.17.** Строк дії договору страхування визначається Договором.
- 6.18.** При укладанні Договору страхування терміном на 1 рік, Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри страхових внесків (частин страхового платежу) і терміни їх сплати визначаються у Договорі страхування. За умови сплати страхового платежу частинами, загальний розмір страхового платежу збільшується.
- 6.19.** Договір страхування може бути укладений на строк менше одного року (короткострокове страхування). У цьому разі розрахунок страхового платежу здійснюється з урахуванням коефіцієнту короткостроковості, зазначеного в Додатку 1 до цих Правил.
- 6.20.** В разі сплати Страхувальником страхового платежу або будь-якої його частини в строки, визначені договором страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе відповідальність пропорційно відношенню суми сплаченої частини страхового платежу за відповідний період страхування до нарахованого страхового платежу за такий період страхування. Таку пропорційну відповідальність Страховик несе до 24.00 годин дня доплати страхового платежу/ його частини до повного обсягу за відповідний період страхування.
- 6.21.** При визначенні страхового тарифу приймаються до уваги наступні фактори, які впливають на ступінь ризику:
- тип, марка, модель ТЗ;
 - регіон переважного використання ТЗ;
 - розмір та вид франшизи;
 - перелік обраних ризиків;
 - умова виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу);
 - середньорічний пробіг ТЗ;
 - умови зберігання ТЗ;
 - водійський стаж та кількість осіб, які мають право керувати ТЗ;
 - страхування парку автомобілів;
 - результати страхування минулих років;
 - територія дії Договору.
- 6.22.** У договорі страхування встановлюється франшиза, вид і розмір якої визначається за згодою сторін. Якщо інше не передбачено Договором страхування, франшиза встановлюється безумовною. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в грошовому виразі. Договором може бути передбачені інші умови застосування франшизи.
- 6.23.** Франшиза вираховується по кожному страховому випадку, що стався протягом дії Договору страхування. Франшиза може встановлюватись по кожному ризику окремо чи по групі ризиків.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 7.1.** Строк дії договору страхування визначається за домовленістю Сторін.
- 7.2.** Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.3.** Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то на кожен частину страхового платежу Договором визначається періодом страхування.
- 7.3.1.** В разі сплати Страхувальником страхового платежу не в повному обсязі, передбаченому Договором, Страховик несе відповідальність пропорційно відношенню суми сплаченої частини страхового платежу за відповідний період страхування до нарахованого страхового платежу за такий період

страхування. Таку пропорційну відповідальність Страховик несе до 24.00 годин дня доплати страхового платежу/ його частини до повного обсягу за відповідний період страхування.

- 7.4. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 7.5. Дія Договору страхування не поширюється на закриті території з обмеженням, заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти, території посольств, військових частин) тощо, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника за формою, встановленою Страховиком. Допускається укладання Договору страхування на підставі усної заяви.
- 8.2. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладання Договору. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною укладеного Договору (при наданні заяви в письмовій формі). Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.
- 8.3. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укласти Договір.
- 8.4. При укладанні, поновленні чи зміні умов Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику ТЗ та додаткове обладнання для огляду. Представник Страховика під час огляду зобов'язаний звірити індивідуальні номери (кузова, шасі), державний реєстраційний номер з даними, вказаними в документах на ТЗ, зазначити його комплектність, а також наявність (відсутність) будь-яких пошкоджень. Отримані відомості фіксуються документально та підписуються Страхувальником і представником Страховика.
- 8.5. Якщо дані, зазначені у документах на ТЗ та/або додаткове обладнання, відрізняються від реквізитів, фактично нанесених відповідно на ТЗ та/або на додатковому обладнанні, Договір не укладається. Якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом терміну дії Договору, Страховик має право достроково припинити дію Договору. У разі виявлення зазначених невідповідностей після настання страхового випадку, страхове відшкодування не виплачується.
- 8.6. Транспортний засіб приймається на страхування по ризику „Викрадення (Угон)” лише за умови обладнання його не менш, ніж одним технічно справним протиугінним пристроєм, якщо інше не передбачене Договором. Параметри такого пристрою мають задовольняти вимоги Страховика.
- 8.7. Договір страхування може бути укладено з застосуванням наступних умов виплати страхового відшкодування за пошкодженні деталі ТЗ та додаткового обладнання, що підлягають заміні:
- без урахування їх експлуатаційного зносу.
 - з урахуванням їх експлуатаційного зносу.
- 8.8. Договір страхування може бути укладений на умовах, які враховують вину Страхувальника у скоєні ДТП.
- 8.9. Страхування ТЗ по ризику “Угон (Викрадення)” проводиться в комплексі з іншими ризиками, обов'язковим в комплексі ризиків є ризик ДТП.
- 8.10. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження в доступі до керування ТЗ, в режимі експлуатації, в умовах зберігання ТЗ або інші.
- 8.11. Якщо протягом строку дії Договору страхування, Страхувальник має намір вчинити дії, які можуть призвести до будь-яких змін інформації, наданої в Заяві про страхування, він зобов'язаний в трьохденний термін до виконання таких дій

письмово повідомити про них Страховика для внесення змін в Договір або припинення його дії.

- 8.12. У випадку втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає йому дублікат Договору.

9. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

- 9.1. Страхувальник, негайно, як тільки йому стане відомо про можливість настання фактів та подій, які впливають на ступінь ризику, повинен звернутись до Страховика з письмовою заявою про внесення змін в Договір страхування, або про дострокове припинення його дії. В разі якщо такі зміни ступеня ризику ініційовані Страхувальником або мають відбутися за його згодою, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика шляхом подачі відповідної заяви заздалегідь, але не пізніше 3-х робочих днів до виникнення таких фактів та подій. У разі надходження такої заяви Страховик приймає рішення про внесення змін в Договір страхування або про дострокове припинення його дії.
- 9.2. До фактів та подій, що впливають на ступінь ризику, відносяться:
- 9.2.1. зміна умов експлуатації, зберігання та переобладнання ТЗ;
 - 9.2.2. зміна стану та/або типу засобів проти викрадення;
 - 9.2.3. передача ТЗ, зазначеного у договорі страхування, іншій особі – із зміною або без зміни права власності на ТЗ;
 - 9.2.4. заява та дії Вигодонабувача або іншої особи стосовно транспортного засобу чи майнових прав на транспортний засіб;
 - 9.2.5. зміна реєстраційного номерного знаку або номера кузова ТЗ, зазначеного у договорі страхування;
 - 9.2.6. зміна або поява нових осіб, які мають право керувати ТЗ, зазначеним у договорі страхування, а також виникнення обставин, за яких керування транспортним засобом зазначеними особами протипоказане (інвалідність, хронічна хвороба, травма, тощо);
 - 9.2.7. спроба викрадення транспортного засобу, його складових частин та/або додаткового обладнання;
 - 9.2.8. пошкодження транспортного засобу, що не є страховим випадком або не заявляються Страхувальником до відшкодування;
 - 9.2.9. втрата або викрадення реєстраційних номерних знаків, документів, ключів від ТЗ;
 - 9.2.10. настання страхового випадку також вважається подією, що змінює ступінь страхового ризику.
- 9.3. Несвоєчасне звернення Страхувальника з приводу збільшення ступеню страхового ризику дає право Страховику зменшити або відмовити у виплаті страхового відшкодування.
- 9.4. У разі збільшення ступеню страхового ризику, а також у разі внесення змін в Договір страхування і укладення додаткової угоди, Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Якщо у разі зміни ступеню страхового ризику Страхувальник не сплатив або неповністю сплатив додатковий страховий платіж в строки, обумовлені додатковою угодою, така угода достроково припиняє свою дію.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

- 10.1.1. Отримати страхове відшкодування на умовах Розділів 13 та 14 цих Правил, якщо інше не передбачене Договором.
- 10.1.2. Достроково припинити дію Договору відповідно до Розділу 16 цих Правил та за письмовою згодою Вигодонабувача, якщо такий передбачений Договором.
- 10.1.3. Ініціювати внесення змін та доповнень до Договору з письмової згоди на це Вигодонабувача, якщо такий передбачений Договором.

- 10.1.4. Ознайомитися з Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснень їх положень, умов укладеного договору, порядку визначення розмірів страхового платежу та страхового відшкодування.
- 10.1.5. Для прискорення процесу врегулювання страхового випадку, за власний рахунок сплатити послуги ДАІ за отримання розширеної довідки про обставини ДТП та надати її Страховику з наступним відшкодуванням Страховиком вартості таких послуг, підтверджених Страхувальником копією платіжного доручення з відміткою банку про сплату.
- 10.1.6. Збільшити розмір страхової суми до значення, що не перевищує розмір дійсної вартості ТЗ та додаткового обладнання шляхом укладання додаткової угоди та сплати додаткового страхового платежу, розрахованого Страховиком.
- 10.1.7. На замовлення незалежної експертизи за власний рахунок в разі незгоди з висновком експертизи Страховика, комісії з розслідування страхового випадку або незалежної експертизи, замовленої Страховиком.
- 10.1.8. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.
- 10.1.9. Вимагати від Страховика дотримання конфіденційності відносно будь-якої інформації, стосовно Договору.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.2.1. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику щодо ТЗ в 48 – годинний строк з моменту його зміни (в тому числі про втрату ключів від ТЗ, гаражу, де зберігається ТЗ, ключів від механічних прогінних пристроїв, втрату пристроїв дистанційного управління електронними протиугінними системами, втрату реєстраційних документів).
- 10.2.2. На виконання вимог Закону України “Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом” надати Страховику інформацію і документи, необхідні останньому для здійснення ідентифікації Страхувальника.
- 10.2.3. Своєчасно вносити страхові платежі.
- 10.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування ТЗ та цивільної відповідальності Страхувальника, пов'язаної з цим ТЗ.
- 10.2.5. Вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку.
- 10.2.6. Ознайомити під підпис довірених осіб, передбачених Договором, яким надається право керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору, роз'яснити порядок їх дій у разі настання Страхового випадку.
- 10.2.7. Виконувати правила експлуатації, обслуговування та збереження ТЗ, а також використовувати його тільки за призначенням.
- 10.2.8. Забезпечити наявність та постійне функціонування не менш двох охоронних, протиугінних систем, пристроїв, а для ТЗ марок виробників країн СНД – лише один протиугінний пристрій, якщо інше не передбачене Договором.
- 10.2.9. Без письмового дозволу Вигодонабувача не ініціювати внесення будь-яких змін або доповнень до Договору, які можуть обмежити права Вигодонабувача за Договором страхування.
- 10.2.10. В разі настання страхового випадку діяти у відповідності з Розділом 11 цих Правил.
- 10.2.11. Повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи, якщо виявляться такі

обставини, які відповідно з Розділом 15 цих Правил, Договором та чинним законодавством України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

- 10.2.12. Передати Страховику права власності на ТЗ в разі врегулювання збитку відповідно до п. 13.5 цих Правил (у разі повного Конструктивного або фізичного зруйнування ТЗ).
- 10.2.13. В разі повернення Страхувальнику угнаного ТЗ, повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування з вирахуванням із страхового відшкодування вартості усунення виявлених пошкоджень в знайденому ТЗ, або передати Страховику право власності на такий ТЗ.
- 10.2.14. Повернути Страховику (його представнику) пошкоджені деталі ТЗ відповідно до умов п. 13.9 цих Правил.
- 10.2.15. Після здійснення відновлювального ремонту надати Страховику ТЗ для огляду та підписати Акт післяремонтного огляду ТЗ або надати Акт виконаних робіт з СТО, який засвідчує факт відновлення ТЗ. В разі невиконання Страхувальником цього обов'язку, при розрахунку страхових відшкодувань за страховими випадками, що будуть мати місце в період дії Договору, з розміру відновлювального ремонту або, в разі Викрадення (Угону), повного конструктивного знищення, – з розміру страхового відшкодування, вираховується вартість відновлювального ремонту, факт здійснення якого не підтверджений Актом післяремонтного огляду ТЗ підписаним Страховиком та Страхувальником.
- 10.2.16. У випадку незгоди з рішенням Вигодонабувача отримати страхове відшкодування (його частину) в рахунок погашення заборгованості Страхувальника перед Вигодонабувачем – повідомити про це Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів та самостійно врегулювати з Вигодонабувачем всі суперечки та порядок виплати страхового відшкодування.

10.3. Страховик має право:

- 10.3.1. При укладанні Договору страхування отримати у Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки ступеню страхового ризику.
- 10.3.2. Перевіряти надану Страхувальником інформацію і документи стосовно ТЗ, умов його експлуатації та зберігання, факт і обставини настання страхового випадку, розмір завданих збитків, та виконання Страхувальником своїх зобов'язань за Договором страхування.
- 10.3.3. Якщо за подією, яка може бути визнана страховим випадком, порушена кримінальна справа, відстрочити виплату страхового відшкодування на термін, що не перевищує 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення розслідування кримінальної справи (її зупинення, або закінчення досудового слідства), що буде підтверджено документально (довідка, копія постанови з органів МВС), якщо інше не передбачене Договором.
- 10.3.4. Визначити дійсну вартість ТЗ та додаткового обладнання на підставі експертної оцінки і застосувати її при укладанні договору страхування.
- 10.3.5. Самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства України, цих Правил та Договору страхування. При визначенні розміру страхового відшкодування не враховувати висновків експертних досліджень, проведених Страхувальником, навіть якщо їх проведення було погоджено із Страховиком.
- 10.3.6. Самостійно розрахувати розмір матеріального збитку з використанням довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax.
- 10.3.7. За власний рахунок залучити аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку, а також замовити проведення товарознавчої або іншої експертизи.

- 10.3.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених законодавством України, цими Правилами страхування та/або Договором страхування.
- 10.3.9. Не відшкодовувати вартість незалежної експертизи, замовленої Страхувальником без письмового дозволу Страховика.
- 10.3.10. На отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня ризику, що фіксується укладанням додаткової угоди до Договору страхування. В разі зміни ступеню ризику про прийняте рішення щодо отримання, Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страхувальника. В разі відмови Страхувальника прийняти запропоновані Страховиком зміни страхового тарифу Страховик має право припинити дію Договору страхування в односторонньому порядку.
- 10.3.11. Ініціювати внесення змін до Договору страхування з письмової згоди на це Вигодонабувача, якщо такий передбачений Договором.
- 10.3.12. У випадках, передбачених Договором страхування, здійснити виплату страхового відшкодування без довідки уповноважених органів (МВС, МНС та інших).
- 10.3.13. Відмовити Страхувальнику в укладанні (переукладанні) Договору страхування.
- 10.3.14. Провести огляд ТЗ під час укладення Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту.
- 10.3.15. Достроково припинити дію Договору страхування відповідно до умов цих Правил.
- 10.3.16. Робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку, об'єкту страхування.
- 10.3.17. Брати участь у реалізації залишків застрахованого транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку.
- 10.3.18. Після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, здійснити право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у спричиненні збитку
- 10.4. Страховик зобов'язаний:**
- 10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами страхування.
- 10.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.
- 10.4.3. За запитом Страхувальника або Вигодонабувача надати йому копії всіх наявних документів та інформацію щодо умов Договору та документів, складених Страховиком в процесі врегулювання збитків.
- 10.4.4. Протягом 3 (трьох) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про настання страхового випадку, а в разі ДТП, ще й довідки з ДАІ про реєстрацію ДТП зробити запит до компетентних органів щодо причин та обставин настання страхового випадку.
- 10.4.5. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про настання страхового випадку, та виконання Страхувальником зобов'язання, передбаченого в п. 11.1.5 цих Правил, здійснити огляд пошкодженого ТЗ та/ або вжити заходів для проведення незалежної експертизи.
- 10.4.6. Якщо розрахунок вартості відновлювального ремонту (Кошторис) має здійснюватися фахівцями Страховика – зробити такий розрахунок протягом 10 робочих днів з дня огляду пошкодженого ТЗ.
- 10.4.7. Протягом 10 (п'яти) робочих днів з дня отримання висновку/ акту незалежної експертизи, а в разі, якщо вона не замовлялася, з дня складання Страховиком власного Кошторису (висновку) направити Вигодонабувачу, якщо такий передбачений Договором, запит на рішення Вигодонабувача щодо виплати

страхового відшкодування Страхувальнику, на СТО, Вигодонабувачу або іншим чином.

- 10.4.8. Скласти Страховий акт або прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування (його частини) в термін не пізніше 12 (дванадцяти) робочих днів від дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, зазначених у Розділі 12 цих Правил, якщо інше не передбачене Договором.
- 10.4.9. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення письмово повідомити про це Страхувальника та Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови.
- 10.4.10. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 7 (семи) робочих днів від дати складання Страхового акту, що є формою рішення про виплату страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,1 % несплаченого в строк страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного Банку України на дату прострочення, якщо інше не передбачене Договором.
- 10.4.11. Відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.
- 10.4.12. За заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.
- 10.4.13. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків передбачених чинним законодавством України.
- 10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 11.1. У разі настання події, яка у подальшому може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний виконати наступне:
 - 11.1.1. Негайно вжити всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок Страхового випадку.
 - 11.1.2. На протязі 48 годин з моменту настання страхового випадку повідомити про це Страховика за телефоном, зазначеним в цьому Договорі.
 - 11.1.3. Негайно, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, повідомити відповідні (в залежності від характеру страхового випадку) компетентні органи – органи Державної автоінспекції (ДАІ), відомчі аварійні служби, органи пожежної охорони, органи МВС та інші, а у разі ДТП діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху.
 - 11.1.4. Вимагати від компетентних органів оформлення та надання документів щодо встановлення факту, причин та наслідків Страхового випадку (наприклад: при ДТП вимагати від працівників ДАІ негайного надання довідки про ДТП, копію схеми ДТП та копію протоколу про адміністративне правопорушення (якщо такий протокол складено по відношенню до водія застрахованого ТЗ).
 - 11.1.5. Зібрати та надати Страховику інформацію про інших учасників ДТП, а саме: П.І.Б., адреса, контактні телефони.
 - 11.1.6. По можливості зробити фотографії автомобіля та предметів з яким він зіткнувся, або, якщо ТЗ було пошкоджено іншим транспортним засобом, зробити фотографії слідів фарби іншого транспортного засобу на пошкодженому ТЗ, осипу лакофарбового покриття, осипу ґрунту на дорозі в місці ДТП.
 - 11.1.7. Надати Страховику документи, зазначені в Розділі 12 цих Правил.
 - 11.1.8. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку на протязі 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання Страхувальником такої інформації. У

Заяві про настання страхового випадку повинні бути детально описані обставини події та характер збитку, а також заповнена схема настання страхового випадку.

- 11.1.9.** Надати Страховику або незалежному експерту, замовленому Страховиком, для огляду пошкоджений ТЗ і бути присутнім при проведенні такого огляду. У разі наявності інших учасників ДТП огляд пошкодженого ТЗ проводиться за їх участі. Всі учасники огляду повідомляються про місце та час огляду рекомендованим листом чи телеграмою.
- 11.1.10.** Без письмової згоди Страховика не здійснювати будь-яких ремонтних робіт ТЗ до здійснення огляду ТЗ, (за виключенням робіт, необхідних для здійснення транспортування пошкодженого ТЗ до місця його ремонту або зберігання згоджених зі Страховиком), а також зобов'язаний узгоджувати вартість та склад відновлювального ремонту ТЗ.
- 11.1.11.** В разі відшкодування збитку (частини збитку) в будь-якій формі особами, причетними до настання страхового випадку, до виплати страхового відшкодування Страховиком – на протязі 2 (два) робочих днів з дня відшкодування збитку такими особами, повідомити про це Страховика для зменшення страхового відшкодування, а в разі отримання такого відшкодування/ компенсації від осіб, причетних до настання страхового випадку, після виплати страхового відшкодування Страховиком, на протязі 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання такого відшкодування, повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування/ його частину:
- 11.1.11.1.** в разі, якщо Страхова сума за Договором дорівнює розміру Дійсної вартості за Договором – в розмірі збитку, відшкодованого особами, причетними до настання страхового випадку;
- 11.1.11.2.** в разі, якщо Страхова сума за Договором становить певну частину Дійсної вартості за Договором – в розмірі збитку, відшкодованого особами, причетними до настання страхового випадку, зменшеного пропорційно відношенню Страхової суми за Договором до Дійсної вартості за Договором.
- 11.1.12.** Забезпечити Страховику реалізацію регресних вимог до осіб, причетних до настання страхового випадку.
- 11.1.13.** Сприяти Страховику в отриманні документів, необхідних для оформлення Страхового акту та виплати страхового відшкодування.
- 11.2. При настанні подій, які можуть бути визнані страховими (окрім Викрадення (Угону)), Страхувальник, крім зазначеного вище, зобов'язаний:**
- 11.2.1.** Не здійснювати будь – яких дій, пов'язаних з відновленням або зміною стану пошкодженого ТЗ та/або додаткового обладнання - до отримання письмового дозволу на це від Страховика, який надається на письмовий запит Страхувальника, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня його подання Страховику. Надати Страховику для огляду пошкоджений ТЗ та/або додаткове обладнання. У разі виявлення під час проведення ремонтних робіт прихованих пошкоджень, роботи призупиняються до огляду їх Страховиком. В іншому разі вартість відновлення цих пошкоджень Страховиком не оплачується.
- 11.2.2.** Погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт ТЗ, складену цим підприємством.
- 11.2.3.** Після виплати страхового відшкодування по будь - якому страховому випадку, окрім Викрадення (Угону) ТЗ, Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або додаткове обладнання для огляду Страховиком, про що складається акт огляду, який додається до документів про виплату страхового відшкодування.
- 11.2.4.** В іншому разі, при настанні у майбутньому пошкоджень тих же елементів ТЗ, претензії Страхувальника Страховиком не приймаються.

12. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник повинен надати наступні документи:

- а) письмову заяву про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;
- б) копію договору страхування;
- в) копію свідоцтво про реєстрацію ТЗ;
- г) копію посвідчення водія, що керував ТЗ під час настання страхового випадку;
- д) копію паспорту Страхувальника – фізичної особи;
- е) копію ідентифікаційного номеру Страхувальника – фізичної особи;
- є) документи, що посвідчують право керування ТЗ водієм Страхувальника – юридичної особи – довіреність, договір оренди, шляховий (подорожній) лист, виписаний на водія;
- і) довідки компетентних органів в залежності від страхового випадку:
 - в разі **Викрадення (Угону)** ТЗ – довідку (постанову) органів дізнання та/ або слідства про порушення кримінальної справи та довідку (постанову) органів дізнання та/ або слідства, прокуратури про закриття або зупинення кримінальної справи, або вирок суду, який набрав законну силу;
 - також у разі **Викрадення (Угону)** ТЗ необхідно надати 2 (два) комплекти ключів від ТЗ, ключі від механічних прогінних пристроїв, пристрої дистанційного управління електронних протиугінної системи, оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ, а в разі, якщо такий не видавався, то тимчасовий реєстраційний талон або, в разі вилучення органами МВС вищезазначених документів та предметів – довідку органів МВС про їх вилучення;
 - у разі пошкодження виключно скляних деталей транспортного засобу – вітрового та бокового скла автомобіля, скла фар і світлорозсіювачів ліхтарів, зовнішніх дзеркал, повторювачів поворотів, Страхувальник та/ або Вигодонабувач може не надавати довідок з компетентних органів. Протягом терміну дії Договору Страховик здійснює не більше двох виплат без довідок з компетентних органів.
 - в разі **ДТП** – довідку Державної автоінспекції про реєстрацію ДТП та довідку про обставини ДТП (надається за письмовим запитом Страховика) з врахуванням положень, передбачених в п. 10.1.5 цих Правил;
 - в разі **Протиправних дій третіх осіб** – довідку з районного відділення внутрішніх справ (РВВС);
 - в разі **Пожежі, вибуху** – довідку Державної служби пожежної охорони про факт, причини та обставини настання пожежі, вибуху;
 - в разі **Стихійних явищ** – довідку з гідрологічної, метеорологічної або сейсмологічної служби (надається за письмовим запитом Страховика), а в разі падіння на ТЗ будь-яких предметів – довідки, роз'яснення підприємств, на території яких мав місце страховий випадок, або свідчення свідків з зазначенням ПІБ паспортних даних та місця проживання;
 - якщо справа про страховий випадок передана до суду – копію рішення суду або ж, якщо Страхувальник бажає прискорити процес врегулювання страхового випадку, нотаріально завіреним довіреність (за власний рахунок) на представника Страховика для отримання такого рішення суду;
- ж) документи ремонтних підприємств (наряд – замовлення, калькуляції, рахунки), де буде здійснено відновлювальний ремонт ТЗ, із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що замінюються;
- з) в разі ДТП або ПДТО для врахування при розрахунку страхового відшкодування франшизи, розмір якої залежний від наявності особи, винної в настанні страхового випадку, іншої, ніж Страхувальник, якщо це передбачено Договором
 - постанову суду про визнання винної в настанні страхового випадку особи;

- або нотаріально завірену (для Страхувальників – фізичних осіб) та завірену печаткою (для Страхувальників – юридичних осіб) довіреність на представлення інтересів в суді, яка необхідна Страховику для самостійного отримання зазначеної в цьому пункті постанови на ім'я представника Страховика;
- и) лист від Вигодонабувача, який виражає його рішення щодо виплати страхового відшкодування Страхувальнику, на СТО, Вигодонабувачу або іншим чином;
- і) документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку, а саме:
- кошториси ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення та інші документи.
 - документи, що підтверджують сплату вартості відновлювального ремонту.
 - документи, що підтверджують витрати по транспортуванню пошкодженого ТЗ.
 - необхідні і доцільно здійснені витрати по спасінню застрахованого ТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку, отримання Довідки вповноважених органів.
- ї) інші документи за вимогою Страховика, які необхідні для встановлення факту, причин та наслідків страхового випадку.
- 12.2.** Страховик має право вимагати від Страхувальника документ (копію постанови або інше) судових органів про притягнення особи, причетної до настання страхового випадку, до відповідальності.
- 12.3.** Для визначення розміру збитків, Страховиком може бути використаний акт автотоварознавчої експертизи, виконаної спеціалізованою експертною організацією або фахівцем, який має відповідне право на проведення таких робіт.
- 12.4.** Вибір експертної організації (фахівця, який має відповідну кваліфікацію та право на проведення автотоварознавчих або інших експертних досліджень) здійснюється Страховиком або Страхувальником за погодженням із Страховиком. Якщо проведення експертного дослідження призначив Страховик, то витрати на послуги експертів оплачуються Страховиком. У разі незгоди Страхувальника із висновком такої експертизи, Страхувальник має право замовити за власний рахунок проведення іншої експертизи за участю Страховика.
- 12.5.** Визначення переліку документів, необхідних для підтвердження розміру збитків, на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком.
- 12.6.** Документи надаються Страховику у формі:
- оригінальних примірників;
 - нотаріально завірених копій;
 - копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1.** Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з фактичного розміру збитків, завданих ТЗ в результаті Страхового випадку, на підставі даних огляду та документів, зазначених у цьому розділі, що підтверджують розмір спричиненого збитку. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір Страхової суми за Договором, зменшеної на розмір франшизи.
- 13.2.** В разі настання страхових випадків, зазначених в пп. 4.1.2 – 4.1.6 цих Правил, а також в разі завдання збитків внаслідок пошкодження ТЗ, які він отримав під час, внаслідок або після Викрадення (Угону), застосовується франшиза, передбачена Договором, а страхове відшкодування розраховується за наступною формулою (при відсутності повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ):

$$\text{СВ} = (\text{ВВР або МЗ}) \times \text{ПЗС} + \text{ВТ} + \text{ОПНЕ} + \text{ВДКО} - \text{Фр} - \text{НЧСП} - \text{ВЗПО}, \text{ де:}$$

СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страхувальнику;

ВВР – вартість відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ, що, за рішенням Страховика, може бути розрахована на підставі:

- Акту (Висновку) незалежної експертизи;
- Калькуляції вартості відновлювального ремонту (або наряду - замовлення) СТО, рахунків на придбання деталей, вузлів, агрегатів, узгоджених зі Страховиком;
- Кошторису/ висновку Страховика;

ВВР розраховується за наступною формулою:

$$\text{ВВР} = \text{ВД} + \text{ВР} + \text{ВМ, де}$$

ВД – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються;

ВР – вартість робіт з усунення пошкоджень;

ВМ – вартість матеріалів та деталей одноразового використання

МЗ – матеріальний збиток, який дорівнює ВВР з врахуванням експлуатаційного зносу деталей, вузлів, агрегатів. МЗ розраховується за наступною формулою:

$$\text{МЗ} = \text{ВД} - \text{Зе} + \text{ВР} + \text{ВМ, де}$$

Зе – експлуатаційний знос ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів за період з початку експлуатації ТЗ по дату настання страхового випадку.

Примітка: в формулах, зазначених в пп. 13.5, 13.6 цих Правил, експлуатаційний знос ТЗ розраховується за період з дня укладання Договору по день настання страхового випадку з застосуванням експлуатаційного зносу за рік експлуатації на дату укладання Договору та застосовується завжди, в тому числі і в разі, якщо Договором не передбачене врахування зносу при розрахунку розміру страхового відшкодування.

Показники експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації встановлюється в наступних розмірах:

за 1-й рік експлуатації ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів – 15%;

за 2-й рік експлуатації ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів – 10%;

за кожен наступний рік експлуатації ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів – 8%, але не більше 70%.

Експлуатаційний знос ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів розраховується як сума всіх вищезазначених показників експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації. При цьому показник експлуатаційного зносу за неповний рік експлуатації розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації).

При цьому за дату початку експлуатації ТЗ приймається:

дата реєстрації ТЗ, зазначена в тимчасовому реєстраційному талоні або, якщо такий талон не видавався, то в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – в разі, якщо рік реєстрації ТЗ, зазначений в реєстраційному документі, не перевищує року випуску ТЗ, зазначеного в реєстраційному документі;

дата виписки Довідки-Рахунка ТЗ або, в разі її відсутності, 01 липня року випуску ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – в разі, якщо рік реєстрації ТЗ, зазначений в реєстраційному документі, перевищує рік випуску ТЗ, зазначений в реєстраційному документі.

МЗ застосовується лише в разі, якщо Договором передбачене врахування при розрахунку розміру страхового відшкодування зносу ТЗ. Врахування зносу здійснюється шляхом зменшення вартості деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні на розмір експлуатаційного зносу, вираженого в відсотках.

Витрати, які входять до складу ВВР або МЗ зазначені в п. 13.3 цих Правил, а витрати, які не входять до складу ВВР або МЗ зазначені в п. 13.4 цих Правил.

ВТ – витрати на транспортування (послуги евакуатора) пошкодженого ТЗ до ремонтного підприємства (СТО) або місця його зберігання (постійного або тимчасового). Згідно умов цих Правил Страховик відшкодовує документально підтверджені витрати Страхувальника на транспортування пошкодженого ТЗ на відстань до 50 км.

ПЗС – пропорційність зобов'язань Страховика. Страховик несе пропорційну відповідальність в наступних випадках:

- Якщо Страхова сума за Договором на дату настання страхового випадку складає певну частку Дійсної вартості за Договором;

- В разі сплати Страхувальником страхового платежу або будь-якої його частини не в повному обсязі, передбаченому Договором.

Застосування ПЗС: при розрахунку страхового відшкодування розмір ВВР або МЗ зменшується в такій же пропорції, в якій співвідноситься Страхова сума за Договором до Дійсної вартості за Договором, а отримана таким чином сума зменшується в такій же пропорції, в якій співвідноситься сплачена частина страхового платежу за період страхування, в якому настав страховий випадок, до нарахованого страхового платежу за такий період страхування.

ОПНЕ – сума, сплачена за послуги незалежного експерта. За письмовою згодою Страховика замовлення незалежної експертизи та оплата таких послуг може здійснюватися безпосередньо Страхувальником (його представником) з включенням таких документально підтверджених витрат до суми страхового відшкодування.

ВДКО – сума, сплачена за послуги компетентних органів щодо видачі довідки про причини та обставини настання страхового випадку. Використовується в разі використання Страхувальником свого права, передбаченого п. 10.1.5 цих Правил.

Фр – франшиза, передбачена Договором.

НЧСП – несплачені частини страхового платежу. В разі, якщо договором страхування була передбачена сплата страхового платежу частинами, страхове відшкодування зменшується на розмір всіх несплачених частин страхового платежу.

ВЗПО – розмір збитків, відшкодованих в будь-якій формі Страхувальнику особою, причетної до настання страхового випадку.

13.3. До вартості відновлювального ремонту та матеріального збитку включається:

- вартість деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні;
- вартість матеріалів необхідних для відновлення та ремонту;
- вартість робіт по відновленню, ремонту пошкоджених деталей, заміні деталей, вузлів, агрегатів, тощо та фарбуванню.

Вартість відновлювального ремонту розраховуються виходячи з цін на деталі, вузли, агрегати, тощо та матеріали, що діяли на день страхового випадку. Перелік та тип відновлювальних робіт, кількість нормо годин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту розраховується за нормативами, визначеними заводом-виробником ТЗ.

13.4. До вартості відновлювального ремонту та матеріального збитку не включається:

- ремонт і технічне обслуговування ТЗ, не викликані Страховим випадком;
- заміну (замість ремонту) вузлів, агрегатів у випадку відсутності на ремонтному підприємстві (СТО) необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів та/або за бажанням Страхувальника;
- роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням застрахованого ТЗ і причепів до нього, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей і приладів внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки тощо; доплату за терміновість відновлювальних робіт;
- доплату за терміновість поставки деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні.
- вартість комплектних деталей, вузлів, агрегатів та робіт з їх заміни, якщо, відповідно до технології ремонту заводу – виробника, заміні чи ремонту підлягаються окремі їх деталі (у тому числі у випадках, коли певне ремонтне підприємство (СТО) відмовляється замінити окрему деталь (деталі) і наполягає на заміні всього агрегату, вузла, тощо, посилаючись на відсутність необхідного обладнання або спеціалістів. Підтвердженням

можливості заміни окремої деталі може бути наявність у специфікації заводу - виробника окремого каталожного номеру такої деталі);

- фарбування всього кузова ТЗ і причепів до нього, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок Страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням зі Страховиком.

13.5. У разі повного Конструктивного або фізичного знищення ТЗ (якщо Вартість відновлювального ремонту або Матеріальний збиток (в залежності чи було передбачене Договором врахування при розрахунку розміру страхового відшкодування зносу ТЗ) перевищує 75% (сімдесят п'ять) Дійсної вартості, передбаченої Договором) Страховик має право на прийняття рішення стосовно розрахунку розміру страхового відшкодування за наступними формулами:

13.5.1. СВ = (ДВ – Зе) х ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО – Фр - НЧСП – ВЗПО, де:

ДВ – Дійсна вартість, зазначена в Договорі;

13.5.1.1. При цьому між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний зняти з обліку ТЗ та передати Страховику сам ТЗ та всі супутні документи (сервісна книга, інструкція по експлуатації автомобіля та додаткового обладнання тощо), а також дублікати ключів, брелоки сигналізації, набір інструментів з комплектації ТЗ, про що по факту передачі між Сторонами складається Акт приймання – передачі ТЗ.

Страховик на протязі 7 (сім) робочих днів з дня підписання Сторонами Акту приймання – передачі ТЗ зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування. При цьому строкові зобов'язання по сплаті страхового відшкодування діють ті, що передбачені цим пунктом, а не п. 10.4.10 цих Правил.

13.5.1.2. Страхове відшкодування перераховується Страховиком після зняття Страхувальником пошкодженого ТЗ з обліку і передачі всіх документів по оформленню права власності Страховику.

13.5.2. СВ = (ДВ – Зе – ВЗ) х ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО – Фр - НЧСП – ВЗПО, де:

ВЗ – вартість залишків ТЗ після страхового випадку;

Вартість залишків ТЗ, на розсуд Страховика, може бути розрахована як на підставі висновку незалежного експерта, так і на підставі ринкового попиту на відповідні залишки. В останньому випадку Страховик зобов'язаний запропонувати Страхувальнику особу (осіб), готову придбати залишки пошкодженого ТЗ за відповідну ціну.

При цьому майнові права на ТЗ у цьому випадку залишаються у Страхувальника.

13.6. В разі **Викрадення (Угону)**, ТЗ розмір страхового відшкодування розраховується за формулою:

СВ = (ДВ – Зе) х ПЗС + ОПНЕ + ВДКО + ВТ – Фр - НЧСП – ВЗПО

13.7. В разі виплати страхового відшкодування згідно з пп. 13.5, 13.6 цих Правил Договір страхування припиняє свою дію.

13.8. Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які, відповідно до документу, на підставі якого Страховиком приймається розмір збитку (Акт/ висновок незалежної експертної або калькуляція (наряд-замовлення) СТО), підлягають заміні і вартість яких увійшла у суму нарахованого страхового відшкодування.

13.9. Якщо Страховик вважає за доцільну вимогу, зазначену в п. 13.8 цих Правил, між Сторонами укладається угода, згідно з якою:

Страховальник: зобов'язаний на протязі 10 (десяти) робочих днів з дня укладання такої угоди передати Страховику деталі, вузли, агрегати, зазначені в п. 13.8 цих Правил, про що Сторонами складається Акт приймання – передачі.

Страховик: в строки, передбачені п. 10.4.10 цих Правил, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування з врахуванням положень п. 13.10 цих Правил, а на протязі 7 (сім) робочих днів з дня підписання Сторонами Акту приймання – передачі деталей, вузлів, агрегатів – зобов'язаний здійснити виплату частини страхового відшкодування, що залишилась несплаченою.

13.10. В разі відмови або неможливості Страховальника передати Страховику деталі, вузли, агрегати, зазначені в п. 13.8 цих Правил, або відсутності на дату складання Страхового акту підписаного Акту приймання – передачі деталей, вузлів, агрегатів, Страховик має право зменшити Вартість відновлювального ремонту, що використовується в розрахунку розміру страхового відшкодування, не більш ніж на 30% вартості деталей, вузлів, агрегатів, зазначених в п. 13.8 цих Правил.

14. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору, Правил страхування та законодавства України, на підставі Заяви Страховальника або Вигодонабувача про виплату страхового відшкодування та Страхового акту.

14.2. Страхове відшкодування може бути сплачене наступним чином:

14.2.1. шляхом виплати готівкою з каси Страховика, перерахування на рахунок банку для отримання суми готівкою або на особистий рахунок Страховальника, за умови надання листа від Вигодонабувача, який підтверджує його згоду на виплату страхового відшкодування Страховальнику, а також платіжних документів, що підтверджують факт сплати вартості відновлювального ремонту;

14.2.2. шляхом перерахування суми страхового відшкодування (його частини) на рахунок Вигодонабувача;

14.2.3. шляхом оплати рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та рахунків підприємств на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні.

14.3. В разі Викрадення (Угону) ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється лише після надання постанови органів дізнання та/ або слідства, прокуратури про закриття або зупинення кримінальної справи, або вироку суду, який набрав законної сили, якщо інше не передбачене Договором.

14.4. Після виплати страхового відшкодування страхова сума за Договором страхування зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

15. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставами для відмови у виплаті є:

15.1.1. Створення Страховальником перешкод у визначенні обставин Страхового випадку;

15.1.2. Надання Страховальником недостовірних відомостей про ТЗ під час укладання та/або в період дії Договору, а також надання недостовірних відомостей в заяві на страхування;

15.1.3. Несвоєчасне повідомлення Страховика Страховальником (або особою, яка керувала ТЗ під час настання страхового випадку) про факт настання страхового випадку;

15.1.4. Надання Страховальником недостовірних відомостей про обставини настання страхового випадку;

15.1.5. Зміна умов та/ або інтенсивності експлуатації ТЗ Страховальником без погодження зі Страховиком (наприклад – експлуатація ТЗ в якості таксі, якщо це не було передбачене Договором);

- 15.1.6. Отримання відшкодування повністю або у відповідній частині Страхувальником або Вигодонабувачем від особи, причетної до завдання збитків чи від іншої особи – на суму отриманого відшкодування;
- 15.1.7. Настання страхового випадку не в період дії Договору або не в період страхування, передбачений Договором;
- 15.1.8. Якщо подія, що призвела до збитків, сталася за умови, зазначеної у Розділі 5 цих Правил або внаслідок;
- 15.1.9. Дії Страхувальника спрямовані на настання Страхового випадку;
- 15.1.10. Незабезпечення Страхувальником реалізацію Страховиком права вимоги до особи, винної у настанні Страхового випадку;
- 15.1.11. Ненадання отримувачем страхового відшкодування (Страхувальником або Вигодонабувачем), який є фізичною особою, копії паспорту та довідки про присвоєння ідентифікаційного номера – до отримання Страховиком таких документів;
- 15.1.12. Здійснення Страхувальником ремонту ТЗ без письмового дозволу Страховика.
- 15.1.13. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків згідно з Договором, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 16.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:
 - 16.1.1. Закінчення терміну його дії.
 - 16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

Договори за якими були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігають чинність до закінчення терміну дії, при цьому відповідальність Страховика визначається як різниця між страховою сумою, обумовленою в цьому договорі, і сумою виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 16.2. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки.

При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.
- 16.3. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.
- 16.4. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.
 - 16.4.1. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.
 - 16.4.2. Зміни власника застрахованого транспортного засобу або втрати Страхувальником майнового інтересу до об'єкта страхування - з документально підтвердженої дати цих змін, в разі коли в Договір страхування не були внесені зміни, якщо інше не передбачене Договором страхування
 - 16.4.3. В інших випадках, передбачених законодавством України.
- 16.5. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за ініціативою однієї із Сторін. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування за винятком випадків, передбачених договором страхування.
- 16.6. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення терміну дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

- 16.7. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 16.8. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, і фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 17.1. Спори, що виникають в зв'язку з Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів або відповідно до чинного законодавства України.

18. ПРАВО ВИМОГИ

- 18.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах сплаченої суми (фактичних затрат) переходять, всі претензії і права (право вимоги), які Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 18.2. Для реалізації Страховиком права вимоги, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

19. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 19.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої встановлюється Договором страхування.
- 19.2. Відповідальність за невиконання будь якої умови Правил та/ або Договору особами, допущеними до керування, передбаченими Договором, покладається в повному обсязі на Страхувальника.
- 19.3. Договором можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання сторонами умов Договору страхування.

20. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

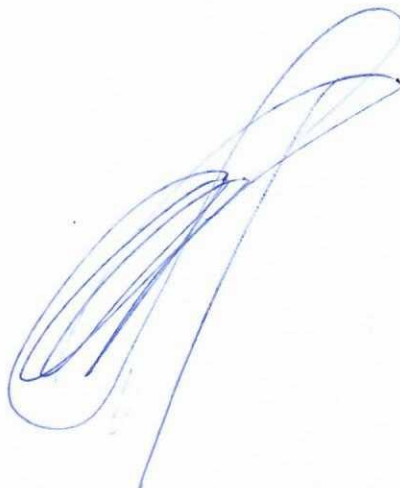
- 20.1. Сторони Договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за Договором, якщо воно стало наслідком дії непереборної сили.
- 20.2. Під “непереборною силою” розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:
- 20.2.1. настання після набрання чинності Договору страхування;
- 20.2.2. вони виникли незалежно від волі Сторін Договору. Їх настанню і подальшій дії сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявлень непереборної сили;
- 20.2.3. часткове або повне невиконання будь-якою із сторін зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії непереборної сили.
- 20.3. При настанні обставин непереборної сили, термін виконання зобов'язань сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці (якщо інше не передбачено Договором страхування), то будь-яка із сторін буде вправі

відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за Договором. При цьому жодна із сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

20.4. Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за Договором страхування внаслідок дії обставин непереборної сили, повинна найбільш швидким із можливих способів (але не пізніше 10 діб) сповістити іншу сторону про ситуацію, яка склалася. Сторони вправі посылатись на дію форс-мажорних обставин (непереборної сили), якщо вони будуть підтверджені відповідним уповноваженим органом.

20.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права стороні, на яку подіяли ці обставини, посылатись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

Директор з операційної роботи



Пучев О.В.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів
(крім залізничного транспорту)
(нова редакція)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові річні тарифи, в залежності від страхового ризику, зазначені в Таблиці 1:

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики	Базовий тариф, %
1.	Викрадення (угон)	Окремо не страхується
2.	ДТП	3,5
3.	Протиправні дії третіх осіб	Окремо не страхується
4.	Стихійне лихо	0,5
5.	Пожежа, вибух	0,5
6.	Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів	0,2

2. Базові річні тарифи, відповідно до типу транспортного засобу, зазначені в Таблиці 2:

Таблиця 2

Тип транспортного засобу (ТЗ)			Всі ризики (повне КАСКО)
A	Мотоцикли, моторолери, мопеди		7,0
B	Легкові автомобілі	Об'єм двигуна (куб. см.) - до 1500	4,3
		- від 1500 (включно) до 2000	5,0
		- від 2000 (включно) до 3000	5,4
		- більш ніж 3000	6,0
C	Вантажні автомобілі	- вантажопідйомністю до 2 т	3,1
		- вантажопідйомністю більше 2 т	2,8
D	Автобуси	- автобуси до 12 місць	4,3
		- автобуси більше 12 місць	3,3
E	Причепи та напівпричепи	- до легкових автомобілів	1,3
		- до вантажних автомобілів	1,7
F	Спецтехніка (трактори, сільгосптехніка, спецтехніка)		1,7

3. При укладанні Договору страхування на термін менший, ніж 12 місяців (один рік), страховий тариф визначається шляхом множення річного тарифу на коефіцієнт короткостроковості, зазначений в таблиці 3 в залежності від строку дії договору страхування.

Таблиця 3

Місяці	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,25	0,35	0,42	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

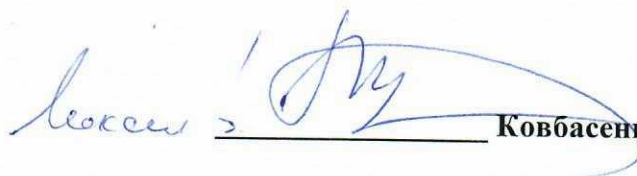
4. При визначенні страхового тарифу приймаються до уваги наступні фактори, які впливають на ступінь ризику:
- 4.1. Тип, марка, модель ТЗ;
 - 4.2. Регіон переважного використання ТЗ;
 - 4.3. розмір та вид франшизи;
 - 4.4. перелік обраних ризиків;
 - 4.5. умова виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу);
 - 4.6. середньорічний пробіг ТЗ;
 - 4.7. умови зберігання ТЗ;
 - 4.8. водійський стаж та кількість осіб, які мають право керувати ТЗ;
 - 4.9. страхування парку автомобілів;
 - 4.10. результати страхування минулих років;
 - 4.11. територія дії Договору
 - 4.12. інші на розсуд Страховика.

В кожному конкретному випадку, при розрахунку страхового тарифу, залежно від ступеню ризику, вищезазначених факторів можуть застосовуватись інші коригуючі коефіцієнти від 0,2 - 3,0. Страховий тариф розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючий коефіцієнт.

5. Норматив витрат на проведення страхової діяльності становить 30%.

Актуарій

Диплом №35 від 02.11.1998р.

 Ковбасенко М.Ю.

НАЧАТКОЮ

архива

Президент АСК „Омега“

Конончиков В.Ф.

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Дир. Дзерж. отд. по инсп.

Прийменувати посила

Норин С.

Підпис

Ініціали працівника

0640224

Дата 26.01.07

Регістраційний номер